

Fartygslämningar i Stockholms inre vatten

Arkeologisk förstudie

Stockholm och Nacka kommuner

Stockholms län

Göran Ekberg

Mikael Fredholm



SJÖHISTORISKA

Fartygslämningar i Stockholms inre vatten

Arkeologisk förstudie

Stockholm och Nacka kommuner

Stockholms län

Göran Ekberg

Mikael Fredholm

Sjöhistoriska museet
en del av Statens maritima museer

P.O. Box 27131
SE-102 52 Stockholm
Tel 08 519 549 00

www.sjohistoriska.se
www.maritima.se

Sjöhistoriska museet är miljöcertifierat enligt ISO-14001.

Den här rapporten är tryckt på miljövänligt, FSC-certifierat papper utan optiska vitmedel (OBA), tillverkat på ett koldioxidneutralt pappersbruk.

© 2017 Sjöhistoriska museet
Arkeologisk rapport 2017:8
ISSN 1654-4927

Kart- och ritmaterial Författaren.

Layout och grafisk form Franciska Sieurin-Lönnqvist, Arkeobild.

Omslagsbild Kollage med sonarbilder på fartygslämningar vid Alvik (vänster), Fredhäll (ovan) och Gröna Lund (höger).

Tryck Arkitektkopia Stockholm 2017.

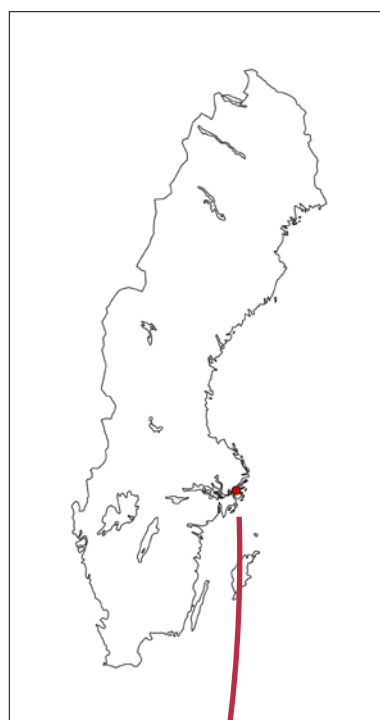
Kartor CC BY Lantmäteriet

Innehåll

Innehåll	3
Sammanfattning och bakgrund	4
Kulturmiljö och historik	5
Geofysisk kartering	7
Klassificering av sonarobjekt	10
Antikvarisk bedömning	11
Undersökningar utförda i det aktuella vattenområdet	12
Utredningens syfte, metod och genomförande	23
Resultat	24
Slutsats	27
Referenser	28
Tekniska och administrativa uppgifter	30

Bilagor

1	Sonarbilder med beskrivningar Saltsjön (GO)	31
2	Sonarbilder med beskrivningar Mälaren (GOM)	83
3	FMS-objekt i undersökningsområdet	152
4	Svindersviken	158



Sammanfattning och bakgrund

Sammanfattning

Denna rapport innehåller en översikt och analys av sonarindikationerna inom ett vattenområde omfattande Stockholms inre vatten från Blockhusudden i öster till Stora Essingen i väster. Rapporten är en uppdatering av den 2008 publicerade rapporten ”100 nya vrak” (Hjulhammar, M. 2009). Kunskapsläget i det aktuella vattenområdet i Stockholm har sedan 2008 förbättrats avsevärt vilket medfört att den information som presenterades i ”100 nya vrak” har kunnat uppdateras och utökats både vad gäller text och kartor. En ny analys har resulterat i att antalet tydliga vraklämningar har korrigerats ner från 103 till 81. Samtidigt har den nya analysen genomförts med ny skala för klassificering av sonarobjekt. Den tidigare tregradiga skalan har ersatts av en femgradig skala. Dessutom har de flesta sonarbilder bytts ut och antalet kartor som presenterar spridningen på de karterade objekten har förbättrats och utökats till antalet.

Bakgrund

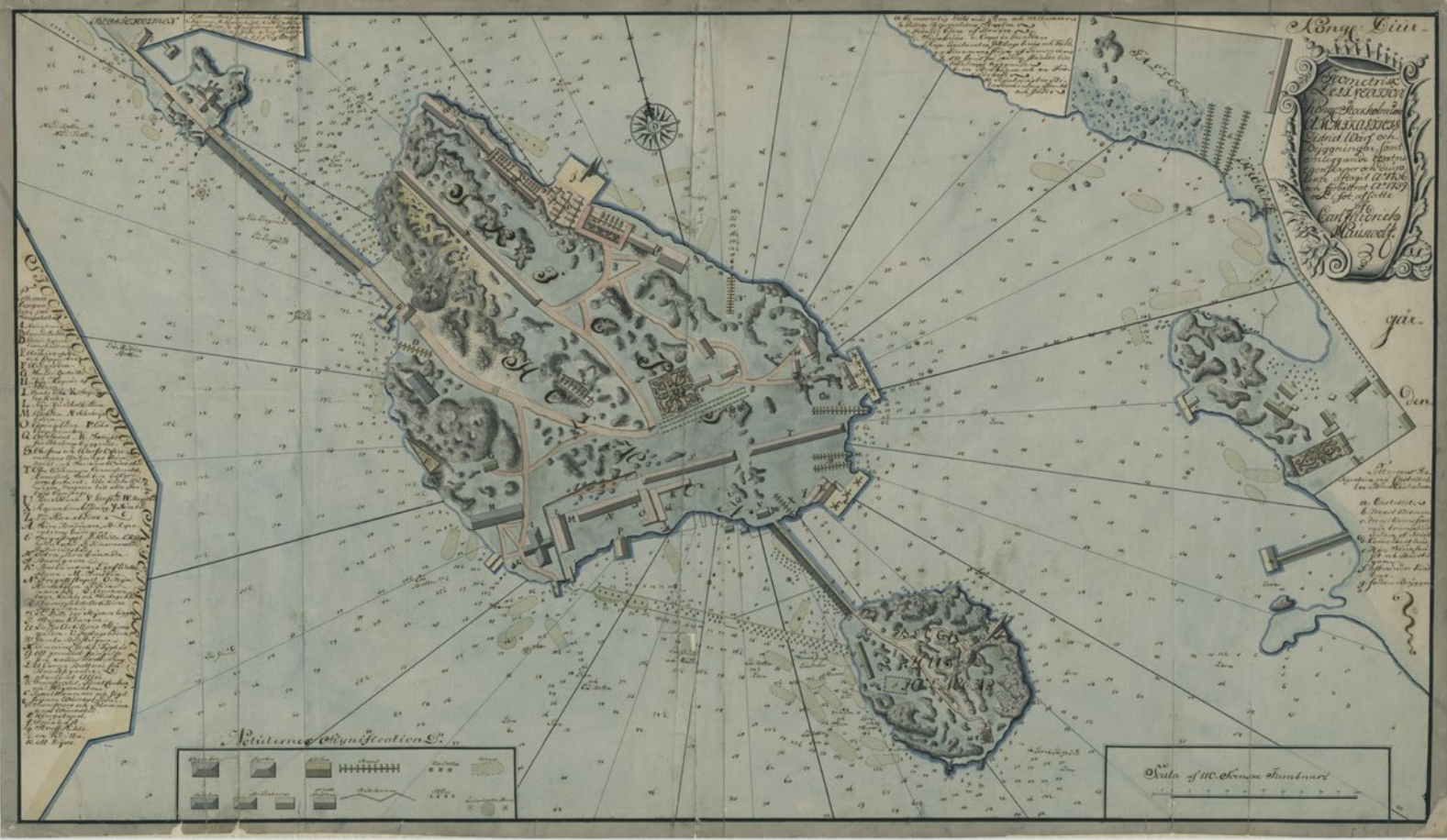
2008 gjorde Statens maritima museer på uppdrag av Exploateringskontoret, Stockholms stad, en analys av en geofysisk kartering utförd av Marin Miljöanalys AB. Det sonarkarterade området omfattade Stockholms inre vatten från Blockhusudden i öster till Stora Essingen i väster. Vid analysen identifierades totalt 312 indikationer som bedömdes kunna vara fast fornlämning enligt dåvarande lagstiftning. Totalt bedömdes 103 indikationer

utgöra mycket tydliga fartyglämningar och 107 indikationer bedömdes utgöra troliga eller möjliga fartyglämningar. De resterande 102 indikationerna utgjordes av antingen områden med flera indikationer eller indikationer som inte kunde bedömas utan närmare besiktning. När utredningen gjordes 2008 var endast ett tiotal fartyglämningar registrerade i Forsök inom det aktuella vattenområdet och av dessa var endast två bedömda som fast fornlämning enligt dåvarande lagstiftning, RAÄ Stockholm 678 och RAÄ Stockholm 699. Stockholm 678 utgörs av en fartyglämning som inte påträffades vid karteringen 2008 och Stockholm 699 utgörs av en fartyglämning som eventuellt bärgades strax efter förlisningen 1890. Den sistnämnda lämningen är efter förändringen av Kulturmiljölagen 2014 inte längre bedömd som fornlämning.

Resultatet av analysen presenterades i en rapport med titeln ”100 nya vrak” som sedan dess har använts av myndigheter inom den maritima kulturarvssektorn. Det har dock under de år som gått sedan rapporten trycktes skett en utveckling inom flera områden vilket påverkat kunskapsläget inom det maritima Stockholm.

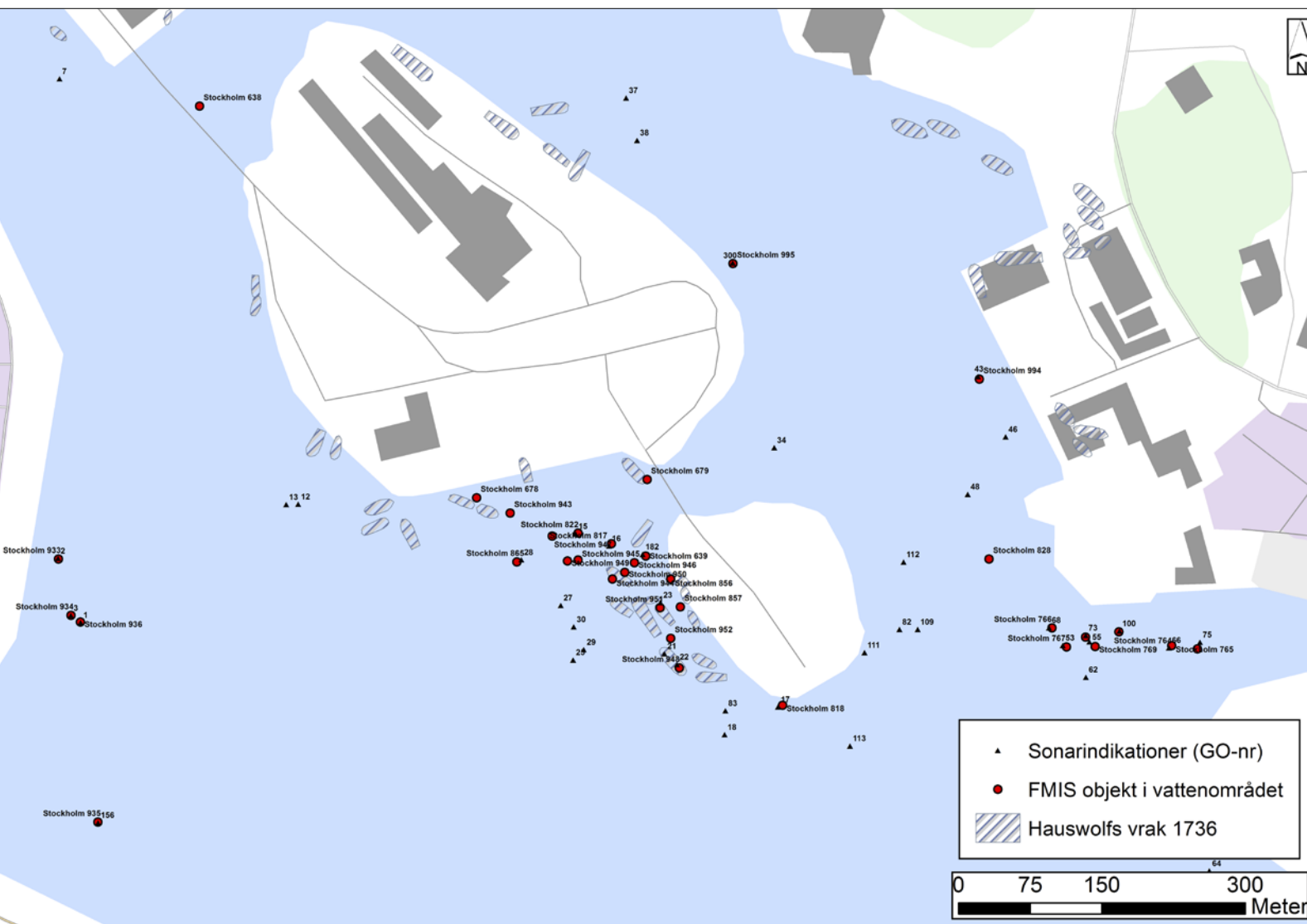
Bland annat har ett stort antal arkeologiska utredningar och undersökningar genomförts inom det aktuella vattenområdet vilket medfört att nya fartyglämningar har påträffats och ett stort antal av de indikationer som togs fram 2008 har besiktigats, dokumenterats och registrerats i Forsök.

Det har därför tydliggjorts under de senaste åren att det finns ett stort behov av att uppdatera rapporten ”100 nya vrak”.



Figur 2. Ett exempel på hur sjunkna fartyg kan redovisas är de kartor som Carl Friedrich Hauswolf ritade över Skepps- och Kastellholmen. På kartan finns ett stort antal vrak markerade. Hauswolfs karta 1736. © Krigsarkivet.

Figur 3. Hauswolfs vrak 1736, FMIS objekt och sonarindikationer (GO). CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.



Geofysisk kartering

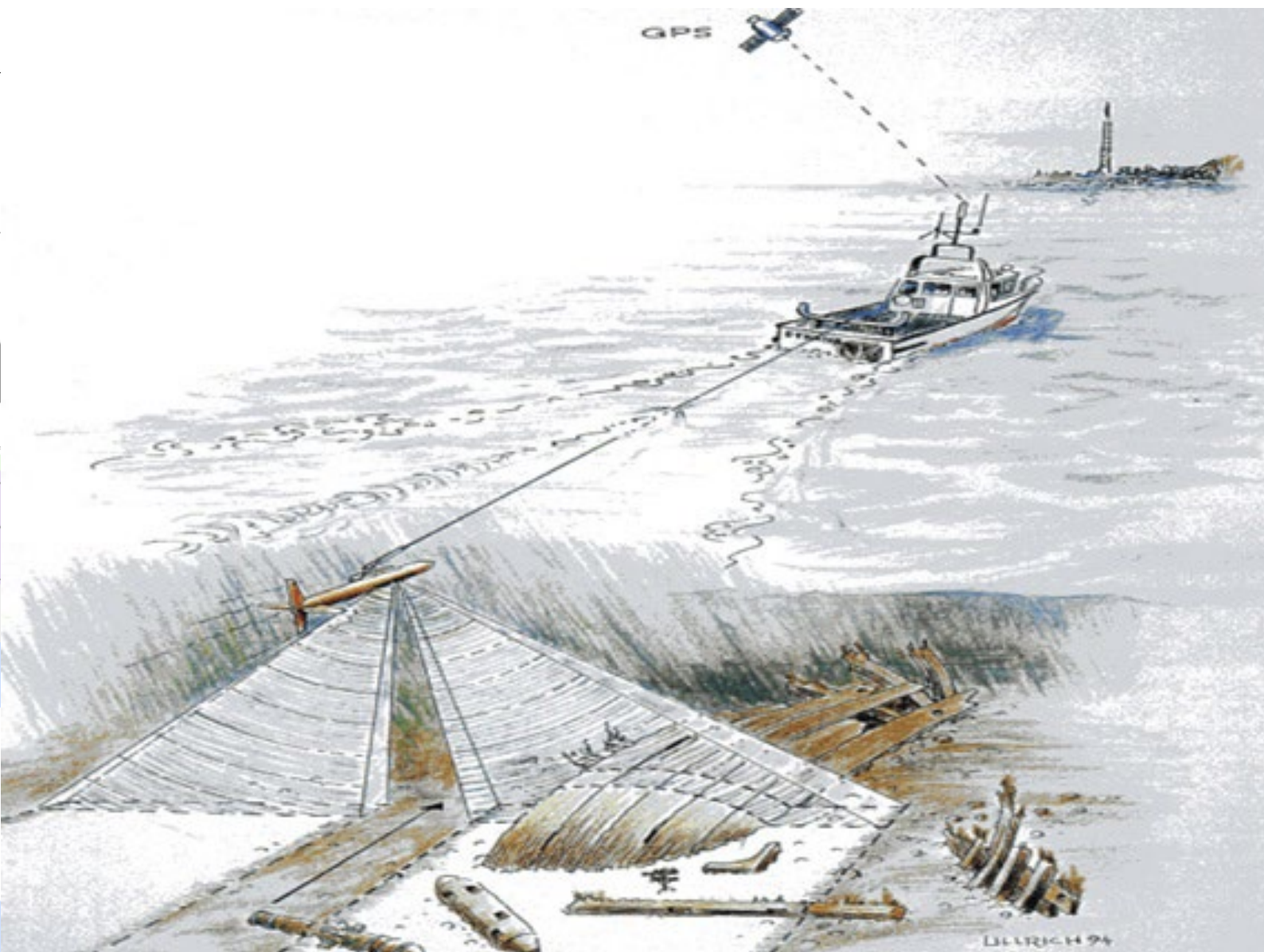
Geofysisk kartering och en arkeologisk analys av dess resultat är ett vedertaget sätt att för större vattenområden ta fram indikationer på bland annat kulturhistoriska lämningar. Det är dock viktigt att påpeka att geofysisk kartering inte är en metod för att med säkerhet identifiera den totala mängden förekommande kulturhistoriska lämningar i ett vattenområde. Metoden ger indikationer på en översiktlig nivå men behöver kompletteras med exem-

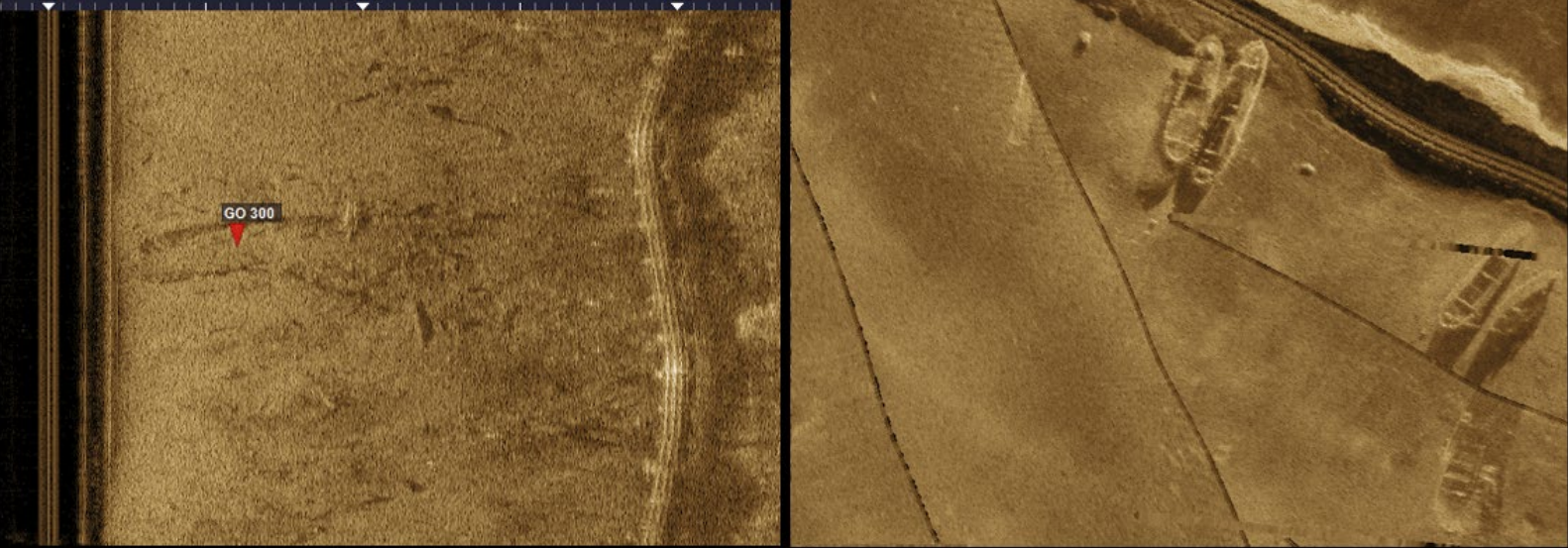
plvis dykande besiktningar och provgrävningar i sediment om en mera detaljerad bild är målet.

Side scan sonar

Det instrument som oftast används vid geofysisk kartering är en side scan sonar vilken kan liknas vid ett sidotittande ekolod. Sonaren, som är en me-

Figur 4. Teckning föreställande en side scan sonar som släpas efter en båt. © Göran Ulrich, Statens sjöhistoriska museer 1994.





Figur 5 Till vänster en sonarbild på RAÄ Stockholm 995 (GO 300), ett nedbrutet 16–1700-talsvrak vid Skeppsholmen där man nätt och jämt kan urskilja skrovformen. 20 meter till höger om GO 300 ligger en sjökabel. Till höger en sonarbild från Fredhäll på fem tydliga, troligen moderna vrak.

terlång torped som bogseras efter undersökningsfartyget, sänder ut och tar emot ljudsignaler. För varje ljudsignal ”ser” instrumentet en ny smal och upp till några hundra meter bred remsa av botten. På en bildskärm visas en kontur av botten upp.

För att lokalisera till exempel äldre fartygslämningar är metoden inte alltid framgångsrik, vilket kan bero på ett flertal olika faktorer. Det är framförallt bottenförhållandena som avgör hur bra en sonarkartering blir. I bergig och blockrik terräng kan ett objekt vara svårupptäckt på grund av att även sten och berg ger tydliga hårda ekon och på en stenig botten kan det vara svårt att upptäcka både små och stora objekt då de kan hamna i skuggan av naturliga bottenformationer eller försvinna i ”bruset” av starka ekon. I områden med mjuka bottenar kan objekt sjunka ner och täckas över av sediment och på så sätt bli mer eller mindre osynliga vid en kartering. Vid kartering längs med stränder med kraftigt sluttande bottenar kan det vara svårt att upptäcka objekt på grund av att sonarens ljudsignal träffar botten i en ofördelaktig vinkel. Även strömmar, vågor och skiktningar i vattnet kan dölja indikationer eller resultera i att de feltolkas. Bästa förutsättningar för att hitta objekt med side scan sonar är om botten är fast och relativt plan.

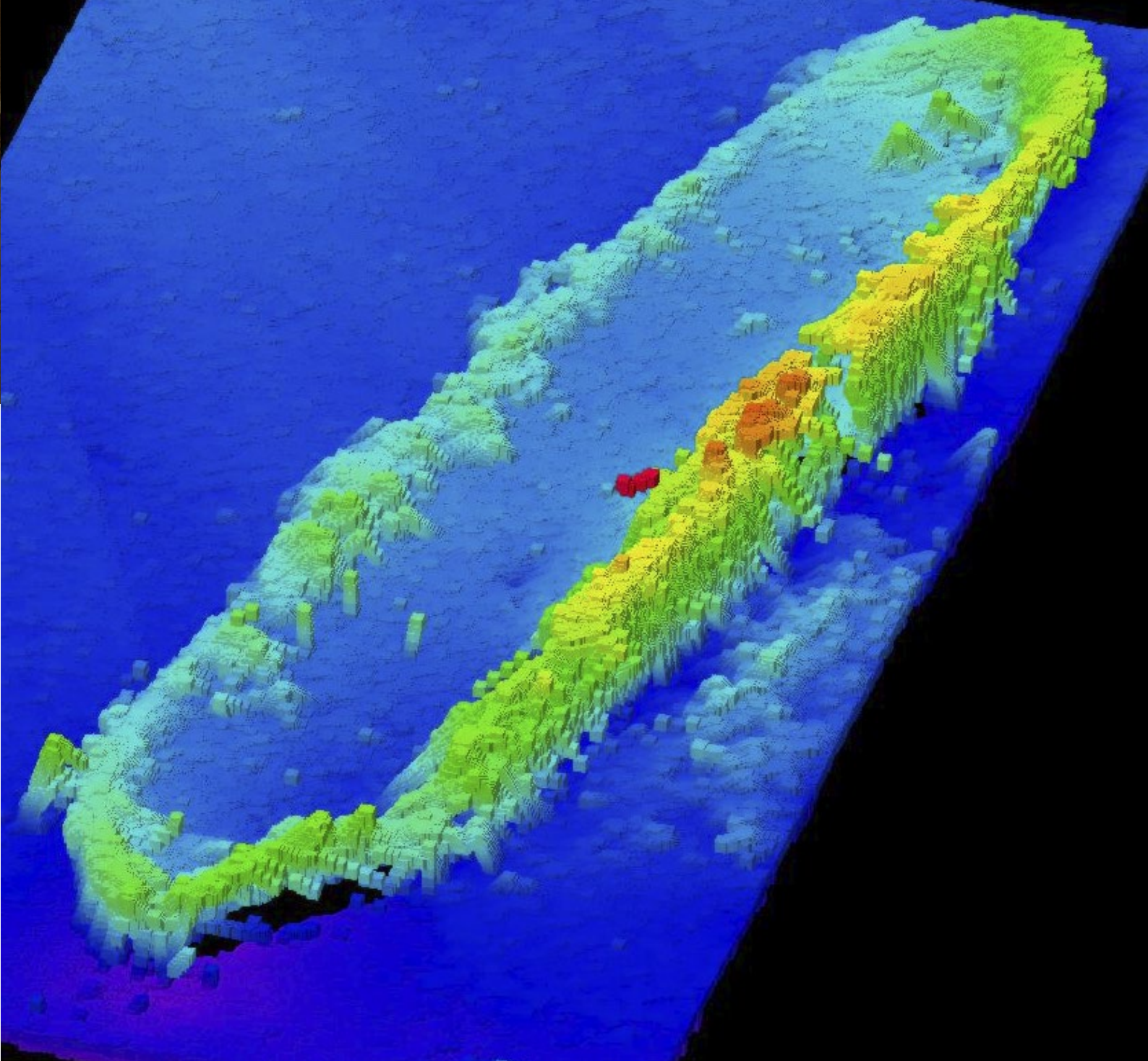
Tydliga och distinkta skrovformade sonarekon (högra bilden i fig. 5) utgör sällan äldre fartygslämningar då vattendränkt och mjukt trä som i till exempel gamla vrak inte reflekterar ljudsignalen från sonaren lika bra som ett modernare plast- eller plåtskrov gör. Vattendränkt och mjukt trä ger en diffusare sonarbild. Äldre fartygslämningar kan dessutom vara svåra att upptäcka med hjälp av en side scan sonar då de ofta är sönderfallna

och helt eller delvis nedsjunkna i bottenbotten (vänstra bilden i fig. 5). En äldre fartygslämning behöver därför inte avteckna sig mer än som några timmer i ett område eller kanske bara som en svag svacka i bottenpogografen, eller inte alls. Det kan således inte uteslutas att otydliga sonarindikationer utgör rester av fartygslämningar. Indikationerna kan inte säkert bedömas som kulturhistoriska lämningar annat än om de besiktigats av dykande arkeologer alternativt filmats med en fjärrstyrd undervattensfarkost, en ROV. I vissa fall krävs också datering med hjälp av till exempel dendrokronologi eller ^{14}C .

Vid en normal sonarkartering framförs undersökningsfartyget med en fart av cirka tre–fyra knop och sonaren kan se upp till 300 meter åt vardera sidan. Ett sidseende på 300 meter gör dock att upplösningen blir sämre vilket i sin tur medför att det blir svårare att finna mindre objekt. Vid de sonarkarteringar som Sjöhistoriska museet utför används vanligtvis ett sidseende på cirka 50–100 meter åt vardera sidan.

Multibeam

Multibeamlodet skickar, till skillnad från den ovan beskrivna sonaren, ut ett stort antal ljudvågor samtidigt som träffar havs- eller sjöbotten, reflekteras tillbaka och presenteras som en digital bild. Multibeamlodet möjliggör att undersökningsfartyget kan hålla högre fart och större sökbredd vilket i sin tur medför att denna typ av kartering är mer tidseffektiv. Multibeamlodning används främst för mätning av vattendjup, men metoden är även



Figur 6. Multibeambild på RAA Nacka 226 (Louise Adelaide) i Svindersviken. Den ena skrovsidan sticker upp högre, vilket syns i gult-rött. © Clinton Marine Survey AB.

mycket användbar för att få bilder av i synnerhet uppstickande fartygslämningar. Resultatet av en multibeamundersökning blir en nästan tredimensionell bild av det karterade bottenområdet (fig. 6).

Sammanfattningsvis kan konstateras att geofysisk kartering har både för- och nackdelar men att det är en rimlig metod i relation till kostnad och

effektivitet. Side scan sonar används främst för detektering av objekt på botten, medan multibeam främst används för djupmätning.

Sonarkarteringen som ligger till grund för denna rapport utfördes av Marin Mätanalys AB den 14–17 februari 2008.

Klassificering av sonarobjekt

Då rapporten 100 nya vrak publicerades 2009 användes vid klassificeringen av sonarobjekten en tregradig skala.

1. Tydlig fartygslämning
2. Möjlig fartygslämning eller annat objekt
3. Område med flera indikationer

Sedan rapporten publicerades har det vid ett flertal tillfällen framförts önskemål om en mer tydlig och omfattande vägledning för klassificering av påträffade objekt vid sonarkarteringar. Av den anledningen har det nu tagits fram en femgradig skala som grundar sig på hur Sjöfartsverket klassificerar påträffade objekt vid kartering med sonar och multibeam.

1. Fartygslämning
2. Trolig fartygslämning
3. Möjlig fartygslämning eller annat objekt
4. Område med flera indikationer
5. Fast lämning

Fartygslämning. En definitiv klassificering som är fastställd genom multibeam, side scan sonar, ROV (fjärrstyrd undervattensfarkost) eller dykning. Det betyder att det inte råder några tvivel om att det påträffade objektet är en fartygslämning. Dess ål-

der kan vara bestämd om dykning har skett på platsen eller om lämningen inspekterats med hjälp av en ROV.

Trolig fartygslämning. En definitiv klassificering är möjlig först efter att en besiktning, genom dykning eller ROV (fjärrstyrd undervattensfarkost), har genomförts. En första bedömning av objektet kan göras vid det tillfället då objektet påträffas, men innan en besiktning är genomförd klassificeras objektet inte som fartygslämning.

Möjlig fartygslämning eller annat objekt. Här kan det inte uteslutas att det påträffade objektet är en fartygslämning utan att en besiktning genomförs. Det kan även röra sig om andra typer av objekt såsom bilvrak, flygplan, rör m.m.

Område med flera indikationer. Ett område på botten som innehåller flera objekt, bestående av exempelvis timmer, stenar, skeppsdelar m.m. Fartygslämningar ska helst inte innefattas i begreppet område med flera indikationer.

Fast lämning. Lämningar på botten såsom pålverk, pir- eller bryggrester, fundament till broar eller efter t.ex. sjömärken. Till denna klassificering hör även geologiska formationer.

Sonarresultaten i den nya och omarbetade rapporten 100 nya vrak har klassificerats efter den femgradiga skalan.

Antikvarisk bedömning

De antikvariska bedömningarna som redovisas nedan är framtagna av Riksantikvarieämbetet och är de bedömningar som används vid registrering i Riksantikvarieämbetets databas FMIS med sökgränssnittet Fornsök.

Bevakningsobjekt

Lämningen status kan inte fastställas vid okulär besiktning utan bör kontrolleras ytterligare före en exploatering.

Ej kulturhistorisk lämning

Lämning som registreras som fornlämningsliknande bildning eller fornlämningsliknande lämning.

Fornlämning

Lämning efter människors verksamhet under forna tider som tillkommit genom äldre tiders bruk och är varaktigt övergiven. Dessa lämningar är skyddad av Kulturmiljölagen. Lämningen skall ha tillkommit eller, i fråga om fartygslämningar, förlit före 1850.

Förstörd

Lämningens upplevelse- och arkeologiska värde är helt borta och det bedöms som att inget skydd enligt Kulturmiljölagen kan kvarstå.

Geofysisk observation

Lämning som påträffats med hjälp av prospekteringsmetoder (sonar, multibeam, georadar osv) och som inte besiktigats av arkeologisk personal.

Undersökt och borttagen

Lämning som är arkeologiskt undersökt och helt borttagen. Inget skydd enligt Kulturmiljölagen kvarstår.

Uppgift om

Lämning som endast är känd via kartmaterial, skriftlig eller muntlig källa.

Övrig kulturhistorisk lämning

Kulturhistorisk lämning som enligt rådande praxis inte utgör fornlämning. Används även för sådana lämningstyper som vanligen inte betecknas som lämningar, t.ex. Fyndplats, Plats med tradition och Fyndsamling.

Undersökningar utförda i det aktuella vattenområdet

Statens maritima museer har gjort ett flertal arkeologiska utredningar inom det vattenområdet som omfattas av den aktuella rapporten. De flesta av undersökningarna har utförts de senaste tio åren (se fig. 7). Även Riksantikvarieämbetet, Stockholms stadsmuseum, Arkeologikonsult och Bohusläns museum har utfört undersökningar i eller i direkt anslutning till det aktuella vattenområdet under de senaste 23 åren.

1994

Sjöhistoriska museet utförde i april 1994 en besiktning av två vattenområden vid Skeppsholmen. Det ena området sträckte sig längs den västra sidan av Skeppsholmsbron och det andra längs kajen nedanför mastkranen vid Östra Brobänken. Inga lämningar påträffades.

Westenberg, Bert. 1994. Skeppsholmen. Marinarkeologisk utredning. Sjöhistoriska museet, Stockholm.

Sjöhistoriska museet gjorde i juli 1994 en kartering av ett vattenområde i Franska bukten, kajområdet mellan Skeppsbrokajen och Stadsgårdskajen. Anledningen till undersökningen var en planerad förläggning av nya tryckavloppsledningar. Undersökningen gjordes efter samråd med Stadsmuseet och Länsstyrelsen. Inga lämningar påträffades.

Westenberg, B. 1995. Franska Bukten, Strömmen. Marinarkeologisk utredning. Sjöhistoriska museet, Stockholm.

Sjöhistoriska museet gjorde i juli 1994 en bottenkartering av Riddarholmskanalen inför byggandet av ett provisoriskt pådäck i samband med planerandet av Tredje spåret. Side scan sonar undersökningen resulterade inte i några påträffade lämningar.

Westenberg, B. 1994. Riddarholmskanalen – Tredje spåret, Stockholms stad. Marinarkeologisk utredning. Sjöhistoriska museet, Stockholm.

Utredningsgruppen vid UV Stockholm, Riksantikvarieämbetet, genomförde 1994, efter beslut av länsstyrelsen, en marinarkeologisk utredning inför eventuella tunnel- och brobyggen i anslutning till Österleden. Utredningen omfattade vattenområden vid Sickla kanal, i Svindersviken samt två områden i Saltsjön söder om Djurgården. Utredningen bestod av arkivgenomgång, sonarkartering, dykning och ROV. Sammanlagt lokaliserades 11 objekt, 10 fartygslämningar och en brygglämning.

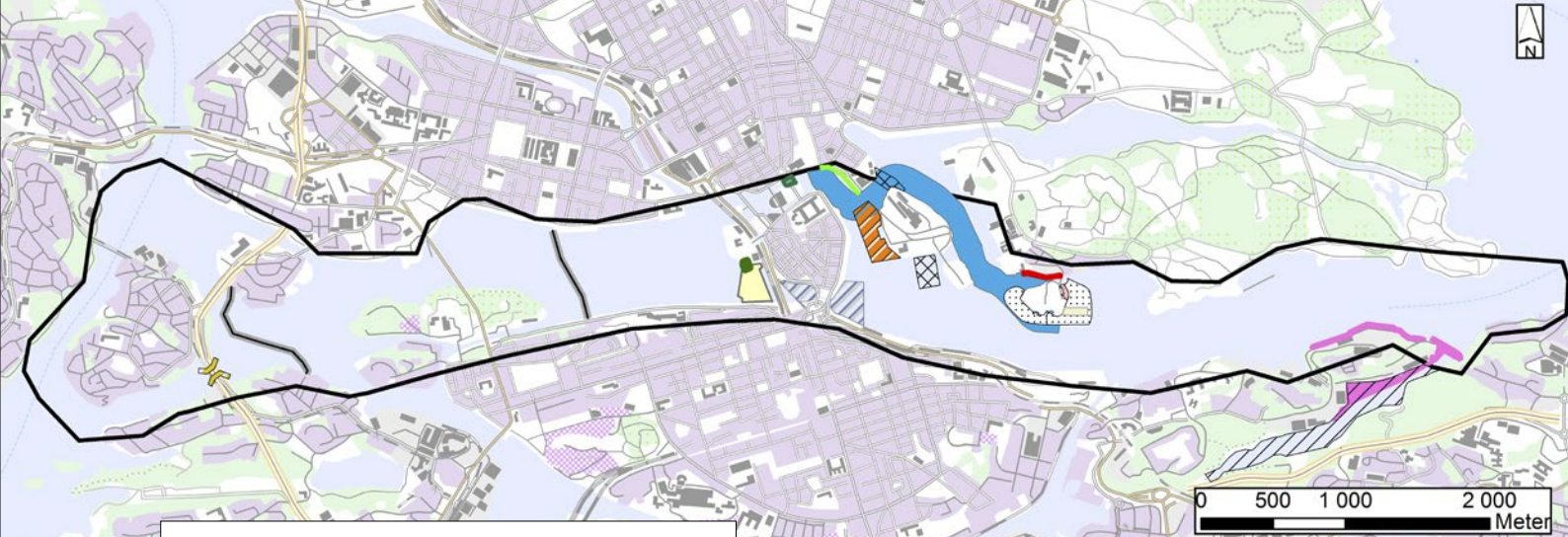
Rönby, J. 1994. Österleden. Vägsträckning över Saltsjön, Svindersvik och Sickla kanal. Marinarkeologisk utredning etapp 1 och 2. Riksantikvarieämbetet, UV Stockholm. Rapport 1994:7.

Sjöhistoriska museet gjorde i november 1994 en utredning i anslutning till Strömbron. Brons östra sida undersöktes med hjälp av en side scan sonar. Inga fornlämningar påträffades. Samtidigt med utredningen framkom vid grävningar på bronns västra sida en järnskodd påle som omhändertogs av Stadsmuseet.

Westenberg, B. 1994. Strömbron, Norrström. Marinarkeologisk utredning. Sjöhistoriska museet, Stockholm.

1996

I december 1996 utförde Riksantikvarieämbetet, UV Stockholm, en marinarkeologisk förundersökning och undersökning av botten under Skeppsholmsbron i centrala Stockholm. Orsaken var att Statens fastighetsverk planerade en renovering



Figur 7. Översiktskarta över Stockholm och de vattenområden där SMM (och Bohusläns museum, BM) gjort större arkeologiska utredningar de senaste tio åren. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.

1998

Stockholms stadsmuseum utförde under december 1998 – januari 1999 och maj 1999 – september 2002 arkeologiska undersökningar på Skeppsholmen. Arbetet bestod av kontinuerlig schaktkontroll och dokumentation genom inmätning, avritning och fotografering. Under den första arbetsperioden framkom rester av en pålråd och en husgrund från 1800-talets slut samt resterna av ett mindre kravellbyggt fartyg. Under den andra arbetsperioden påträffades bland annat äldre rustbäddar, kajkonstruktioner och rester efter 15 fartyg. Flertalet av dessa var klinkade, byggda av ek och/eller furu och daterade till slutet av 1500-talet fram till mitten av 1800-talet.

Hjulhammar, Marcus L. 2003. Skeppsholmen: Stockholms stad, Skeppsholmen, RAÄ 103: arkeologisk undersökning 1998–2002. Stockholm. Stockholms stadsmuseum, Kulturmiljöavdelningen. Rapport 2003:5.

av bron. Vid undersökningen dokumenterades ett stort antal pålar nedslagna i botten. Pålarna bedömdes härröra från byggnadsfaser från 1600-1700- och 1800-talen. En äldre fartygslämning påträffades.

Lindström, M och Rönnby, J. 1998. Pålar och skeppsvrak under Skeppsholmsbron. Marinarkeologisk förundersökning och undersökning. Riksantikvarieämbetet, UV Mitt. Rapport 1998:25.

1997

UV Stockholm, Riksantikvarieämbetet, utförde under november 1996–april 1997 en marinarkeologisk utredning inför nedläggande av en vattenledning, cirka 3,5 kilometer lång, mellan Helgeandsholmen och Djurgårdsbrunnsviken. Utredningen bestod i arkivgenomgång, sonarkartering och dykning. Sonarkarteringen resulterade i ett stort antal potentiella fornlämningar men det kunde konstateras att inga lämningar skulle påverkas av det planerade arbetet.

Lindström, M och Rönnby, J. 1998. Helgeandsholmen–Djurgårdsbrunnsviken. Vattenledningsdragning. Stockholms stad. Riksantikvarieämbetet UV Mitt, rapport 1998:20.

1999

Stockholms stadsmuseum genomförde 1999 en arkeologisk undersökning vid Södra Riddarholmshamnen. Anledningen till undersökningen var att man vid renoveringsarbeten av kajen påträffade en mindre båtlämning. Båten som varit klinkbyggd med T-formad köl och cirka 9 x 3 meter bedömdes genom dendrokronologi vara byggd i slutet av 1500-talet.

Källström, M & Lindström, M. 1999. Båtfyndet vid Södra Riddarholmshamnen. Stockholms stadsmuseum. Arkeologisk rapport 1999:14.

2005

Statens maritima museer (SMM) utförde i maj 2005 en arkeologisk utredning vid Lilla Essingen med anledning av att Stockholms stad skulle flytta befintlig småbåtshamn på sydvästra sidan av Lilla Essingen. Undersökningsområdet sonderades, av dykande arkeologer, ner till 1,5 meter under botten. Till följd av att bryggor och bojförankringar redan placerats ut i området, försvårades arbetet. Vid undersökningen påträffades skeppstimmer, bl.a. ett bordplank till ett klinkbyggt fartyg. Timret kunde inte härledas till någon fartygskonstruktion i området och inte heller dateras.

Slutmeddelande för särskild arkeologisk utredning vid Lilla Essingen.

Statens maritima museer (SMM) utförde i maj 2005 en arkeologisk förundersökning av ett område utanför Skeppsholmens östra brobänk, beläget inom RAÅ 103, Stockholms stad. Undersökningen föranleddes av en planerad traditionell stapelavlöpning av briggen Tre Kronor. Det innebar att två parallella rader med pålar skulle slås ned i botten, vinkelrätt mot kajen, för att bära upp stapelbädden som fartyget skulle sjösättas på. Antalet pålar skulle uppgå till totalt 80 stycken och dessa planerade man att slå ner till fast grund. Den uppbyggda rampen skulle sluta cirka 25 meter ut från kajen. Vid undersökningen påträffades inga kulturhistoriska lämningar.

Höglund, P. 2008. Ett vattenområde på Skeppsholmens nordöstra sida: arkeologisk förundersökning 2005, Uppland, Stockholms kommun, Skeppsholmen. Stockholm. Statens maritima museer. Rapport nr 2008:5.

I september 2005 utförde Statens maritima museer (SMM) en arkeologisk undersökning av den så kallade Vasagropen på Stockholms ström. Gropen är belägen ungefär 100 meter söder om GV dockan på Beckholmen och är den plats där Vasa vilade åren 1628–1959. Vasagropen ligger på drygt 30 meters djup. Syftet med undersökningen var att fastställa om material från Vasa fortfarande kunde påträffas på förlisningsplatsen, samt att ta prover för konserveringsforskningen kring Vasa.

Höglund, P. 2008. Örlogsskeppet Vasas förlisningsplats: arkeologisk undersökning: Uppland, Stockholms kommun, Stockholms ström. Statens maritima museer. Rapport 2008:2.

Statens maritima museer genomförde under delar av 2005 och 2006 arkeologiska förundersökningar i Östra Riddarfjärden. Orsaken till undersökningarna var projekteringen av Citybanan och arbetet gjordes på uppdrag av Länsstyrelsen. Förundersökningarna gjordes i två etapper och syftade till att ge Länsstyrelsen ett underlag för bedömning av omfattningen av eventuella slutundersökningar. Undersökningarna resulterade i en kartering av sjöbotten samt provschaktning och dokumentation av en fartygslämning som daterades till 1800-talets början.

Hjulhammar, M. 2008. Riddarfjärden – arkeologiska undersökningar inför Citybanan. Två förundersökningar. Uppland och Södermanland. Stockholms kommun. Statens maritima museer. Arkeologisk rapport nr 2008:11.

2006

Statens maritima museer (SMM) utförde i mars 2006 en arkeologisk förundersökning inom fornlämning RAÅ 103, med anledning av Stockholm hamn ABs planer på renovering och utbyggnad av Strömkajen vid Norrmalm i centrala Stockholm. Det planerade arbetet innebar att kajen skulle byggas ut två meter i Stockholms ström längs en sträcka om cirka 320 meter mellan Strömbron och Skeppsholmsbron.

Undersökningen utfördes som en okulär besiktning och det konstaterades att stora delar av den ursprungliga botten närmast kajen överlagrades av erosionssten och fyllnadsmassor. På detta stenlager påträffades endast modernt skrot som cyklar, kundvagnar etc.

Slutmeddelande / rapport gällande arkeologisk förundersökning inför renovering och utbyggnad av Strömkajen, Norrmalm i Stockholm.

I april 2006 utförde Statens maritima museer (SMM) en arkeologisk besiktning av Kastellholmsgropen, belägen på 15–19 meters djup mellan Kastellholmen och Djurgården på Stockholms ström.

Syftet med undersökningen var att fastställa om material från regalskeppet *Vasa* fortfarande kunde återfinnas på platsen. På botten i området syntes avtryck av *Vasa*, särskilt efter babordssidan. Det påträffades även konstruktionsdelar från *Vasa*; en märsstöta samt en relingsstöta. Märsstötan samt en plugg bärgades. Det bedömdes finnas goda förutsättningar för att vid en grundligare undersökning av området påträffa ytterligare konstruktionsdelar som kan komplettera rekonstruktionen av *Vasa*, samt användas för konserveringsforskningen kring skeppet.

Höglund, P. 2008. Spår av örlogsskeppet Vasa mellan Kastellholmen och Djurgården – arkeologisk besiktning. Uppland, Stockholms kommun, Stockholms ström. Statens maritima museer. Rapport 2008:4.

Statens maritima museer (SMM) utförde i maj och juli 2006 en arkeologisk förundersökning med anledning av planerad förläggning av fjärrvärme- och vattenledningar i Riddarfjärden och Norrström. Undersökningarna bestod av en sonarkartering av området med påföljande dykbesiktningar av de indikationer som framkom vid karteringen. Dessutom genomfördes en särskild avsökning av landanslutningarna. Undersökningen resulterade inte i några fynd av fartygslämningar. I området runt och mellan Vasabron och Centralbron påträffades däremot omrörda och eroderade kulturlager från tidig modern tid. Under Vasabron påträffades pålar som kan härröra från en äldre bro.

Slutmeddelande avseende arkeologisk förundersökning inför utläggning av fjärrvärme- och vattenledning mellan Söder Mälarstrand och Norrström.

I september 2006 utförde Statens maritima museer (SMM) en arkeologisk förstudie av Beckholmssundet inför planerad sanering och renovering av ett område längs sundets norra strand. Undersökningsområdet utgjordes av en ca 250 meter lång och ca 10 meter bred korridor. Omkring tre meter väster om Beckholmsbron påträffades resterna efter en liten modern träbåt och cirka 100 meter väst om bron påträffades en kraftigt splittrad och förvriden fartygslämning. Ingen av de påträffade fartygslämningarna bedömdes utgöra fasta fornlämningar.

Slutmeddelande avseende arkeologisk förstudie med anledning av renovering av kaj, Beckholmssundet, Djurgården. SMM dnr 723/06-51.

Statens maritima museer (SMM) utförde augusti–oktober 2006 en arkeologisk förundersökning med anledning av att Banverket projekterade för Citybanan. Undersökningen föregicks av en arkeologisk förundersökning steg 1 som utfördes av SMM år 2005. Vid 2006 års undersökning frilades och dokumenterades en fartygslämning som påträffats 2005. Prover togs för ¹⁴C-analys och dendrokronologisk datering. Dendrokronologisk analys visade att förspegelns virke var fällt omkring 1796 och hade vuxit i Närke- eller Östergötland.

Slutmeddelande avseende arkeologisk förundersökning i östra Riddarfjärden inför projektering av Citybanan beläget inom fornlämning 103 i Stockholms stad.

2007

Statens maritima museer (SMM) utförde i december 2007 en arkeologisk utredning med anledning av Stockholms stads planerade ombyggnad av Slussen. Utredningen omfattade en sonarkartering, en analys av sonardatan samt okulärbesiktningar av indikationer. Totalt karterades ca 85 000 m² och okulärbesiktigades ca 8 000 m². I området söder om Mälartorget påträffades kulturlager med bland annat laggstavar, flaskor och vagnshjul. En av indikationerna i området visade sig vara resterna av en mindre fartygslämning, en cirka 4 meter lång och 1,5 meter bred öppen båt med akterspegel och platt botten. Den kunde på typologiska grunder antas vara yngre än hundra år och därmed inte fast fornlämning. Strax väster om fartygslämningen påträffades delar av en fisksump som bedömdes vara fast fornlämning.

Slutmeddelande avseende särskild arkeologisk utredning etapp 1 av fornlämning RAA 103 inom Slussen och angränsande vattenområden i Stockholms stad, Stockholms kommun.

2008

Statens maritima museer (SMM) analyserade 2008 en geofysisk kartering utförd av Marin Miljöana-

lys AB (MMAB) inför utökad vattenverksamhet för Slussenprojektet. Vid analysen identifierades totalt 310 indikationer som kunde utgöra fast fornlämning. I Fornsök, det digitala fornminnesregistret, fanns sedan tidigare endast ett 10-talet kända fartyglämningar inom undersökningsområdet.

Hjulhammar, Marcus L. 2009. 100 nya vrak: arkeologisk analys av geofysisk kartering inför utökad vattenverksamhet för Slussenprojektet i Stockholm, Uppland och Södermanland, Stockholms och Nackas kommuner. Stockholm. Statens maritima museer. Rapport 2008:10.

Statens maritima museer (SMM) utförde i december 2008 en förstudie med anledning av en planerad förläggning av en fjärrkylaledning på botten mellan Tegelbacken och Hornsberg. Förstudien omfattade bottenkartering med side scan sonar och arkivstudier. Vid sonarkarteringen noterades bland annat bojfästen och sjunktimmer. Sjunktimret var koncentrerat till vattnet utanför Klarasjö-rampen och Klarastrandsleden och är mot bakgrund av tidigare utförda utfyllnader med stor sannolikhet sentida. Sydväst om Sankt Eriksbron påträffades två fartyglämningar som var mindre än tio meter långa. Fyndsammanhanget gör det troligt att de är yngre än hundra år men det kan inte avgöras med säkerhet utan dykbesiktning.

Slutmeddelande avseende arkeologisk förstudie inför anläggande av fjärrkylaledning i vattnet mellan Hornsberg och Tegelbacken i Stockholm stad.

2009

Statens maritima museer (SMM) utförde under 2008 och 2009 två arkeologiska förstudier av det vattenområde som omger Kvarnholmen, Nacka kommun. Förstudierna föranleddes av planer på nya bostäder, utfyllnader samt omfattande kajrenoveringar utmed Kvarnholmens stränder. Undersökningen 2008 koncentrerades till vattenområdet utanför kajen Tre Kronor och det norra strandområdet och 2009 års undersökning omfattade vattenområdet utmed Kvarnholmens södra strand och hela vattenområdet mellan östra Kvarnholmen och Nacka Strand vid Svindersvikens mynning.

Vid undersökningen 2008 påträffades utanför kajen Tre kronor lämningen efter en ca 15 meter lång fartyglämning som identifierades som

bogserbåten Urbs, byggd 1903, som sjönk utanför Kvarnholmen under 1990-talets början. Vid undersökningen inne i Svindersviken 2009 påträffades åtta fartyglämningar. Tre av dessa bedömdes utgöra fast fornlämning. En av fartyglämningarna identifierades som barkskeppet Louise Adelaide, förlist efter en häftig brand den 23 juli 1901.

Lindström, J. 2011. Kvarnholmen runt – arkeologisk förstudie, Södermanland, Nacka kommun, Svindersviken. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2011:2.

Med anledning av att Stockholm Stad avsåg att muddra vid och restaurera Norrbro's fundament utförde Statens maritima museer (SMM) i maj 2009 en arkeologisk besiktning av det berörda vattenområdet. Syftet var att bedöma om det pågående arbetet kunde komma att påverka anläggningar och kulturlager inom RAÄ 103. Vid besiktningen observerades ett flertal lämningar av mestadels modern karaktär. Tre områden med en till tre pålar påträffades längs den norra sidan av kajen. Pålarna bedömdes som moderna. I det sydvästra hörnet av Norrbro påträffades cirka 30 pålar varav ett flertal var synliga ovanför ytan. Dessa pålar härstammar från den trapp som fanns på platsen fram tills 1905 då rivningsarbetet inför byggandet av Riksdagshuset startade. I övrigt påträffades spridda föremål av keramik m.m.

Rapport avseende arkeologisk besiktning, inför muddring och anläggning av Norrbro, Stockholms Ström. Inom RAÄ 103, Stockholm Stad.

Med anledning av en planerad förläggning av en kylvattenledning till Saltsjöqvarn utförde Statens maritima museer (SMM) i juni 2009 en arkeologisk förstudie av det berörda vattenområdet för att fastställa om fasta fornlämningar kunde komma att påverkas av det planerade arbetet. Förstudien omfattade en okulär bottenkartering med dykande arkeologer. Vid besiktningen observerades ett flertal lämningar av mestadels modern karaktär. Ett objekt som rapporterats in av Ditab's dykare som en fartyglämning besiktades. Det kunde konstateras att det rörde sig om en del av en äldre kajkonstruktion. Inga fornlämningar påträffades.

Rapport avseende arkeologisk förstudie inför sjökabelförläggning vid Saltsjöqvarn, Stockholms Ström.

2010

Statens maritima museer (SMM) utförde under april och maj 2010 en arkeologisk förstudie inför planerade åtgärder avseende Beckholmens markföreningar. SMM's uppdrag var att utreda ett alternativ som innebar anläggning av spontad kaj, sprängstensfyllning och schakt under vatten utanför befintlig strandlinje. Förstudien syftade till att redogöra för det arkeologiska kunskapsläget inom området samt att granska en sonarkartering utförd av Marin Mätteknik AB (MMT). Efter granskning av sonarkarteringen konstaterades att de tio indikationer som MMT bedömde som fartyglämningar överensstämde väl med SMM's uppfattning om antal objekt som påträffats med denna metod.

Hjulhammar, Marcus L. 2010. Tio vrak runt Beckholmen – arkeologisk förstudie, Uppland Stockholms stad Stockholms kommun. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2010:7.

Under maj 2010 utförde Statens maritima museer (SMM) en arkeologisk konsekvensutredning inför ansökan om ny reglering av Mälaren. Utredningen syftade till att bedöma hur den föreslagna regleringen kunde påverka kulturhistoriska lämningar i vattnet genom erosion eller sedimentation. Utredningen bestod av att med hjälp av dykande arkeologer lokalisera fasta fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar inom fyra områden i Mälaren och Saltsjön: Vårdshusbryg-

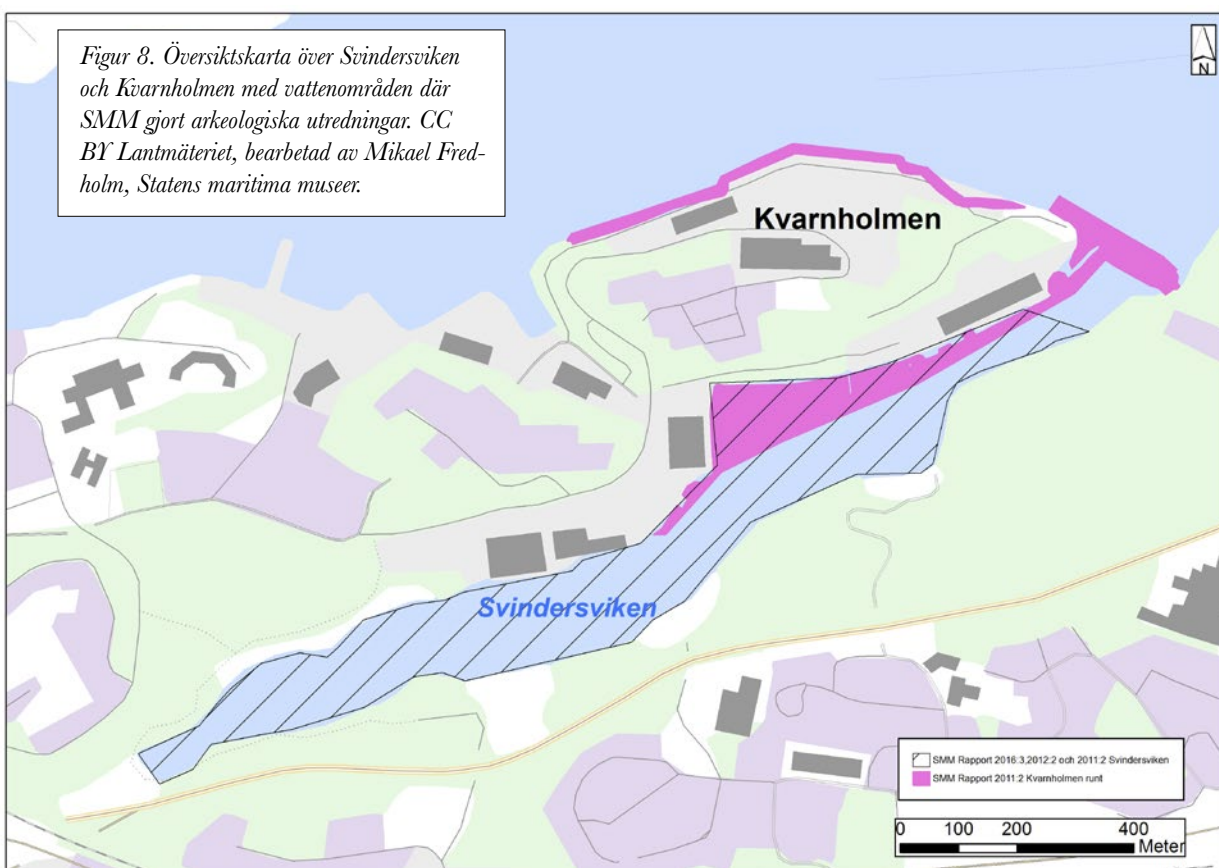
gan vid Stora Essingen, Smedsuddsbadet vid Marieberg, Skepps- och Kastellholmen samt utanför Valdemarsudde på Djurgården. Områdena valdes med utgångspunkt att dessa kan påverkas av erosion och friläggning samt från de indikationer på objekt och miljöer som redovisas i SMM:s rapport ”100 nya vrak”.

Hjulhammar, Marcus L. 2012. Projekt Slussen: vrak och andra fornlämningar under vatten, konsekvensbedömning, ny reglering av Mälaren, 2011-12-21, arkeologisk konsekvensutredning, Uppland, Stockholms län, Stockholms kommun. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2012:3.

Statens maritima museer (SMM) utförde i oktober 2010 en arkeologisk förstudie av ett vattenområde vid östra Beckholmen med anledningen av en planerad flytt av en kajponton. I området påträffades resterna av en bryggkonstruktion i anslutning till dagens kajliv. SMM gjorde bedömningen att brygg-lämningen inte utgjorde fast fornlämning. Dessutom påträffades två lösfynd av äldre karaktär, ett fragmenterat laggkärl och ett löst liggande spant.

Vid besiktning av övriga bottenområden inom förstudieområdet kunde det konstateras att botten påverkats kraftigt av tidigare utfyllnader och muddring.

Slutmeddelande avseende arkeologisk förstudie inför flyttande av kajponton vid Östra Beckholmen, Stockholms kommun. SMM dnr 964-2010-51.



2011

Under juni 2011 utförde Statens maritima museer (SMM) en förstudie i Svindersvikens södra och västra strand- och vattenområde. Förstudien föranleddes av flera planerade byggprojekt runt Svindersviken. Inom undersökningsområdet påträffades ett flertal fartygslämningar varav fyra bedömdes som fast fornlämning.

Fredholm, M. 2012. Svindersviken – en vrakkyrkogård, arkeologisk förstudie, Uppland, Stockholms län, Nacka kommun. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2012:1

Statens maritima museer (SMM) genomförde i juni–september 2011 en arkeologisk förundersökning vid Riddarholmen, centrala Stockholm. Förundersökningen, som föranleddes av tunnelbygget mellan Riddarholmen och Södermalm (Citybanan), utfördes i form av en schaktövervakning och schaktets yta motsvarade cirka 1500 m². Citybanans spårtunnel byggdes som en sänktunnel på Riddarfjärdens botten. Vid dess anslutning till mynningen för bergtunneln under södra Riddarholmen anlades därför en större spontkonstruktion varefter området tömdes på vatten. Innanför sponten schaktades sedan bottenlagren bort. Inga fartygslämningar framkom vid undersökningen och merparten av fyndmaterialet daterades till perioden 1820–1869, då Sveriges första ångbåtshamn låg på platsen.

Hjulhammar, M och Sundberg, K. 2014. Ångbåtshamnen vid Riddarholmen, arkeologisk förundersökning inför Citybanan. Stockholms stad, Uppland. Sjöhistoriska museet. Rapport 2014:15.

2009 utförde Statens maritima museer (SMM) en arkeologisk förstudie i vattnet som omger Kvarnholmen, Stockholm. Flera fartygslämningar påträffades. Då det planerades en broförbindelse över Svindersvikens inlopp och ett av vraken (Id13) som påträffats tidigare, bedömd som fast fornlämning, riskerade att beröras av arbetet. Länsstyrelsen gav SMM i uppdrag att utföra en arkeologisk förundersökning av fartygslämningen, vilket gjordes i september 2011. Lämningen består av ett tomt skrov och avsaknaden av lösa föremål och utrustning som brukar återfinnas på förlista fartyg är påtaglig. Det är rimligt att anta att fartyget tömts på all utrustning och andra återanvändbara

detaljer innan det avsiktligt sänkts. En preliminär tolkning är att fartyget byggdes strax efter virkets fällningsår 1913/1914 och att det sedan använts som ett seglande fartyg i ett okänt antal år, varefter det troligtvis använts som pråm ytterligare några år innan det avsiktligt sänkts. Avsaknaden av daterbara föremål ombord på vraket gör att det inte går att bestämma när fartyget blev vrak.

Lindström, Jens. 2017. Vraket vid Sillkajen i Svindersviken, Arkeologisk förundersökning av fartygslämning Id13 i Svindersvik, Nacka kommun. Rapport 2017:4.

2012

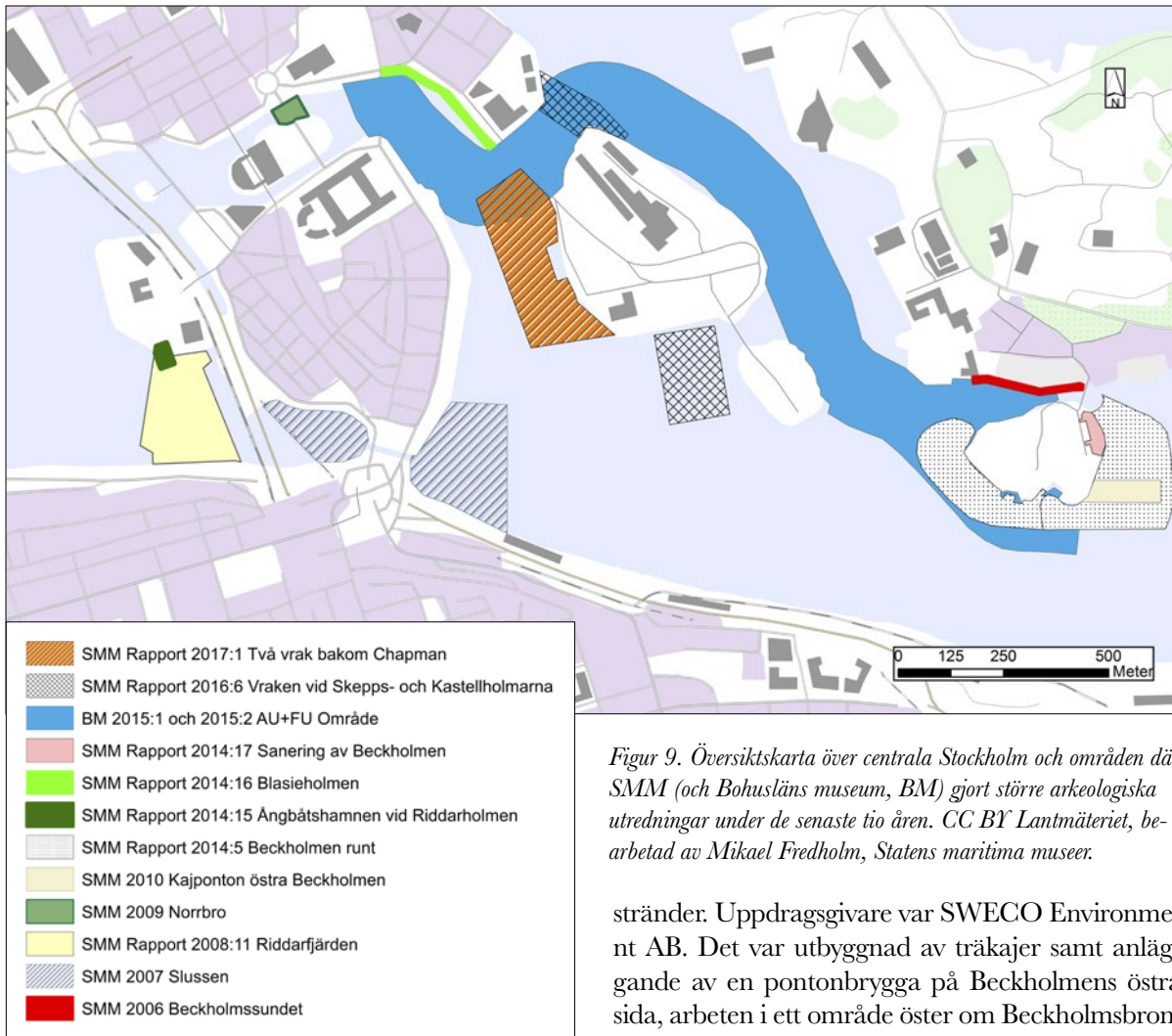
Vid saneringsarbeten på Beckholmen i april 2012 påträffades ett flertal fartygsdelar varför arbetet stoppades. Statens maritima museer (SMM) fick därefter, av Länsstyrelsen i form av en förundersökning, i uppdrag att schaktövervaka grävningarna. På grund av områdets markföroreningar kunde inte fartygslämningarna dokumenteras in situ. Delar från minst tre fartygslämningar påträffades, flertalet daterade till 1800-talet men en datering indikerade 1400-tal. En grävmaskin ”grävde ur” vraken och relativt få bordläggningssplankor påträffades. Området kan fortfarande innehålla rester av fartygslämningar.

Fredholm, Mikael och Höglund, Patrik. 2014. Sanering av Beckholmen, arkeologisk förundersökning i form av schaktövervakning. Stockholms stad, Uppland. Sjöhistoriska museet. Stockholm. Rapport 2014:17.

I maj 2012 utförde Statens maritima museer en arkeologisk förstudie längs östra sidan av Beckholmen. Förstudien föranleddes av planerade kajutbyggnader längs Beckholmens östra strand. Dykningarna resulterade i ett flertal maritima fynd, bland annat ett block, en bottenstock, några spant på kravell, några klinkade spant samt ett tråg. Prover för en dendrokronologisk analys togs.

Beckholmen förstudie.

Statens maritima museer (SMM) utförde 2012 en förstudie som syftade till att undersöka om fasta fornlämningar skulle komma att beröras i samband med borrningsarbetet vid projekteringen in-



Figur 9. Översiktskarta över centrala Stockholm och områden där SMM (och Bohusläns museum, BM) gjort större arkeologiska utredningar under de senaste tio åren. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.

för tunnelbanans utbyggnad till Nacka. Förstudien omfattade sju vattenområden i Stockholms stad. Två platser berörde fasta fornlämningar, inom område 1 berördes Vasas förlisningsplats (RAÄ Stockholm 681) och inom område 6 berördes en fartygslämning (RAÄ Nacka 267).

Hjulhammar, M och Sundberg, K. 2013. Förstudie Tunnelbanan till Nacka: arkeologisk förstudie. Stockholms kommun, Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2013:2.

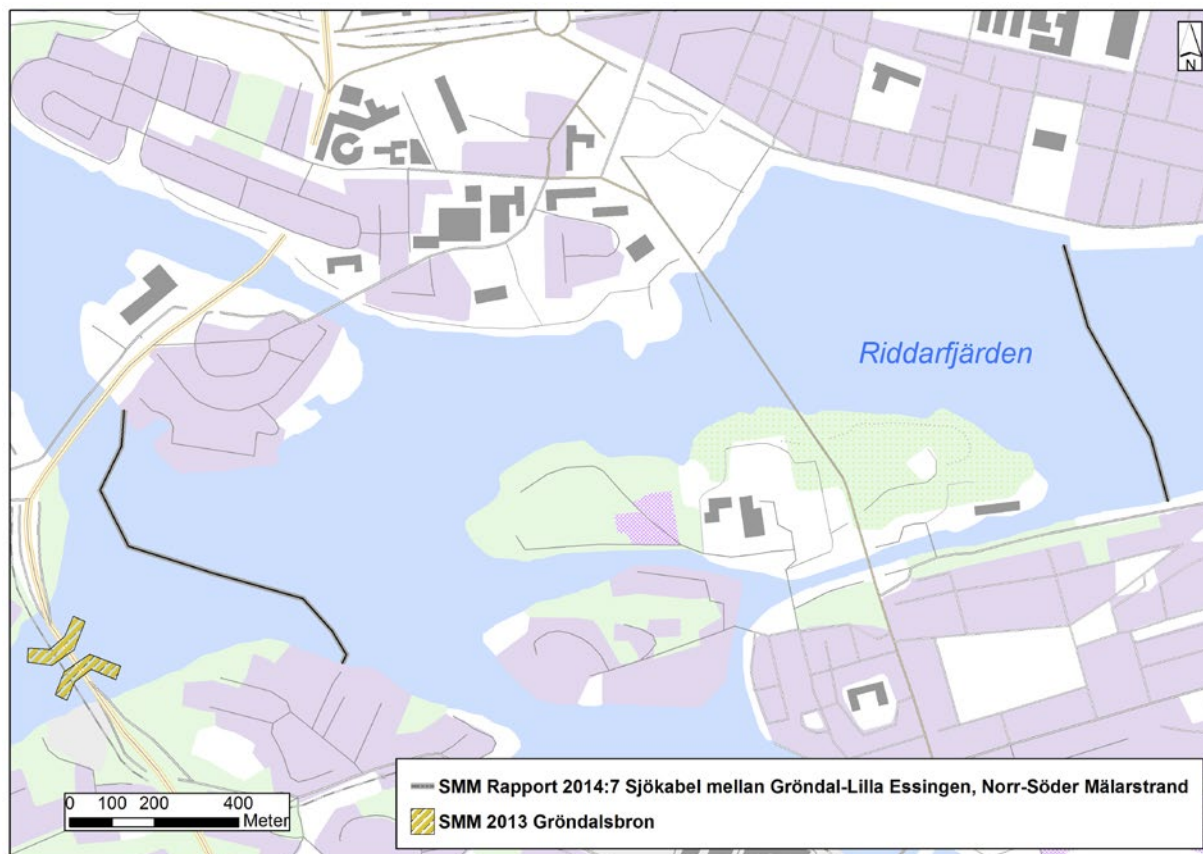
2013

Under 2012 och 2013 utförde Statens maritima museer (SMM) arkeologiska förstudier i vattnet som omger östra, södra och västra Beckholmen. Förstudierna utfördes i fyra olika etapper föranledda av planerade kajutbyggnader etc. utmed Beckholmens

stränder. Uppdragsgivare var SWECO Environment AB. Det var utbyggnad av tråkajer samt anläggande av en pontonbrygga på Beckholmens östra sida, arbeten i ett område öster om Beckholmsbron, undersökningar öster och söder om Beckholmen fram till den västra dockan samt besiktning av botten söder och väster om Beckholmen.

Lindström, J. 2014. Beckholmen runt, arkeologisk förstudie, Uppland, Stockholms län, Oscars församling, Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2014:5.

Statens maritima museer (SMM) utförde i maj 2013 en arkeologisk utredning vid Gröndalsbron i Stockholm. Anledningen till utredningen var att ett ledverk skulle anläggas vid bron. Länsstyrelsen gjorde bedömningen att det behövdes en särskild utredning i form av en bottenavsökning utförd av dykande arkeologer för att ta reda på om fasta fornlämningar skulle beröras av arbetet. I utredningsområdet påträffades inga lämningar som motsvarar fast fornlämning, däremot påträffades tre moderna fartygslämningar som all bedömdes motsvara övrig kulturhistorisk lämning.



Figur 10. Översiktskarta över Stockholms västra innerstad och vattenområden där SMM gjort större arkeologiska utredningar de senaste tio åren. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.

Rapport för särskild utredning, etapp 2 inför anläggande av ledverk under Gröndalsbron Essingeleden, E4/E20.

Statens maritima museer (SMM) utförde i september 2013 en arkeologisk förstudie i vattenområdena mellan Lilla Essingen–Gröndal samt Norr- och Södermälmarstrand, Stockholms kommun, med anledning av planerade sjökabelnedläggningar. Förstudien, som syftade till att avgöra om fornlämningar skulle beröras av den planerade exploateringen, bestod av en besiktning av sju indikationer och två landanslutningar. Fem indikationer var fartygslämningar. Två av dessa, Stockholm 877 och GOM 135, bedömdes utgöra fast fornlämning. Övriga tre bedömdes vara övrig kulturhistorisk lämning. Två objekt var naturbildningar.

Hansson, J. 2014. Sjö kabel mellan Gröndal–Lilla Essingen samt mellan Norr- och Söder Mälmarstrand, arkeologisk förstudie. Stockholms kommun, Uppland. Sjöhistoriska museet, rapport 2014:7.

Under flera tillfällen mellan 2010 och 2013 schaktade Stockholms Hamnar AB i samband med ombyggnation av kajen utanför Grand Hotel på Blasieholmen. I samband med detta gjordes arkeologiska undersökningar i två etapper. Området ligger inom fornlämning Stockholm 103:1, stadslagret i de centrala delarna av Stockholm. De arkeologiska undersökningarna utfördes av Statens maritima museer (SMM) på uppdrag av Länsstyrelsen. Vid undersökningen påträffades rester efter fem fartygslämningar och en fast fiskeanläggning. En del av fynden gjordes vid schaktning med grävskopa innan SMM var på plats. Det mest spektakulära fyndet var rester efter ett sytt skepp. Övriga fartygslämningar som påträffades var klinkbyggda. Bevarandeförhållandena på platsen är mycket goda för bland annat djurben, trä, läder, textil, metaller, keramik, glas och kritpipor. Utöver det karakteriseras kulturlagret av stora mängder träflis, huggspån och kvistar. Fynden daterar kulturlagret till främst 1600- och 1700-tal.

Hansson, J & Sundberg, K. 2014. Fartygslämningar på Blasieholmen, arkeologisk förundersökning i form av schaktkontroll samt särskild arkeologisk undersökning, RAÄ 103:1 m.fl., Stockholm 3:42, Stockholm stad, Stockholms län, Uppland. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2014:16.

2014

Statens maritima museer (SMM) utförde i oktober 2014 en utredning, etapp 1, inför planerad nedläggning av sjökabel mellan Traneberg och Gröndal. Utredningen, som bestod av en granskning av sonardata insamlad av Clinton Mätteknik AB, resulterade i att totalt 67 indikationer på möjliga fornlämningar påträffades. Utöver dessa har det vid en sonarkartering utförd av Marin Miljöanalys AB år 2008 påträffats ytterligare sex indikationer inom det nu aktuella utredningsområdet. Dessa finns inte med bland de 67 indikationerna som valts ut från Marin Miljöanalys kartering.

Arkeologisk utredning inför planerad förläggning av sjökabel mellan Gröndal och Traneberg i Stockholms stad.

Under den första delen av oktober 2014 gjorde Bohusläns museum en arkeologisk utredning i delar av vattenområdena Norrström, Strömmen och Saltsjön. Anledningen till utredningen var en planerad sjöförläggning av fjärrkylaledning mellan Strömbron och Beckholmen. Arbetet bestod av en förberedande sonaranalys, varefter besiktningar och dokumentation gjordes av utvalda indikationer. Under utredningen påträffades bland annat två fartygslämningar, ett löst liggande spant samt en samling av liggande och stående pålar. Den ena fartygslämningen samt pålsamlingen bedömdes vara fornlämningar medan den andra fartygslämningen klassificeras som övrig kulturhistorisk lämning.

Arbin, S von & Bergstrand, T. 2015. Strömbron–Beckholmen. Sjöförläggning av fjärrkylaledningar. Arkeologisk utredning. Norrström, Strömmen, Saltsjön och Ladugårdslandsviken. Stockholms stad och kommun. Bohusläns museum. Rapport 2015:1.

Under den andra delen av oktober 2014 genomförde Bohusläns museum en arkeologisk förun-

dersökning inom RAÄ Stockholm 103:1. Anledningen till förundersökningen var en planerad sjöförläggning av fjärrkylaledning mellan Strömbron och Beckholmen. Inom undersökningsområdet påträffades huvudsakligen träflis och huggspån vilket delvis bedömdes härröra från byggnation och underhåll av den äldre Skeppsholmsbron.

Bergstrand, T. 2015. Skeppsholmen–Blasieholmen. Inför sjöförläggning av fjärrkylaledningar. Marinarkeologisk förundersökning. RAÄ-nr Stockholm 103:1, inom Ladugårdslandsviken. Stockholms stad och kommun. Bohusläns museum. Rapport 2015:2.

2015

Under maj och juni 2015 utförde Statens maritima museer (SMM) en arkeologisk utredning mellan Blasie- och Skeppsholmen (Ladugårdslandsviken) samt en arkeologisk förundersökning i avgränsande syfte i ett område mellan Skepps- och Kastellholmen, RAÄ Stockholm 206:1. Anledningen var att Stockholms läns landsting planerar för en ny tunnelbanesträckning mellan Kungsträdgården och Nacka. Tunnelbanesträckningen ligger delvis inom fornlämning RAÄ Stockholm 103:1 samt RAÄ Stockholm 206:1. Den arkeologiska utredningen omfattade ett cirka 26 000 m² stort område och förundersökningen ett cirka 35 000 m² stort område. Vid undersökningarna påträffade 15 fartygslämningar, lösa skeppsdelar från ett okänt antal skeppsvrak, ett rikt kulturlager samt rester av vad som förmodas kan utgöra ett okänt antal olika generationers broar. Två av fartygslämningarna har daterats till slutet av 1580 respektive 1584 och ett tredje till 1616. En fjärde lämning daterades till 1880. RAÄ Stockholm 206:1 kunde minskas i utbredning efter undersökningarna. Kulturlagret i hamnområdet karakteriseras av träflis, huggspån, keramik, skeppsdelar samt mycket löst liggande timmer och trädetaljer. Fynden daterar kulturlagret till främst 1600- och 1700-tal.

Hansson, J. 2016. Vraken vid Skepps- och Kastellholmarna – stormaktstiden bakgård, arkeologisk utredning samt arkeologisk förundersökning, RAÄ 103:1 och 206:1 m.fl., Blasieholmen 3:42 och Skeppsholmen 1:2 och 1:5, Stockholm stad, Uppland. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2016:6.

Statens maritima museer (SMM) utförde i oktober 2015 en arkeologisk förundersökning i avgränsande syfte av fartygslämningen Nacka 275 samt en undersökning av delar av hamnanläggningen Nacka 277. Förundersökningen genomfördes efter beslut av Länsstyrelsen med anledning av en planerad sjökabelförläggning. Nacka 275 är en näst intill helt övertäckt fartygslämning, daterad till efter 1650. I syfte att fastslå lämningens ursprungliga storlek bärgades en bottenstock för dokumentation och återdeponerades därefter. Med hjälp av bottenstockens information om ungefärlig storlek på vraket samt sonderingar på botten kunde vraket avgränsas till ett kärnområde på cirka 9×2 meter. Området innehåller mestadels löst liggande skeppstimmer, i dess norra del förekommer delar av flera ekfat men de kan inte med säkerhet knytas till skeppet. Kulturlagret inom hamnanläggningen Nacka 277 är rikt på fynd, främst i form av flaskor, ekfat, keramik, huggspån samt konstruktionstimmer från bryggor. Förundersökningsområdet utgjordes av ett 10 meter brett område på vardera sidan om den planerade sjökabelsträckningen. Enstaka fynd i kulturlagret daterades till 1700-tal.

Hansson, J. 2016. Ett 1600-tals skepp vid Svindersviks gård, arkeologisk förundersökning. Nacka kommun, Södermanland. Sjöhistoriska museet, Stockholm. Rapport 2016:3.

2016

Under april 2016 utförde Statens maritima museer (SMM) en arkeologisk utredning vid västra Skeppsholmen. Anledningen var att Stockholms

Hamnar AB planerade att uppföra en tillfällig pontonhamn inför ÅF- offshore race 2016. Inom området, som är en del av RAÅ Stockholm 103:1, skulle tillfälliga förankringar nedläggas för att förtöja flytande pontoner. Förankringen sker med kättingar till förtöjningslinor som förankras i bojstenar av betong. Utredningen, som omfattade kartering med side scan sonar och okulärbesiktning av indikationer och grundområden, resulterade i att tre nya fartygslämningar påträffades, varav två utgör fornlämning, samt ett ytligt kulturlager innehållande ett stort antal föremål. Kulturlagret kan dateras från första hälften av 1600-talet till 1900-talet. Fynd i form av bland annat keramik, glasflaskor, skeppsdelar, lösa bryggdelar, ben och huggspån.

Hansson, J. 2017. Två vrak bakom Chapman. RAÅ 103:1. Stockholm stad, Uppland. Stockholm, Sjöhistoriska museet. Rapport 2017:1.

Under juni 2016 utförde Statens maritima museer (SMM), på uppdrag av Arkeologikonsult, en marinarkeologisk besiktning av en misstänkt fartygslämning, RAÅ Stockholm 937, nära Räntmästartrappan, Skeppsbrokajens södra del. Vid dykningarna kunde konstateras att den misstänkta fartygslämningen bestod av en grushög orienterad i öst-västlig riktning. I anslutning till grushögens påträffades bland annat resterna av en dragkärra och ett flertal hästkärror.

Hansson, J & Carlsson, M. 2016. Arkeologisk undersökning i form av marinarkeologisk besiktning av RAÅ 937 vid Räntmästartrappan, Skeppsbrokajen, Stockholms stad. Slussenprojektet, Schaktövervakning, Delrapport 1. Arkeologikonsult.

Utredningens syfte, metod och genomförande

2008 publicerades rapporten ”100 nya vrak” som var en analys och genomgång av en sonarkartering av Stockholms inre vatten utförd av MMA, Marin Miljöanalys AB. Rapporten innehöll sonarbilder och kartor där 310 sonarindikationer redovisades. Av dessa var 103 tydliga fartygslämningar. 107 indikationer bedömdes utgöra troliga eller möjliga fartygslämningar. De resterande 100 indikationerna utgjordes av antingen områden med flera indikationer eller indikationer som inte kunde bedömas utan närmare besiktning. När utredningen gjordes 2008 var endast ett 10-tal fartygslämningar registrerade i Fornsök inom det aktuella utredningsområdet och av dessa var endast två bedömda som fasta fornlämningar enligt dåvarande lagstiftning. Kartmaterialet som redovisades i rapporten var inte användarvänligt och beskrivningarna av sonarindikationerna mindre utförliga.

Under de år som gått sedan rapporten trycktes har det skett en markant utveckling inom flera områden som påverkar kunskapsläget inom det maritima Stockholm.

Bland annat har ett stort antal arkeologiska utredningar och undersökningar genomförts inom

det vattenområde som omfattades av den aktuella rapporten, vilket medfört att nya fartygslämningar har påträffats och många av de indikationer som togs fram 2008 har besiktigats, dokumenterats och registrerats i Fornsök.

Med ovanstående i åtanke har det därför tydliggjorts under de senaste åren att det finns ett stort behov av att uppdatera rapporten ”100 nya vrak” på flera områden,

- Bättre och tydligare kartor
- Utförligare beskrivningar av sonarindikationerna
- Bättre korrelation mellan Fornsök och sonarindikationerna
- Komplettering av ny information och dokumentation

Det här har skett genom att ta fram nya kartor utifrån dagens kunskapsläge samt att det genomförts en ny analys och dokumentation av sonarkarteringen som utfördes av 2008.

Resultat

Det totala antal indikationer/lämningar som påträffades i den nya analysen är 294 stycken vilket skiljer sig med 18 indikationer från analysen 2008. Den huvudsakliga anledningen till skillnaden är att ett flertal av de indikationer som bedömdes som tydliga fartygslämningar 2008 kunde konstateras i den nya analysen vara dubletter.

I Saltsjön (GO), från Slussen till Blockhusudden, påträffades i den nya analysen 125 indikationer jämfört med 131 i den tidigare analysen. I Mälaren (GOM), från Slussen till Stora Essingen, påträffades i den nya analysen 169 indikationer jämfört med 181 i den tidigare analysen.

	1	2	3	4	5	Totalt
2016 GO	33	13	57	11	11	125
2016 GOM	47	27	66	19	10	169
Totalt	80	40	123	30	21	294

	1	2	3	Totalt
2008 GO	53	33	45	131
2008 GOM	50	74	57	181
Totalt	103	107	102	312

Tabell. Övre tabellen visar antalet sonarindikationer med klassificeringen 2016. Undre tabellen visar antalet sonarindikationer med klassificeringen 2008.

Då den nya analysen av sonarkarteringen från 2008 har gjorts med en femgradig klassificeringsskala till skillnad mot analysen 2008, som gjordes med en tregradig skala, är det svårt att göra detaljerade jämförelser.

I den nya analysen klassificerades 80 indikationer som tydliga fartygslämningar varav 33 i Salt-

sjön och 47 i Mälaren. Det är en skillnad på 20 respektive 3 i jämförelsen med analysen genomförd 2008. Förändringen är tydligast i Mälaren där det vid flera lokaler med tätt liggande fartygslämningar har sorterats bort ett flertal dubletter och att några tidigare tydliga fartygslämningar har fått en förändrad klassificerats till troliga eller möjliga fartygslämningar.

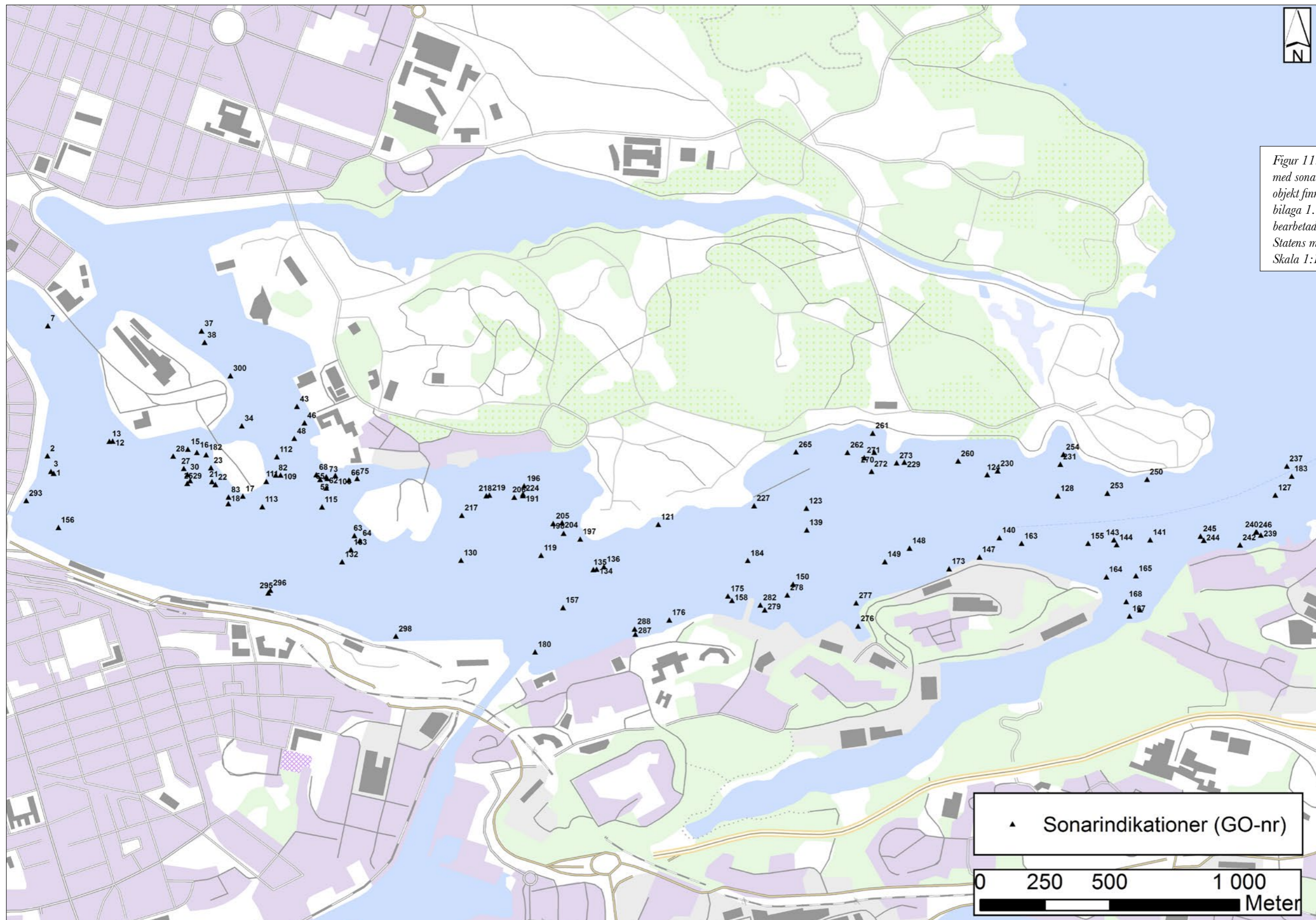
Antalet troliga fartygslämningar som påträffades i den nya analysen var sammanlagt 40 där 13 var positionerade i Saltsjön och 27 i Mälaren. Antalet möjliga fartygslämningar eller andra objekt i den nya analysen är 123 varav 57 i Saltsjön och 66 i Mälaren. Det innebär att antalet fartygslämningar, troliga fartygslämningar och möjliga fartygslämningar sammanlagt är 243 varav 103 i Saltsjön och 140 i Mälaren.

Antal områden med flera indikationer är 30 stycken varav 11 i Saltsjön och 19 i Mälaren. Antalet fasta lämningar är i den nya analysen 21 varav 11 i Saltsjön och 10 i Mälaren.

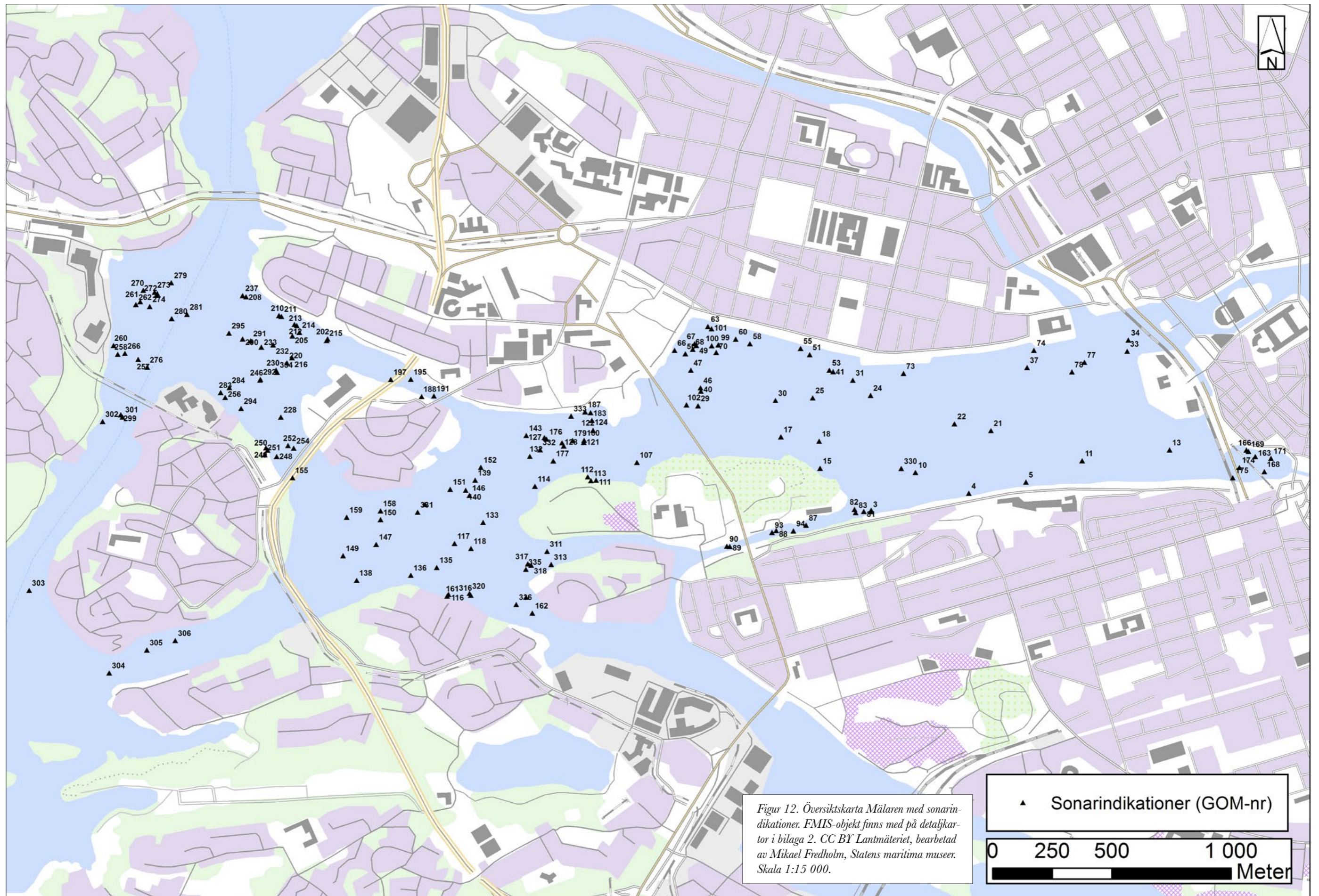
Av de nu 160 registrerade FMIS-objekten i vattenområdet hittades endast 112 stycken som sonarindikationer (GO/GOM nr). Det vill säga cirka 38 % av FMIS-objekten är inte påträffade genom sonaranalysen (se bilaga 3).

I FMIS finns totalt 24 registrerade fornlämningar i vattenområdet varav 11 setts som sonarindikationer (GO/GOM). Således kan konstateras att sonaranalysen endast kunde påträffa knappt hälften av de nu kända fornlämningarna.

Se i övrigt bilaga 1 för sonarindikationer GO (Saltsjön) och bilaga 2 GOM (Mälaren).



Figur 11. Översiktskarta Saltsjön med sonarindikationer. FMIS-objekt finns med på detaljkartor i bilaga 1. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer. Skala 1:15 000.



Slutsats

Sonarkarteringen som utgör grund för denna rapport kan ses som en övergripande förstudie av var fornlämningar i form av sjunkna fartyg sannolikt kan påträffas. Men de senaste årens arkeologiska utredningar visar att man med en övergripande sonarkartering inte påträffar alla fornlämningar. Denna rapport kan därför användas som ett hand-

läggningsunderlag som visar på var det i dagsläget finns kända eller indikerade fornlämningar under vattnet, men man ska samtidigt vara medveten om att rapporten inte ger någon fullständig bild av var det finns fornlämningar under vattnet i Stockholms inre vattenområde.

Referenser

Tryckta källor

- Arbin, S von & Bergstrand, T. 2015. *Strömbron – Beckholmen. Sjöförläggning av fjärrkylaledning. Arkeologisk utredning. Norrström, Strömmen, Saltsjön och Ladugårdslandsviken*. Stockholms stad och kommun. Bohusläns museum. Rapport 2015:1.
- Bergstrand, T. 2015. *Skeppsholmen–Blasieholmen. In för sjöförläggning av fjärrkylaledning. Marin arkeologisk förundersökning. RAÄ-nr Stockholm 103:1, inom Ladugårdslandsviken*. Stockholms stad och kommun. Bohusläns museum. Rapport 2015:2.
- Fredholm, M. 2012. *Svinderviken – en vrakkyrkogård, arkeologisk förstudie, Uppland, Stockholms län, Nacka kommun*. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2012:1.
- Fredholm, M och Höglund, P. 2014. *Sanering av Beckholmen, arkeologisk förundersökning i form av schaktövervakning*. Stockholms stad, Uppland. Sjöhistoriska museet. Stockholm. Rapport 2014:17.
- Hansson, J. 2014. *Sjökabel mellan Gröndal–Lilla Essingen samt mellan Norr- och Söder Mälarstrand, arkeologisk förstudie*. Stockholms kommun, Uppland. Sjöhistoriska museet, rapport 2014:7.
- Hansson, J & Sundberg, K. 2014. *Fartyglämningar på Blasieholmen – arkeologisk förundersökning i form av schaktkontroll samt särskild arkeologisk undersökning, RAÄ 103:1 m.fl., Stockholm 3:42, Stockholm stad, Stockholms län, Uppland*. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2014:16.
- Hansson, J & Carlsson, M. 2016. *Arkeologisk undersökning i form av marin arkeologisk besiktning av RAÄ 937 vid Ränntästartrappan, Skeppsbrokalen, Stockholms stad*. Slussenprojektet, schaktövervakning, delrapport 1. Arkeologikonsult.
- Hansson, J. 2016. *Vraken vid Skepps- och Kastellholmarna – stormaktstiden bakgård, arkeologisk utredning samt arkeologisk förundersökning, RAÄ 103:1 och 206:1 m.fl., Blasieholmen 3:42 och Skeppsholmen 1:2 och 1:5, Stockholm stad, Uppland*. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2016:6.
- 2016. *Ett 1600-tals skepp vid Svinderviks gård, arkeologisk förundersökning*. Nacka kommun, Södermanland. Sjöhistoriska museet, Stockholm. Rapport 2016:3.
- 2017. *Två vrak bakom Chapman. RAÄ 103:1. Stockholm stad, Uppland*. Stockholm: Sjöhistoriska museet. Rapport 2017:1.
- Hjulhammar, M L. 2003. *Skeppsholmen. Stockholms stad, Skeppsholmen, RAÄ 103, arkeologisk undersökning 1998–2002*. Stockholm. Stockholms stadsmuseum, Kulturmiljöavdelningen. Rapport 2003:5.
- 2003. *Kastellholmen. Stockholms stad, Kastellholmen, RAÄ 103, arkeologisk undersökning 2002*. Stockholm. Stockholms stadsmuseum, Kulturmiljöavdelningen. Rapport 2003:11.
- 2008. *Riddarfjärden – arkeologiska undersökningar inför Citybanan. Två förundersökningar*. Uppland och Södermanland. Stockholms kommun. Statens maritima museer. Arkeologisk rapport nr 2008:11.
- 2009. *100 nya vrak – arkeologisk analys av geofysisk kartering inför utökad vattenverksamhet för Slussenprojektet i Stockholm, Uppland och Södermanland, Stockholms och Nackas kommuner*. Stockholm. Statens maritima museer. Rapport 2008:10.
- 2010. *Tio vrak runt Beckholmen: arkeologisk förstudie, Uppland Stockholm stad Stockholms kommun*. Stockholm: Sjöhistoriska museet. Rapport 2010:7.
- 2012. *Projekt Slussen – vrak och andra fornlämningar under vatten, konsekvensbedömning, ny reglering av Mälaren, 2011-12-21, arkeologisk konsekvensutredning, Uppland, Stockholms län, Stockholms kommun*.

- Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2012:3.
- Hjulhammar, M och Sundberg, K. 2013. *Förstudie Tunnelbanan till Nacka, arkeologisk förstudie*. Stockholms kommun, Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2013:2.
- Hjulhammar, M och Sundberg, K. 2014. *Ångbåtshamnen vid Riddarholmen, arkeologisk förundersökning inför Citybanan*. Stockholms stad, Uppland. Sjöhistoriska museet. Rapport 2014:15.
- Höglund, P. 2008. *Ett vattenområde på Skeppsholmens nordöstra sida, arkeologisk förundersökning 2005, Uppland, Stockholms kommun, Skeppsholmen*. Stockholm. Statens maritima museer. Rapport nr 2008:5.
- 2008. *Örlogsskeppet Vasas förlisningsplats, arkeologisk undersökning. Uppland, Stockholms kommun, Stockholms ström*. Statens maritima museer. Rapport 2008:2.
- 2008. *Spår av örlogsskeppet Vasa mellan Kästellholmen och Djurgården, arkeologisk besiktning, Uppland, Stockholms kommun, Stockholms ström*. Statens maritima museer. Rapport 2008:4.
- Källström, M & Lindström, M. 1999. *Båtfyndet vid Södra Riddarholmshamnen*. Stockholms stadsmuseum. Arkeologisk rapport 1999:14.
- Lindström, M och Rönnby, J. 1998. *Pålar och skeppsvrak under Skeppsholmsbron*. Marinarkeologisk förundersökning och undersökning. Riksantikvarieämbetet, UV Mitt. Rapport 1998:25.
- 1998. *Helgeandsholmen–Djurgårdsbrunnsviken. Vattenledningsdragnig*. Stockholms stad. Riksantikvarieämbetet UV Mitt, rapport 1998:20.
- Lindström, J. 2011. *Kvarnholmen runt, arkeologisk förstudie, Södermanland, Nacka kommun, Svindersviken*. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2011:2.
- 2014. *Beckholmen runt, arkeologisk förstudie, Uppland, Stockholms län, Oscars församling*. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2014:5.
- 2017. *Vraket vid Sillkajen i Svindersviken, arkeologisk förundersökning av fartygslämning Id13 i Svindersvik, Nacka kommun*. Stockholm. Sjöhistoriska museet. Rapport 2017:4.
- Rönnby, J. 1994. *Österleden. Vägsträckning över Saltjön, Svindersvik och Sickla kanal*. Marinarkeologisk utredning etapp 1 och 2. Riksantikvarieämbetet, UV Stockholm. Rapport 1994:7.
- Westenberg, B. 1994. *Strömbron, Norrström. Marinarkeologisk utredning*. Sjöhistoriska museet, Stockholm.
- 1994. *Skeppsholmen. Marinarkeologisk utredning*. Sjöhistoriska museet, Stockholm.
- 1994. *Riddarholmskanalen – Tredje spåret, Stockholms stad. Marinarkeologisk utredning*. Sjöhistoriska museet. Stockholm.
- 1995. *Franska Bukten, Strömmen. Marinarkeologisk utredning*. Sjöhistoriska museet, Stockholm.

Kartor

CC BY Lantmäteriet, GSD Terrängkartan.
© Krigsarkivet, Hauswolf 1736.

Internetkällor

FMIS Riksantikvarieämbetet

Tekniska och administrativa uppgifter

Statens maritima museers dnr: 5.3.1–2016-822
Länsstyrelsens diarienummer: -
SMM projektledare: Göran Ekberg
Undersökningstyp: Arkeologisk förstudie, sonar-
kartering
Undersökningstid: 2008 och 2016–2017
Plats: Stockholms hamnområde
Kommun: Stockholm och Nacka
Län: Stockholm
Landskap: Uppland och Södermanland
Socken: Stockholm och Nacka
Koordinatsystem: SWEREF 99 TM
Vattendjup: 0–40 m
Koordinater för utredningens sydvästra hörn:
N: 6578906 E: 669 711
Kartblad: 607 Norra Stockholm, 606 Södra
Stockholm, Terrängkartan Lantmäteriet
Sjökort: 6141
Dokumentationshandlingar: Rapporten förvaras
på SAMLA på RAÄ, Stockholm och övriga hand-
lingar på Sjöhistoriska museets arkiv i Stockholm.

Förvaring av digitalt dokumentationsmaterial: Vi-
deo, stillbildsfotografier och digitala ritningar för-
varas digitalt på Statens maritima museers servrar.
Samtlig lagring är redundant och backupkopior
förvaras på fysiskt skild plats från huvudlagringen.
Hårdvaran till lagringen byts ut med 3 till 4 års
mellanrum för att upprätthålla feltolerans och rätt
lagringskapacitet. Vid den digitala hanteringen av
dokumentationsmaterialet och rapportframställ-
ningen har följande programvaror använts: Esri
ArcMap 10.3, Microsoft Word 2007, Photo Shop
CS3, Deep View 4 m.fl.

GIS/mätdata: arkiveras på Statens maritima
museers servrar.

Deltagarförteckning SMM

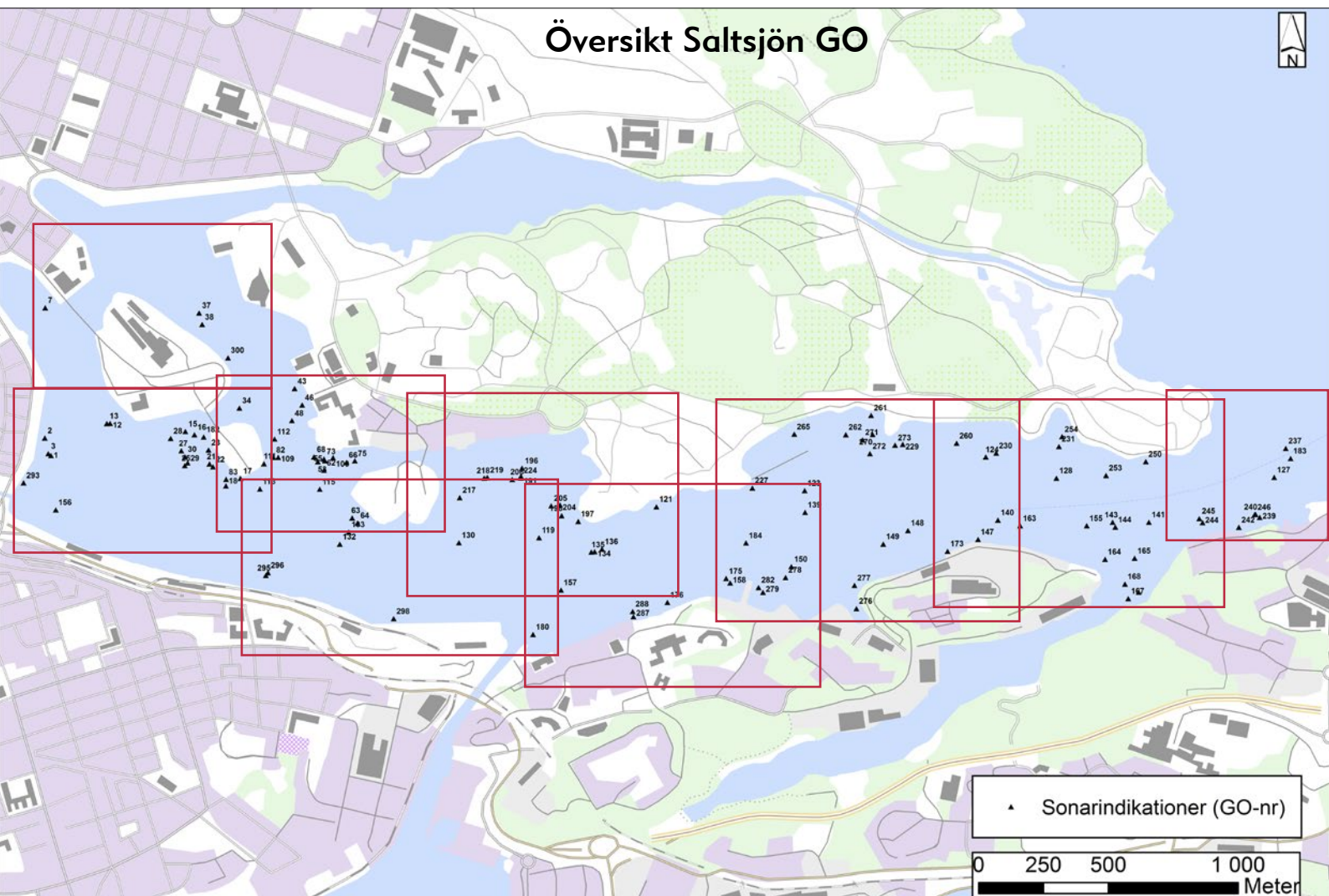
Göran Ekberg och Mikael Fredholm.

Bilaga 1

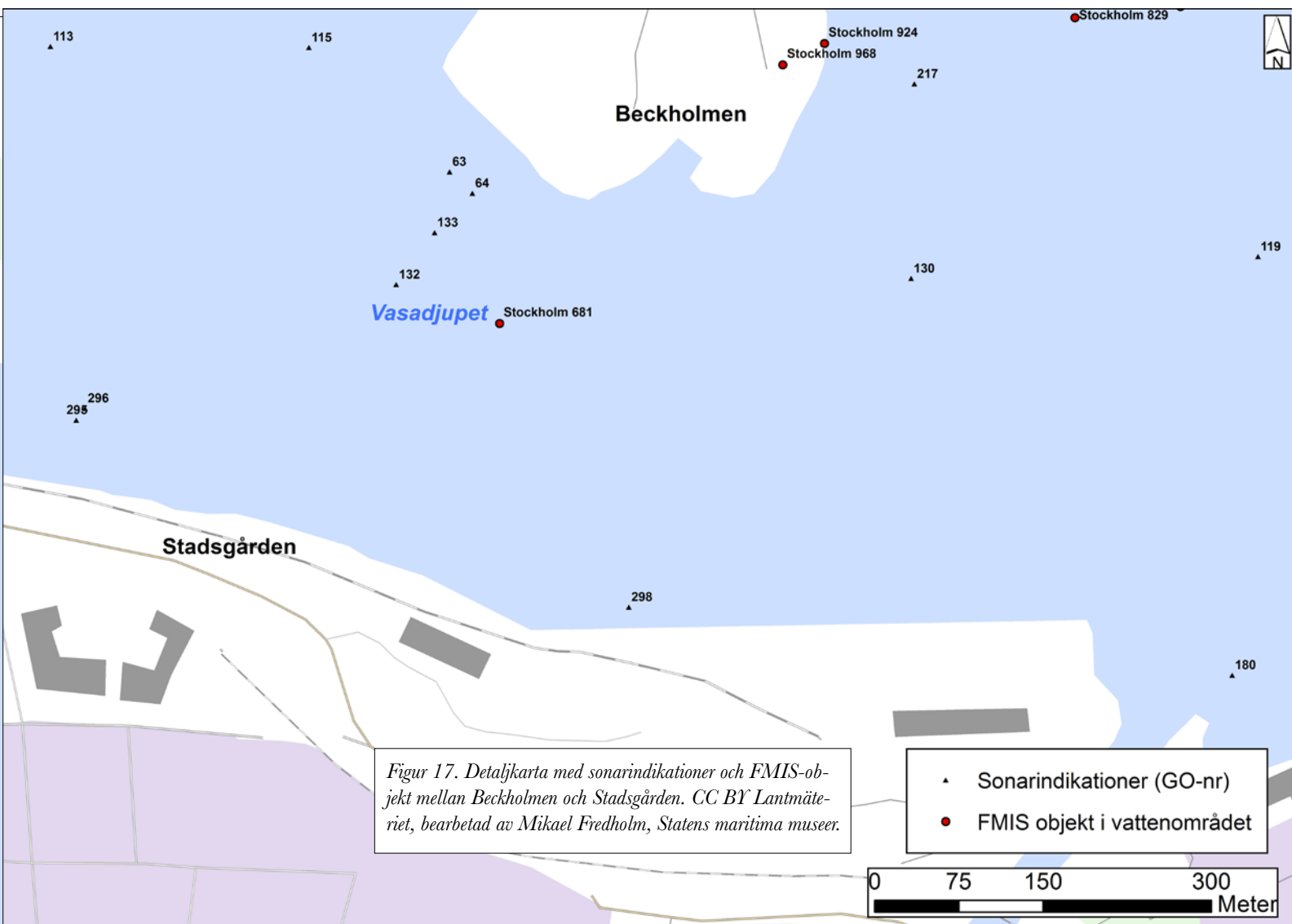
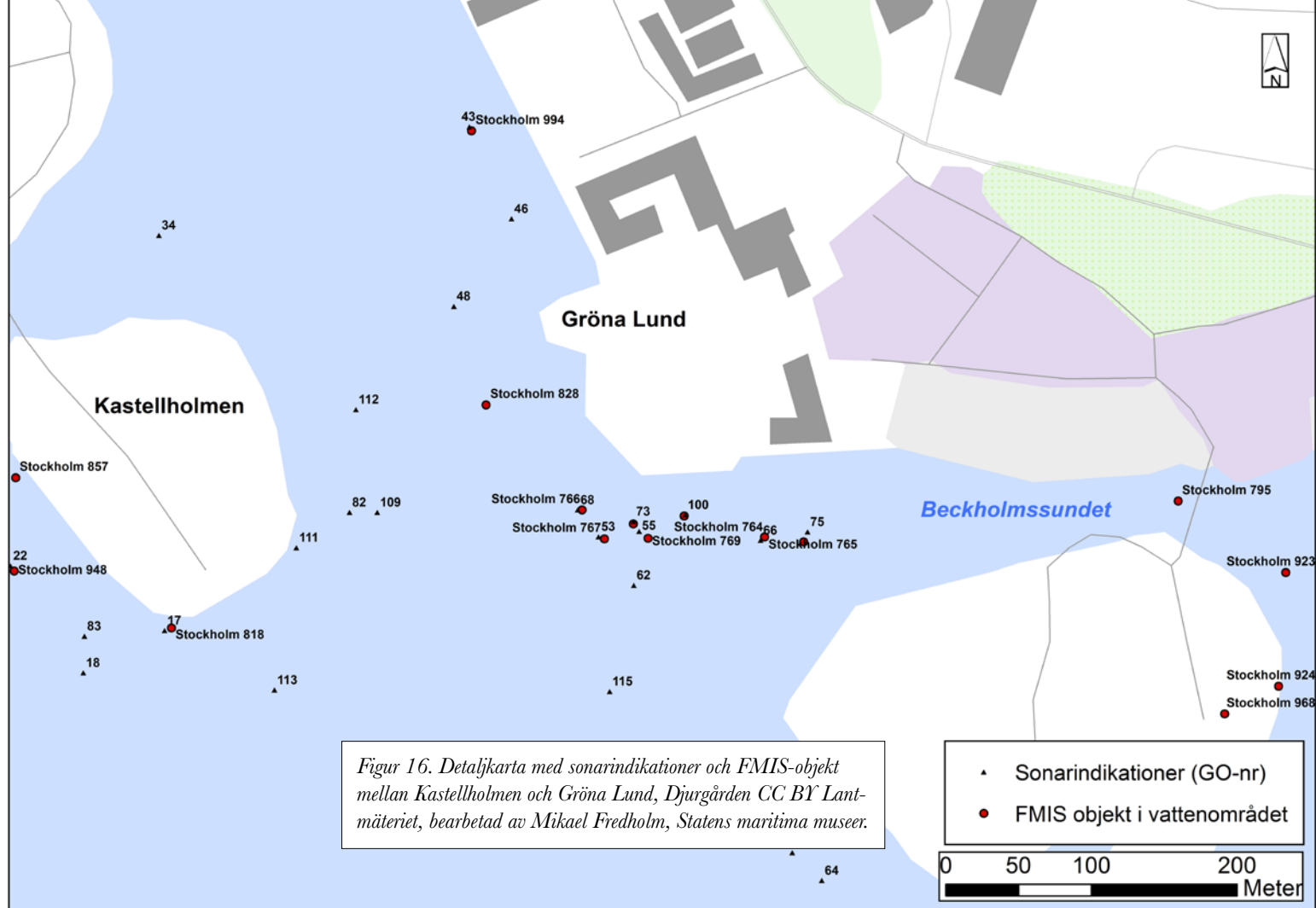
Sonarbilder med beskrivningar Saltsjön (GO)

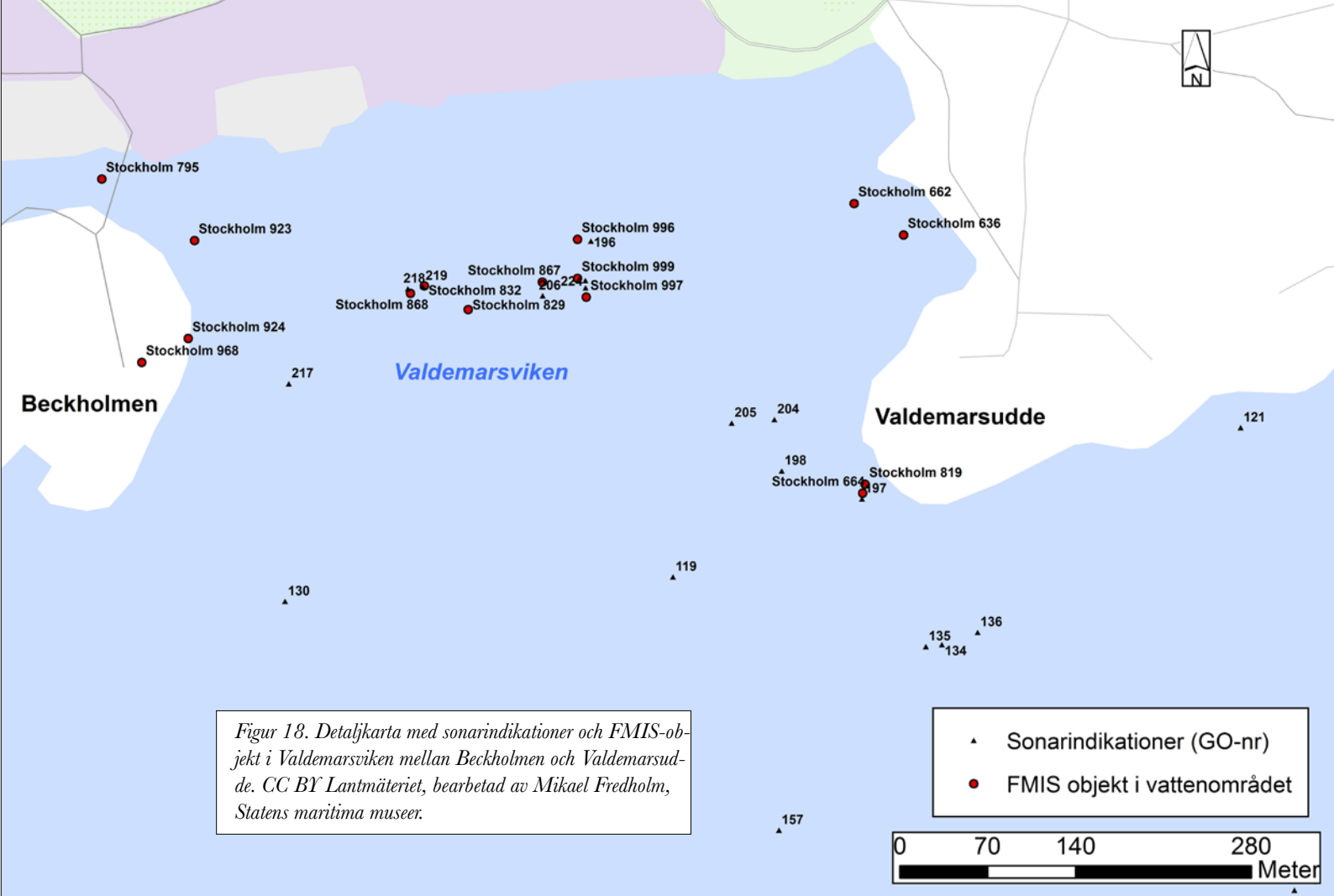
Mätningens data analyserades och indikationer som kan utgöra fornlämningar valdes ut. Objekten klassificeras enligt SMM's objektklassificering:

1. Fartygslämning
2. Trolig fartygslämning
3. Möjlig fartygslämning eller annat objekt
4. Område med flera indikationer
5. Fast lämning



Figur 13. Översiktskarta med sonarindikationer i Saltsjön. Detaljkartor med FMIS-objekt följer nedan, enligt ramarna. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer. Se även utvik på sidan 25.

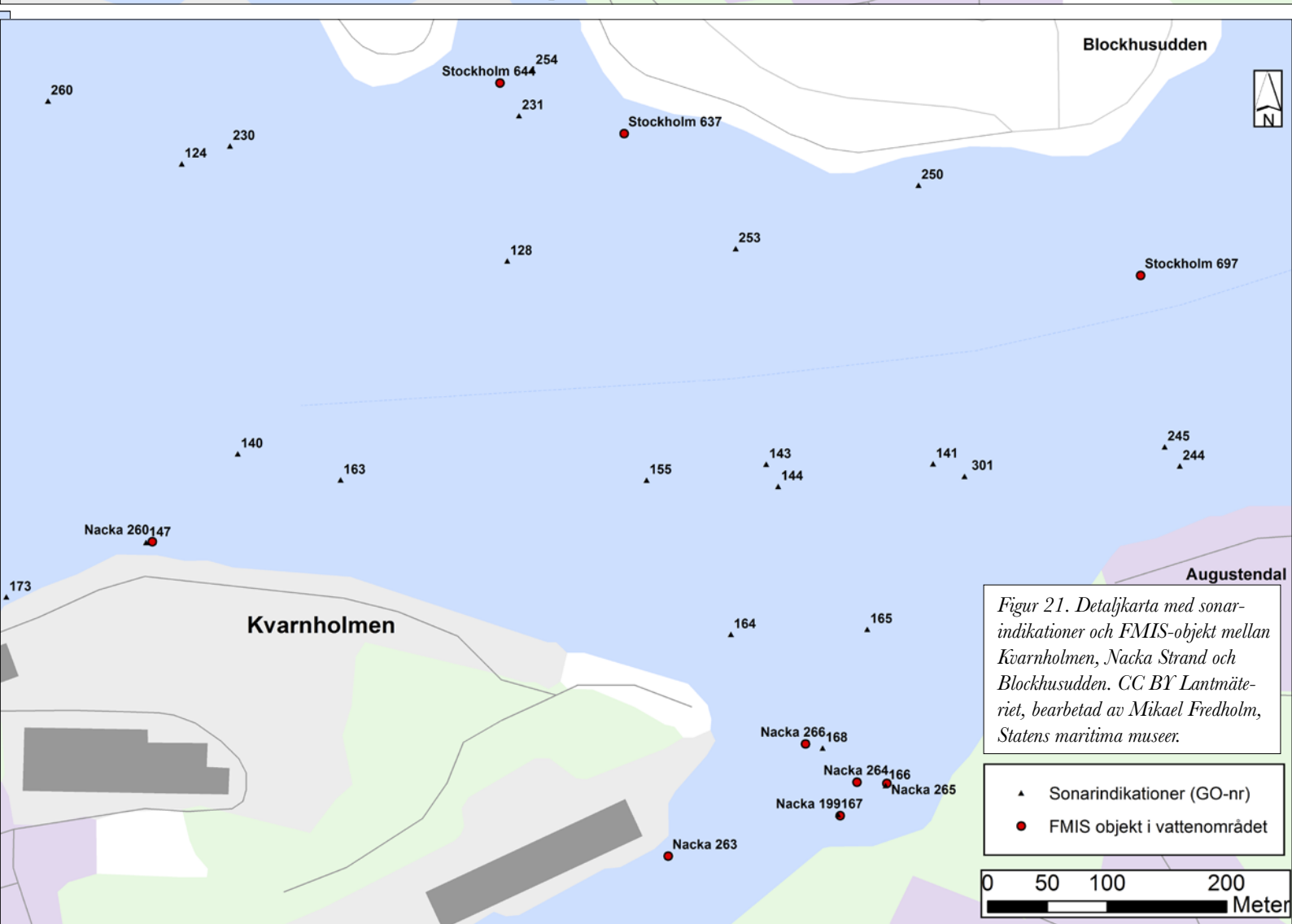
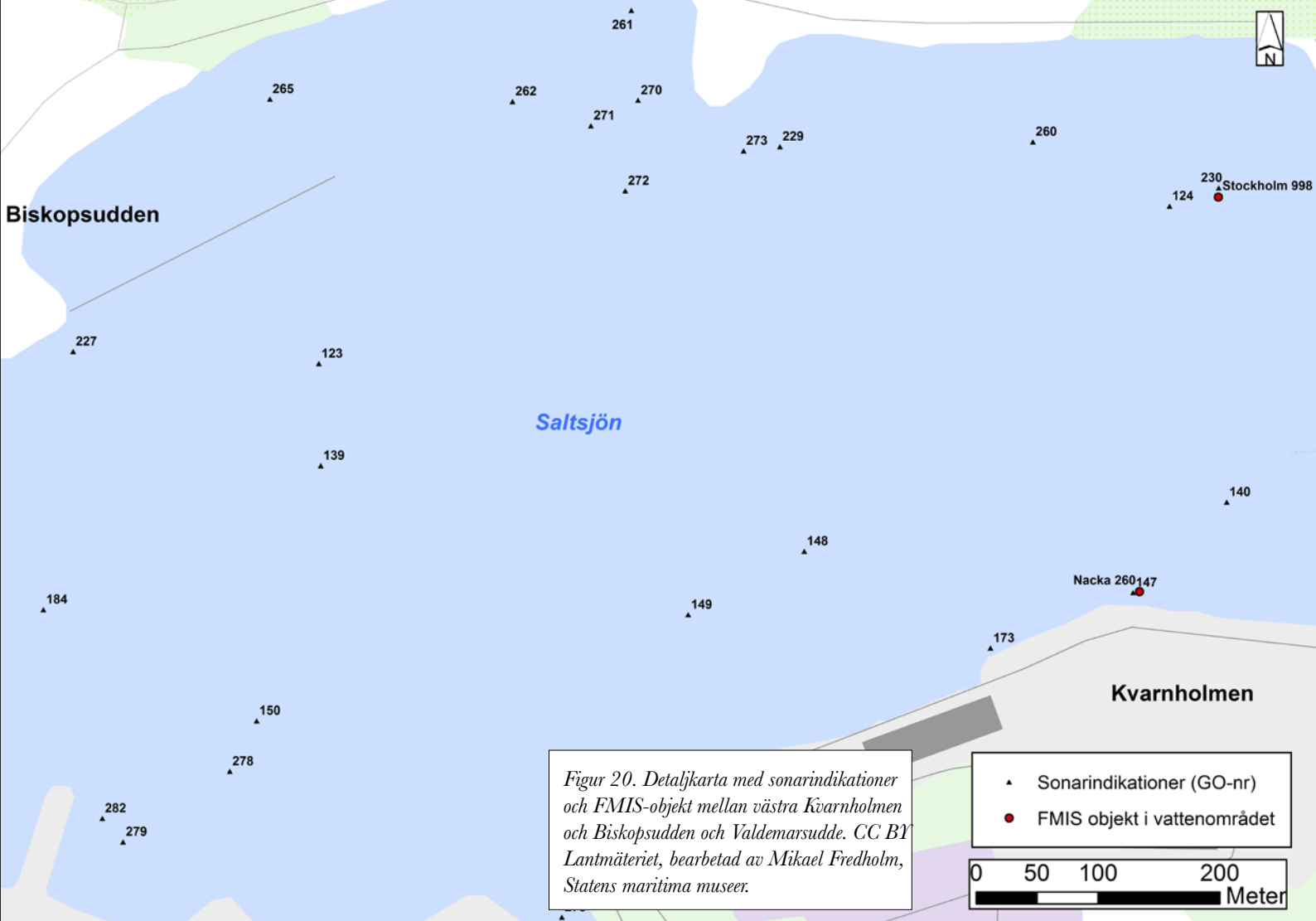




Figur 18. Detaljkarta med sonarindikationer och FMIS-objekt i Valdemarsviken mellan Beckholmen och Valdemarsudde. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.



Figur 19. Detaljkarta med sonarindikationer och FMIS-objekt mellan Finnboda och Valdemarsudde. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.





Figur 22. Detaljkarta med sonarindikationer och FMIS-objekt mellan Nacka Strand och Blockhusudden. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassifi- cering	Dyk- besiktad av SMM	Beskrivning	Område
GO 1/ Stockholm 936	6580018	675077	3	Nej	Otydligt objekt, möjlig fartygslämning, ca 9 m l.	Strömmen
GO 2/ Stockholm 933	6580086	675053	3	Nej	Otydligt objekt, möjlig fartygslämning, ca 4 m l.	Strömmen
GO 3/ Stockholm 934	6580026	675066	3	Nej	Rektangulärt objekt, möjlig fartygslämning, ca 8 m l.	Strömmen
GO 7	6580587	675055	3	Nej	Okänt objekt, trolig geologisk formation, kan inte uteslutas vara en fartygslämning, ca 15 m l.	National- museum
GO 12	6580142	675304	3	Nej	Otydligt objekt, möjligen geologisk formation, kan dock inte uteslutas vara fartygslämning, ca 8 m l.	Skeppsholmen
GO 13	6580142	675292	3	Nej	Otydligt objekt, möjliga geologiska formationer, ca 10 m l.	Skeppsholmen
GO 15/ Stockholm 822	6580111	675595	1	Ja	Fartygslämning, Vrak 3. Örlogsskepp, kravell, ca 33,5 m l och 8 m br. Troligen sent 1500-tal eller tidigt 1600-tal. SMM rapport 2016:6.	Skeppsholmen
GO 16/ Stockholm 817	6580099	675630	1	Ja	Fartygslämning. Vrak 2. Örlogsskepp, kravell, ca 38 m l och 8 m br. Troligen sent 1500-tal eller tidigt 1600-tal. SMM rapport 2016:6.	Skeppsholmen
GO 17/ Stockholm 818	6579930	675806	1	Ja	Fartygslämning, ca 23,5 m l och 8,5 m br. SMM rapport 2012:3.	Kastellholmen

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassifi- cering	Dyk- besiktad av SMM	Beskrivning	Område
GO 18	6579901	675750	3	Nej	Uppstickande objekt	Kastellholmen
GO 21	6579986	675687	3	Nej	Uppstickande objekt, mycket nära GO 22/ Stockholm 948.	Kastellholmen
GO 22/ Stockholm 948	6579975	675701	1	Ja	Fartygslämning. Kravellbyggt. Sönderfallet. Vrak 14. SMM rapport 2016:6.	Kastellholmen
GO 23/ Stockholm 951	6580039	675683	1	Ja	Fartygslämning. Vrak 12. Ca 34 m l. Kravellbyggt. Bevarad upp till halva hålskeppet. SMM rapport 2016:6.	Kastellholmen
GO 25	6579979	675592	5	Nej	Objekt besiktigat 2015 av SMM. Större sten. Nära GO 29 och 30.	Kastellholmen
GO 27	6580036	675579	5	Ja	Verifierad av SMM 2015 som kant av glaciallera. SMM rapport 2016:6.	Kastellholmen
GO 28/ Stockholm 865	6580084	675538	1	Ja	Fartygslämning. Ca 4 m l och 1,8 m br. Mindre plasteka. Vrak 15. SMM rapport 2012:3.	Skeppsholmen
GO 29	6579990	675603	3	Ja	Objekt besiktigat 2015 av SMM. Skeppstimmer. 4 m l. Nära GO 25 och 30. SMM rapport 2016:6.	Kastellholmen
GO 30	6580014	675593	3	Ja	Objekt besiktigat 2015 av SMM. Skeppstimmer. 4 m l. Nära GO 25 och 29. SMM rapport 2016:6.	Kastellholmen
GO 34	6580201	675802	4	Nej	Område med objekt, troligen bojstenar.	Kastellholmen
GO 37	6580567	675647	5	Nej	Dykdalb nära ledning	Skeppsholmen
GO 38	6580523	675659	3	Nej	Möjlig fartygslämning, 15 m l.	Skeppsholmen
GO 43/ Stockholm 994	6580276	676016	2	Nej	Trolig mindre fartygslämning, 5 m l.	Gröna Lund
GO 46	6580213	676044	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller rester av brygga, ca 20 m l.	Gröna Lund
GO 48	6580153	676005	3	Nej	Okänt objekt, möjligt timmer, ca 4 m l.	Gröna Lund
GO 53/ Stockholm 767	6579995	676104	1	Nej	Fartygslämning, ca 27 m l och 6 m br. SMM rapport 2010:7.	Gröna Lund
GO 55	6579998	676132	1	Nej	Fartygslämning bredvid GO 73/Stockholm 738.	Gröna Lund
GO 62	6579961	676128	3	Nej	Otydligt objekt, möjlig mindre fartygslämning eller geolo- gisk formation, ca 2 m l.	Gröna Lund
GO 63	6579778	676237	3	Nej	Uppstickande objekt, möjlig fartygslämning, ca 8 m l.	Beckholmen
GO 64	6579759	676258	3	Nej	Uppstickande objekt, möjlig fartygslämning.	Beckholmen
GO 66/ Stockholm 765	6579992	676215	1	Nej	Fartygslämning, ca 22 m l och 6 m br. SMM rapport 2010:7.	Gröna Lund
GO 68/ Stockholm 766	6580013	676090	1	Nej	Fartygslämning, ca 15 m l och 3 m br. SMM rapport 2010:7.	Gröna Lund
GO 73/ Stockholm 768	6580005	676128	1	Nej	Fartygslämning, ca 15 m l. SMM rapport 2010:7.	Gröna Lund
GO 75/ Stockholm 830	6579998	676248	1	Nej	Fartygslämning ca 18 m l. SMM rapport 2010:7.	Gröna Lund
GO 82	6580011	675933	3	Nej	Okänt objekt, troligen stenar, nära ledning.	Kastellholmen
GO 83	6579926	675751	5	Nej	Okänt objekt, trolig geologisk formation.	Kastellholmen
GO 100/ Stockholm 764	6580010	676164	1	Nej	Fartygslämning, ca 19 m l och 5 m br. SMM rapport 2010:7.	Gröna Lund
GO 109	6580011	675952	3	Nej	Okänt objekt, möjlig fartygslämning, nära ledning.	Kastellholmen
GO 111	6579987	675897	3	Nej	Okänt objekt, möjlig fartygslämning eller geologisk formation.	Kastellholmen
GO 112	6580082	675938	3	Nej	Okänt objekt, ca 6 m l, möjligt timmer.	Kastellholmen

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassifi- cering	Dyk- besiktad av SMM	Beskrivning	Område
GO 113	6579889	675882	3	Nej	Otydligt objekt, möjlig nedbruten fartyglämning.	Kastellholmen
GO 115	6579888	676112	3	Nej	Möjlig fartyglämning, ca 13 m l.	Beckholmen
GO 119	6579702	676957	3	Nej	Okänt objekt, möjlig liten fartyglämning, ca 4 m l.	Valdemarsudde
GO 121	6579821	677409	3	Nej	Okänt objekt, möjlig fartygs- eller bryggslämning.	Valdemarsudde
GO 123	6579883	677980	3	Nej	Okänt objekt, möjlig sten eller mindre fartyglämning, ca 4 m l.	Biskopsudden
GO 124	6580013	678678	4	Nej	Okänt objekt, troligen stenar.	Täcka udden
GO 127	6579934	679789	2	Nej	Trolig fartyglämning, ca 20 m l.	Nacka Strand
GO 128	6579931	678950	3	Nej	Okänt objekt.	Täcka udden
GO 130	6579683	676648	3	Nej	Okänt litet objekt.	Beckholmen
GO 132	6579677	676190	5	Nej	Regalskeppet Vasas första nedsättningsplats vid bärgningen, ca 40 m l.	Beckholmen
GO 133	6579724	676224	3	Nej	Okänt objekt, möjligt timmer.	Beckholmen
GO 134	6579648	677171	5	Nej	Okänt objekt, trolig geologisk formation.	Valdemarsudde
GO 135	6579647	677158	5	Nej	Okänt objekt, trolig geologisk formation.	Valdemarsudde
GO 136	6579658	677200	5	Nej	Okänt objekt, trolig geologisk formation.	Valdemarsudde
GO 139/ Nacka 315	6579800	677982	1	Nej	Fartyglämning, ca 30 m l.	Biskopsudden
GO 140	6579770	678725	5	Nej	Otydligt objekt, möjlig geologisk formation.	Kvarnholmen
GO 141/ Nacka 320	6579762	679307	1	Nej	Fartyglämning, ca 21 m l.	Augustendal
GO 143/ Nacka 318	6579761	679167	1	Nej	Fartyglämning, ca 21 m l och 7 m br. Troligt plåtskrov. Däck och överbyggnad i trä.	Augustendal
GO 144/ Nacka 316	6579743	679177	1	Nej	Fartyglämning, kravellbyggd, ca 37 m l och 8 m br.	Augustendal
GO 147/ Nacka 260	6579696	678648	1	Ja	Fartyglämning, ca 15 m l och 3,5 m br. Troligen bogserbåten URBS, sjönk ca 1992. SMM rapport 2011:2.	Kvarnholmen
GO 148	6579729	678378	3	Nej	Okänt objekt, större sten eller möjlig fartyglämning.	Kvarnholmen
GO 149	6579677	678283	3	Nej	Okänt objekt, möjlig fartyglämning.	Kvarnholmen
GO 150/Nacka 312	6579590	677929	1	Nej	Fartyglämning, ca 25 m l.	Finnboda
GO 155/ Nacka 317	6579748	679067	1	Nej	Fartyglämning ca 20 m l och 6 m br.	Kvarnholmen
GO 156/ Stockholm 935	6579809	675095	2	Nej	Trolig fartyglämning, ca 7 m l.	Strömmen
GO 157	6579501	677041	3	Nej	Okänt objekt, ca 3 m l.	Saltsjökvärn
GO 158	6579528	677693	3	Nej	Okänt objekt, kan vara samma som GO 175.	Finnboda
GO 163/ Nacka 313	6579748	678811	2	Nej	Trolig fartyglämning, ca 22 m l.	Kvarnholmen
GO 164	6579619	679138	2	Nej	Trolig fartyglämning, Kan vara bogserbåten Tyr.	Kvarnholmen
GO 165/ Nacka 314	6579623	679252	1	Nej	Fartyglämning, ca 21 m l.	Kvarnholmen
GO 166/ Nacka 265	6579492	679267	1	Ja	Fartyglämning, ca 9,4 m l och 2,5 m br. Daterad till andra halvan av 1900-tal. Trolig fritidsbåt. SMM rapport 2011:2.	Kvarnholmen
GO 167/ Nacka 199	6579468	679227	1	Ja	Fartyglämning, ca 20 m l, 1900-tal. "Nackastrandsvraket". SMM rapport 2011:2 och 2012:1.	Kvarnholmen

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassifi- cering	Dyk- besiktad av SMM	Beskrivning	Område
GO 168/ Nacka 266	6579523	679214	1	Ja	Fartygslämning, ca 15 m l, troligen 1800-tal. SMM rapport 2011:2.	Kvarnholmen
GO 173	6579650	678531	2	Nej	Okänt objekt, trolig mindre fartygslämning.	Kvarnholmen
GO 175	6579545	677678	3	Nej	Möjlig fartygslämning, kan vara samma som GO 158.	Finnboda
GO 176	6579453	677452	5	Nej	Okänt objekt, möjlig sten- eller barlasthög.	Finnboda
GO 180	6579329	676934	2	Nej	Trolig fartygslämning.	Saltsjökvärn
GO 182/ Stockholm 639	6580090	675665	1	Ja	Fartygslämning, ca 30 m l. 1600-tal. Vrak 1. SMM rapport 2016:6.	Kastellholmen
GO 183	6580007	679852	1	Nej	Fartygslämning, ca 30 m l, möjligen samma som GO 237.	Nacka Strand
GO 184	6579682	677754	3	Nej	Okänt objekt, möjlig sten. Nära den plats där bogserbåten Tyr ligger förlist.	Finnboda
GO 191/ Stockholm 999	6579938	676887	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 5 m l.	Valdemarsviken
GO 196/ Stockholm 996	6579970	676892	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 11 m l.	Valdemarsviken
GO 197/ Stockholm 819	6579764	677108	1	Ja	Fartygslämning, ca 23 m l, ligger intill Stockholm 864.	Valdemarsudde
GO 198	6579787	677044	4	Nej	Område med objekt, kan vara rester av fartygslämning, ca 30 m l.	Valdemarsudde
GO 204	6579828	677038	4	Nej	Område med objekt, kan vara rester av fartygslämning. Nära GO 205.	Valdemarsudde
GO 205	6579825	677004	4	Nej	Område med objekt, kan vara rester av fartygslämning. Nära GO 204.	Valdemarsudde
GO 206/ Stockholm 867	6579926	676853	1	Ja	Fartygslämning, AROS, ca 42 m l.	Valdemarsviken
GO 217	6579856	676651	3	Nej	Okänt objekt, möjlig stock eller fartygstimmer.	Beckholmen
GO 218/ Stockholm 868	6579932	676746	1	Ja	Fartygslämning, ca 10 m l.	Valdemarsviken
GO 219/ Stockholm 832	6579934	676758	1	Ja	Fartygslämning, ca 18 m l.	Valdemarsviken
GO 224/ Stockholm 997	6579932	676887	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 5 m l.	Valdemarsviken
GO 227	6579893	677779	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller område med hårdare botten och sten, ca 10 m l.	Biskopsudden
GO 229	6580061	678358	4	Nej	Okända objekt, möjligen område med stenar.	Manillaskolan
GO 230/ Stockholm 998	6580028	678718	2	Nej	Troligen mindre fartygslämning, ca 5 m l.	Täcka udden
GO 231	6580053	678960	4	Nej	Område med uppstickande objekt, möjligen stenar eller skeppstimmer.	Täcka udden
GO 237/ Stockholm 696	6580046	679834	1	Nej	Fartygslämning, ca 30 m l, kan möjligen vara samma som GO 183.	Nacka Strand
GO 239	6579780	679734	4	Nej	Troligen område med stenar, nära ledning.	Nacka Strand
GO 240	6579791	679718	4	Nej	Troligen område med stenar, nära ledning.	Nacka Strand
GO 242	6579742	679653	3	Nej	Okänt objekt, möjlig sten.	Nacka Strand
GO 244	6579760	679513	3	Nej	Okänt objekt, möjlig sten.	Nacka Strand
GO 245	6579776	679501	3	Nej	Okänt objekt, möjlig sten.	Nacka Strand
GO 246	6579791	679714	3	Nej	Okänt objekt, möjlig sten eller liten fartygslämning?	Nacka Strand

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassifi- cering	Dyk- besiktad av SMM	Beskrivning	Område
GO 250	6579995	679295	3	Nej	Möjlig fartyglämning, ca 15 m l.	Blockhusudden
GO 253	6579942	679141	2	Nej	Trolig fartyglämning, ca 12 m l.	Blockhusudden
GO 254	6580091	678972	3	Nej	Avlångt objekt, möjlig fartyglämning, ca 9 m l.	Blockhusudden
GO 260	6580065	678566	3	Nej	Okänt objekt, möjligen timmer eller sten.	Täcka udden
GO 261	6580173	678236	3	Nej	Okänt objekt, möjligen fartyglämning eller bryggfundament.	Manillaskolan
GO 262	6580098	678139	3	Nej	Okänt objekt, möjligen sten eller liten fartyglämning.	Manillaskolan
GO 265	6580100	677940	3	Nej	Möjlig fartyglämning, ca 10 m l.	Biskopsudden
GO 270	6580099	678242	3	Nej	Okänt objekt, möjligen timmer från brygga eller fartyglämning.	Manillaskolan
GO 271	6580079	678203	3	Nej	Okänt objekt, möjligen nedbruten fartyglämning eller område med sten.	Manillaskolan
GO 272	6580025	678232	3	Nej	Okänt objekt, möjligen sten.	Manillaskolan
GO 273/Stock- holm 1000	6580058	678329	2	Nej	Trolig mindre fartyglämning.	Manillaskolan
GO 276	6579429	678180	3	Nej	Okänt objekt, möjligen nedbruten fartyglämning eller område med timmer.	Kvarnholmen
GO 277	6579518	678172	3	Nej	Trolig fartyglämning, 2008 bedömd som otydlig fartyglämning.	Kvarnholmen
GO 278	6579549	677907	2	Nej	2008 bedömd som fartyglämning, mycket osäker, ca 6 m l.	Finnboda
GO 279	6579491	677820	3	Nej	Område med flera objekt, möjligen sten, bryggrester eller annat. Nära GO 282.	Finnboda
GO 282	6579510	677803	3	Nej	Okänt objekt, möjligen sten, brygga eller fartyglämning. Nära GO 279.	Finnboda
GO 287	6579398	677321	5	Nej	Trolig rörledning.	Saltsjökvärn
GO 288	6579418	677318	3	Nej	Möjlig fartyglämning.	Saltsjökvärn
GO 293/Stock- holm 937	6579913	674971	4	Ja	Grushög/dumphög. I området finns rester av bland annat en dragkärra, vagnshjul m.m. Rapport Arkeologikonsult 2016.	Slussen
GO 295	6579557	675905	3	Nej	Okänt objekt, kan vara rester av fartyglämning. Nära GO 296.	Stadsgårds- hamnen
GO 296	6579567	675913	3	Nej	Okänt objekt, möjlig fartyglämning. Nära GO 295.	Stadsgårds- hamnen
GO 298	6579390	676397	4	Nej	Område med stenar. Möjlig tryckbank eller utfyllnadsmas- sor.	Masthamnen
GO 300/Stock- holm 995	6580395	675759	1	Ja	Fartyglämning, ca 22 m l, klinkbyggd, SMM har dykt på lämningen, 16–1700-tal.	Skeppsholmen
GO 301	6579751	679333	1	Nej	Fartyglämning.	Augustendal

GO 1/Stockholm 936		
	Namn	Stockholm 936
	Position	59°19.356' N 18°04.612' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1009.XTF
	Analyserad	2016-01-20
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Otydligt objekt, möjlig fartygslämning
	Längd	9 m


GO 2/Stockholm 933		
	Namn	Stockholm 933
	Position	59°19.392' N 18°04.591' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1009.XTF
	Analyserad	2016-01-20
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Otydligt objekt, möjlig fartygslämning
	Längd	4 m

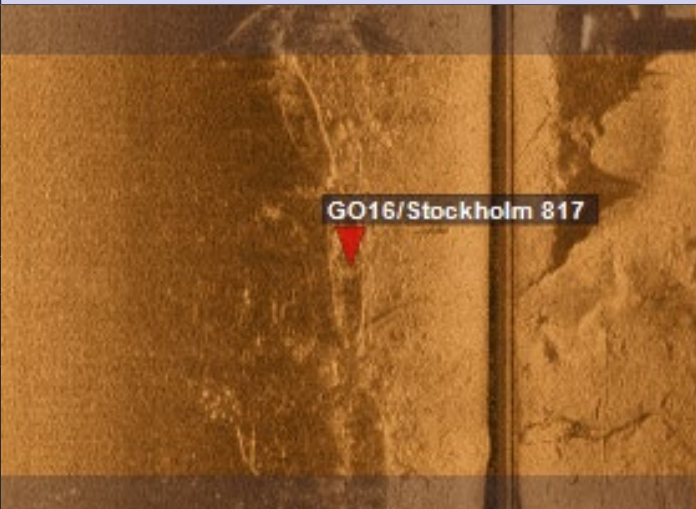
GO 3/Stockholm 934		
	Namn	Stockholm 934
	Position	59°19.360' N 18°04.602' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1017.XTF
	Analyserad	2016-01-20
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Rektangulärt objekt, möjlig fartygslämning
	Längd	8 m

GO 7		
	Namn	GO7
	Position	59°19.662' N 18°04.617' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1031.XTF
	Analyserad	2016-01-28
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, trolig geologisk formation, kan inte uteslutas vara en fartygslämning
	Längd	15 m

GO 12		
	Namn	GO12
	Position	59°19.417' N 18°04.858' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1051-1.XTF
	Analyserad	2016-01-28
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjligan geologiska formationer, kan inte uteslutas som fartygslämning.
	Längd	8 m

GO 13		
	Namn	GO13
	Position	59°19.417' N 18°04.845' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1051-1.XTF
	Analyserad	2016-01-28
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Otydligt objekt, möjliga geologiska formationer
	Längd	10 m

GO 15/Stockholm 822		
	Namn	Stockholm 822
	Position	59°19.393' N 18°05.162' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1100.XTF
	Analyserad	2016-01-28
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning. Örlogsskepp, troligen 15–1600-tal. Vrak 3.
	Längd	33,5 m

GO 16/Stockholm 817		
	Namn	Stockholm 817
	Position	59°19.385' N 18°05.198' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1100.XTF
	Analyserad	2016-02-24
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, Vrak 2. Örlogsskepp.
	Längd	38 m

GO 17/Stockholm 818		
	Namn	Stockholm 818
	Position	59°19.290' N 18°05.376' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1100.XTF
	Analyserad	2016-02-24
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning. 23,5 m.
	Längd	38 m

GO 18		
	Namn	GO 18
	Position	59°19.276' N 18°05.316' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1100.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Uppstickande objekt
	Längd	


GO 21		
	Namn	GO 21
	Position	59°19.323' N 18°05.254' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1100.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Uppstickande objekt, kan höra samman med GO 22/ Stock- holm 948
	Längd	

GO 22/Stockholm 948		
	Namn	Stockholm 948
	Position	59°19.316' N 18°05.267' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1100.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning. Sön- derfallen. Vrak 14
	Längd	

GO 23/Stockholm 952		
	Namn	Stockholm 952
	Position	59°19.352' N 18°05.252' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1100.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning. Utspridda delar. Vrak 12. 34 m.
	Längd	

GO 25		
	Namn	GO 25
	Position	59°19.322' N 18°05.153' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1104.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Större sten, besiktigad av SMM 2015. Nära GO 29 och 30.
	Längd	5 m

GO 27		
	Namn	GO 27
	Position	59°19.353' N 18°5.142' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1104.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Verifierad av SMM 2015 som kant av glaciallera.
	Längd	5 m

GO 28/Stockholm 865		
	Namn	Stockholm 865
	Position	59°19.379' N 18°05.101' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1104.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartyglämning. Modern eka. Vrak 15.
	Längd	4 m

GO 29		
	Namn	GO 29
	Position	59°19.327' N 18°05.165' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1109.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Löst liggande skeppstimmer, besiktigt 2015 av SMM. Se även GO 30
	Längd	4 m


GO 30		
	Namn	GO 30
	Position	59°19.340' N 18°05.155' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1109.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Löst liggande skeppstimmer besiktigt 2015 av SMM. Se även GO 29
	Längd	4 m


GO 34		
	Namn	GO 34
	Position	59°19.436' N 18°05.385' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1117.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Område med objekt, troligen bojstenar
	Längd	4 m

GO 37		
	Namn	GO 37
	Position	59°19.637' N 18°05.240' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1128.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Dykdalb
	Längd	4 m

GO 38		
	Namn	GO 38
	Position	59°19.612' N 18°05.250' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1128.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	15 m

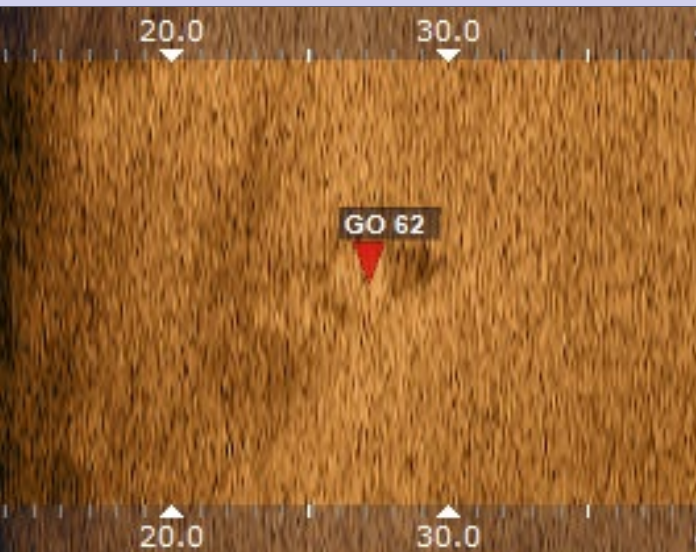
GO 43/Stockholm 994		
	Namn	Stockholm 994
	Position	59°19.471' N 18°05.613' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig mindre fartygs- lämning
	Längd	5 m

GO 46		
	Namn	GO 46
	Position	59°19.436' N 18°05.640' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller rester av brygga.
	Längd	20 m

GO 48		
	Namn	GO 48
	Position	59°19.405' N 18°5.596' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt timmer.
	Längd	4 m

GO 53/Stockholm 767		
	Namn	Stockholm 767
	Position	59°19.317' N 18°05.693' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	27 m

GO 55		
	Namn	GO 55
	Position	59°19.318' N 18°05.722' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1219.XTF
	Analyserad	2017-02-10
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Otydlig fartygslämning intill GO73/ Stockholm768
	Längd	13 m

GO 62		
	Namn	GO 62
	Position	59°19.299' N 18°05.717' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Otydligt objekt, möjlig mindre fartygslämning eller geologisk formation
	Längd	2 m

GO 63		
	Namn	GO 63
	Position	59°19.197' N 18°05.822' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Uppstickande objekt, möjlig fartygslämning
	Längd	8 m

GO 64		
	Namn	GO 64
	Position	59°19.186' N 18°05.843' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Uppstickande objekt, möjlig fartygslämning
	Längd	20 m

GO 66/Stockholm 765		
	Namn	Stockholm 765
	Position	59°19.313' N 18°05.810' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1211.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	22 m

GO 68/Stockholm 766		
	Namn	Stockholm 766
	Position	59°19.327' N 18°05.679' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	15 m

GO 73/Stockholm 768		
	Namn	Stockholm 768
	Position	59°19.322' N 18°05.718' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1219.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
Längd	15 m	

GO 75/Stockholm 830		
	Namn	Stockholm 830
	Position	59°19.315' N 18°05.844' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1215.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	18 m

GO 82		
	Namn	GO 82
	Position	59°19.330' N 18°05.514' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1235.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okända objekt, troligen stenar, vid ledning
	Längd	4 m

GO 83		
	Namn	GO 83
	Position	59°19.289' N 18°05.318' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1240.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Okänt objekt, trolig geologisk formation
	Längd	5 m

GO 100/Stockholm 764		
	Namn	Stockholm 764
	Position	59°19.324' N 18°05.756' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1202.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	19 m

GO 109		
	Namn	GO 109
	Position	59°19.330' N 18°05.534' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1228.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig fartygslämning, nära ledning
	Längd	5 m


GO 111		
	Namn	GO 111
	Position	59°19.318' N 18°05.474' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1235.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig fartygslämning eller geologisk formation.
	Längd	20 m

GO 112		
	Namn	GO 112
	Position	59°19.368' N 18°05.522' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1235.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt timmer
	Längd	6 m

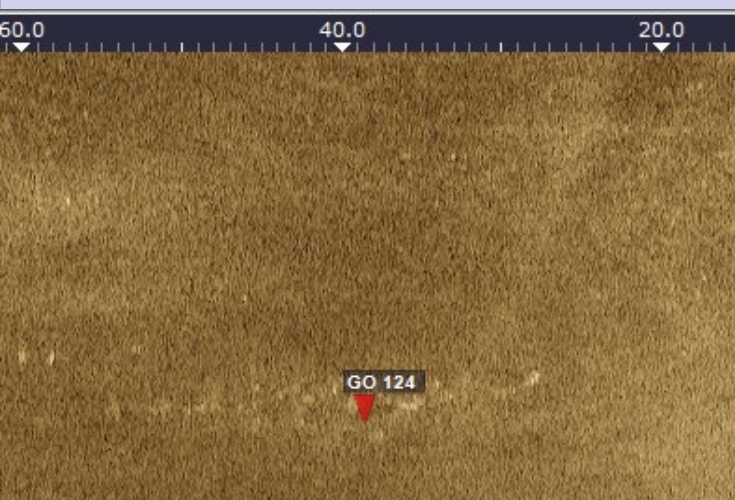
GO 113		
	Namn	GO 113
	Position	59°19.266' N 18°05.453' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1240.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Otydligt objekt, möjlig nedbruten fartygslämning
	Längd	5 m

GO 115		
	Namn	GO 115
	Position	59°19.260' N 18°05.696' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1317.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	13 m

GO 119		
	Namn	GO 119
	Position	59°19.138' N 18°06.576' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1338.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig liten fartygslämning
	Längd	4 m

GO 121		
	Namn	GO 121
	Position	59°19.191' N 18°07.058' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1338.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig fartygs- eller brygg- lämning
	Längd	20 m


GO 123		
	Namn	GO 123
	Position	59°19.210' N 18°07.662' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1338.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig sten eller mindre fartygslämning
	Längd	4 m

GO 124		
	Namn	GO 124
	Position	59°19.262' N 18°08.403' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1338.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Okänt objekt, troligen stenar
	Längd	5 m

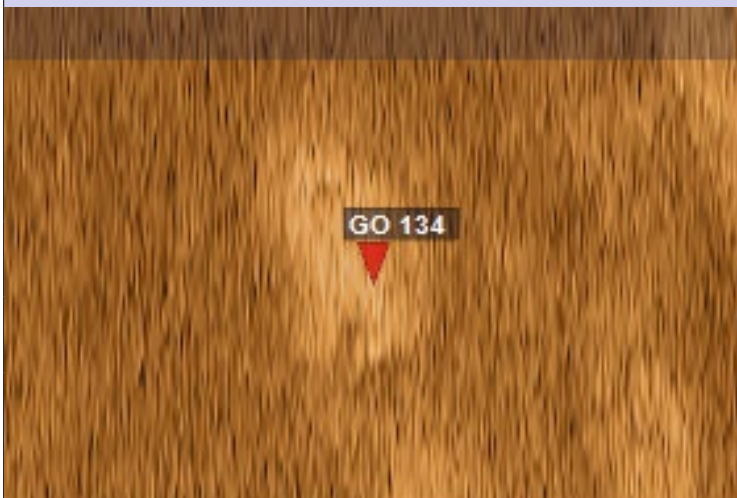
GO 127		
	Namn	GO 127
	Position	59°19.191' N 18°09.569' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1401.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	20 m

GO 128		
	Namn	GO 128
	Position	59°19.211' N 18°08.686' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1401.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt
	Längd	4 m

GO 130		
	Namn	GO 130
	Position	59°19.136' N 18°06.250' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1421.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt litet objekt
	Längd	5 m

GO 132															
	<table border="1"> <tr> <td>Namn</td> <td>GO 132</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>59°19.144' N 18°05.767' E</td> </tr> <tr> <td>Sonarfil</td> <td>Side Scan File 047-1454.XTF</td> </tr> <tr> <td>Analyserad</td> <td>2016-03-07</td> </tr> <tr> <td>Klassifikation</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Beskrivning</td> <td>Vasas första ned-sättningsplats vid bärgningen</td> </tr> <tr> <td>Längd</td> <td>40 m</td> </tr> </table>	Namn	GO 132	Position	59°19.144' N 18°05.767' E	Sonarfil	Side Scan File 047-1454.XTF	Analyserad	2016-03-07	Klassifikation	5	Beskrivning	Vasas första ned-sättningsplats vid bärgningen	Längd	40 m
Namn	GO 132														
Position	59°19.144' N 18°05.767' E														
Sonarfil	Side Scan File 047-1454.XTF														
Analyserad	2016-03-07														
Klassifikation	5														
Beskrivning	Vasas första ned-sättningsplats vid bärgningen														
Längd	40 m														


GO 133															
	<table border="1"> <tr> <td>Namn</td> <td>GO 133</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>59°19.168' N 18°05.805' E</td> </tr> <tr> <td>Sonarfil</td> <td>Side Scan File 047-1454.XTF</td> </tr> <tr> <td>Analyserad</td> <td>2016-03-07</td> </tr> <tr> <td>Klassifikation</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Beskrivning</td> <td>Okänt objekt, möjligt timmer.</td> </tr> <tr> <td>Längd</td> <td>4 m</td> </tr> </table>	Namn	GO 133	Position	59°19.168' N 18°05.805' E	Sonarfil	Side Scan File 047-1454.XTF	Analyserad	2016-03-07	Klassifikation	3	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt timmer.	Längd	4 m
Namn	GO 133														
Position	59°19.168' N 18°05.805' E														
Sonarfil	Side Scan File 047-1454.XTF														
Analyserad	2016-03-07														
Klassifikation	3														
Beskrivning	Okänt objekt, möjligt timmer.														
Längd	4 m														

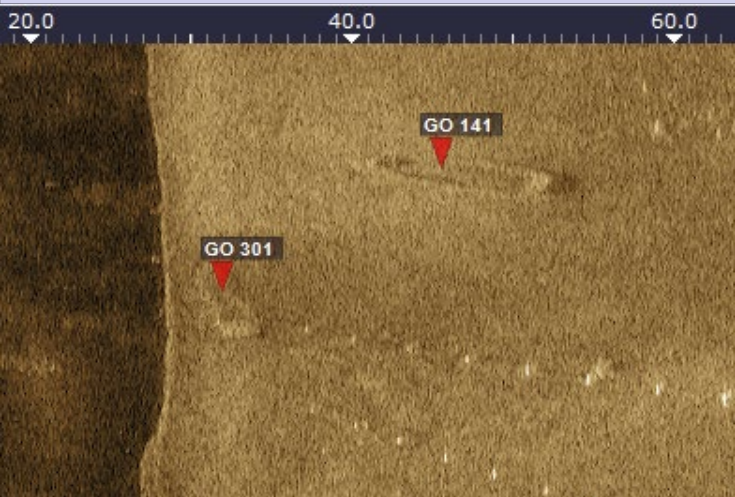
GO 134															
	<table border="1"> <tr> <td>Namn</td> <td>GO 134</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>59°19.104' N 18°06.799' E</td> </tr> <tr> <td>Sonarfil</td> <td>Side Scan File 047-1458.XTF</td> </tr> <tr> <td>Analyserad</td> <td>2016-03-07</td> </tr> <tr> <td>Klassifikation</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Beskrivning</td> <td>Okänt objekt, trolig geologisk formation.</td> </tr> <tr> <td>Längd</td> <td>5 m</td> </tr> </table>	Namn	GO 134	Position	59°19.104' N 18°06.799' E	Sonarfil	Side Scan File 047-1458.XTF	Analyserad	2016-03-07	Klassifikation	5	Beskrivning	Okänt objekt, trolig geologisk formation.	Längd	5 m
Namn	GO 134														
Position	59°19.104' N 18°06.799' E														
Sonarfil	Side Scan File 047-1458.XTF														
Analyserad	2016-03-07														
Klassifikation	5														
Beskrivning	Okänt objekt, trolig geologisk formation.														
Längd	5 m														

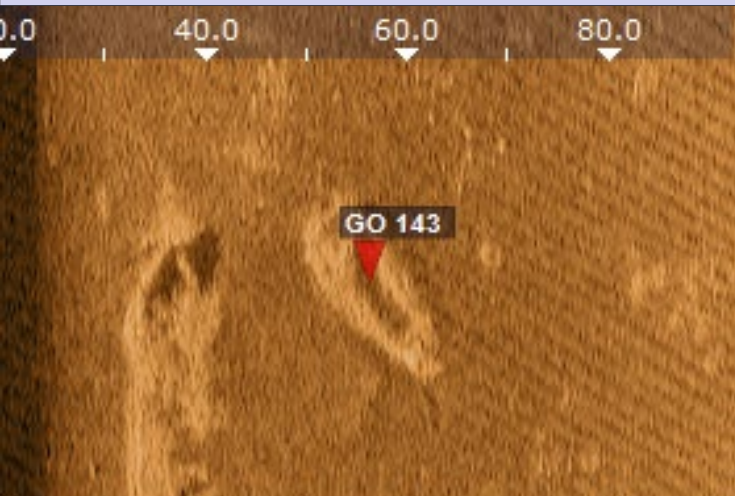
GO 135		
	Namn	GO 135
	Position	59°19.104' N 18°06.785' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1458.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Okänt objekt, trolig geologisk formation
	Längd	20 m

GO 136		
	Namn	GO 136
	Position	59°19.109' N 18°06.829' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1458.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Okänt objekt, trolig geologisk formation
	Längd	4 m

GO 139/Nacka 315		
	Namn	Nacka 315
	Position	59°19.165' N 18°07.659' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1458.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	30 m

GO 140		
	Namn	GO 140
	Position	59°19.130' N 18°08.440' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1458.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Otydligt objekt, möjlig geologisk formation.
	Längd	20 m

GO 141/Nacka 320		
	Namn	Nacka 320
	Position	59°19.111' N 18°09.052' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
Längd	21 m	


GO 143/Nacka 318		
	Namn	Nacka 318
	Position	59°19.114' N 18°08.905' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, Troligt plåtskrov.
	Längd	21 x 7 m


GO 144/Nacka 316		
	Namn	Nacka 316
	Position	59°19.104' N 18°08.915' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, kravellbyggt.
	Längd	37 x 8 m

GO 147/Nacka 260		
	Namn	Nacka 260
	Position	59°19.092' N 18°08.356' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning. Bog- serbåten URBS, sjönk ca 1992
Längd	15 m	

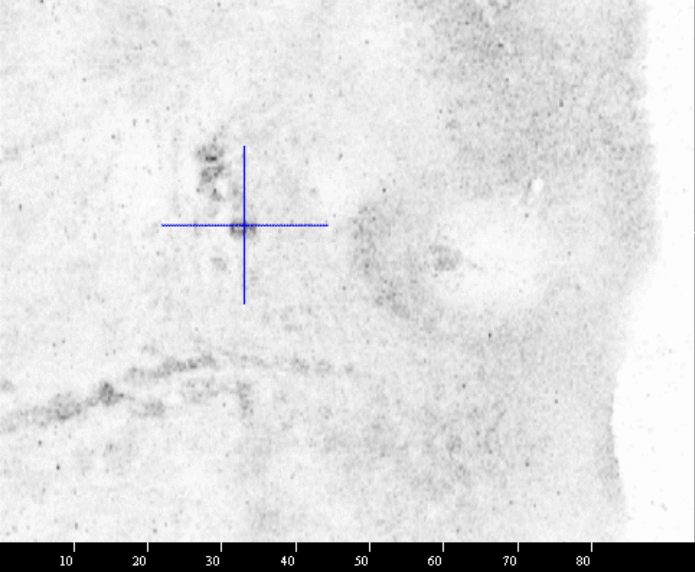
GO 148		
	Namn	GO 148
	Position	59°19.117' N 18°08.073' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, större sten eller möjlig far- tygslämning.
Längd	5 m	

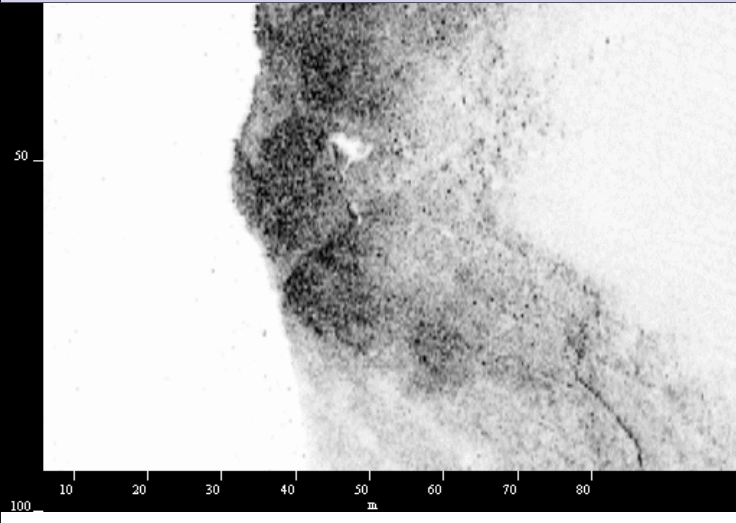
GO 149		
	Namn	GO 149
	Position	59°19.092' N 18°07.971' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig fartygslämning
	Längd	20 m


GO 150/Nacka 312		
	Namn	Nacka 312
	Position	59°19.054' N 18°07.594' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	25 m

GO 155/Nacka 317		
	Namn	Nacka 317
	Position	59°19.110' N 18°08.799' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	20 m

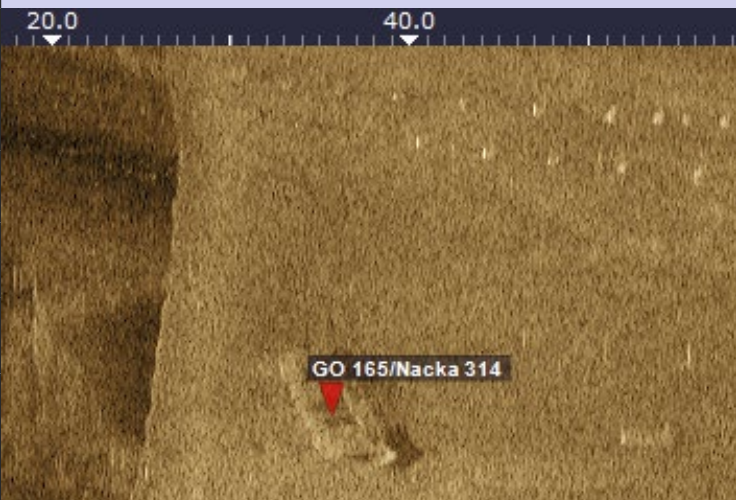
GO 156/Stockholm 935		
	Namn	Stockholm 935
	Position	59°19.243' N 18°04.621' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1554.XTF
	Analyserad	2016-01-20
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	7 m

GO 157		
	Namn	GO 157
	Position	59°19.028' N 18°06.655' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1606.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt
	Längd	3 m

GO 158		
	Namn	GO 158
	Position	59°19.026' N 18°07.342' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1606.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, osäkert om det är samma som GO 175
	Längd	4 m

GO 163/Nacka 313		
	Namn	Nacka 313
	Position	59°19.116' N 18°08.530' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1618.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	22 m

GO 164		
	Namn	GO 164
	Position	59°19.038' N 18°08.867' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1622.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning. Kan vara TYR.
	Längd	20 m


GO 165/Nacka 314		
	Namn	Nacka 314
	Position	59°19.038' N 18°08.987' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1622.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	21 m

GO 166/Nacka 265		
	Namn	Nacka 265
	Position	59°18.967' N 18°08.997' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1625.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, trolig fritidsbåt, andra halvan av 1900-talet
	Längd	9,5 m


GO 167/Nacka 199		
	Namn	Nacka 199
	Position	59°18.955' N 18°08.954' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1625.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, 1900-tal, "Nacka- strands-vraket"
	Längd	20 m


GO 168/Nacka 266		
	Namn	Nacka 266
	Position	59°18.985' N 18°08.943' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1629.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, troligen 1800-tal
	Längd	15 m

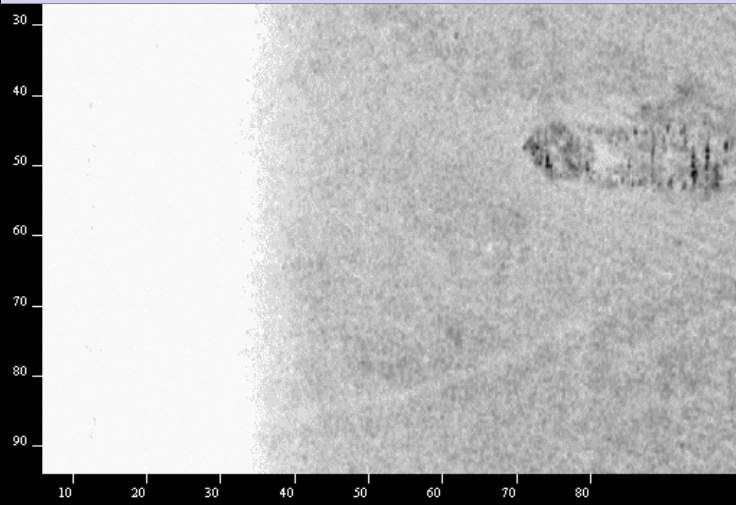
GO 173		
	Namn	GO 173
	Position	59°19.071' N 18°08.230' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1638-1.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Okänt objekt, trolig mindre fartygsläm- ning
	Längd	20 m

GO 175		
	Namn	GO 175
	Position	59°19.036' N 18°07.327' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1638-1.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning, kan vara samma som GO 158
	Längd	4 m

GO 176		
	Namn	GO 176
	Position	59°18.992' N 18°07.085' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1638-1.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig stenhög eller barlast- hög
	Längd	5 m

GO 180		
	Namn	GO 180
	Position	59°18.938' N 18°06.534' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1638-1.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	20 m


GO 182/Stockholm 639		
	Namn	Stockholm 639
	Position	59°19.379' N 18°05.235' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1100.XTF
	Analyserad	2016-02-24
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning. 1600-tal. Vrak 1.
	Längd	30 m

GO 183		
	Namn	GO 183
	Position	59°19.229' N 18°09.639' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1338.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, kan möjligen vara samma som GO 237.
	Längd	30 m

GO 184		
	Namn	GO 184
	Position	59°19.107' N 18°07.414' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1458.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig sten. Positionen nära den plats där bogserbåten Tyr (Nacka 215) ligger förlist.
	Längd	4 m

GO 191/Stockholm 999		
	Namn	Stockholm 999
	Position	59°19.267' N 18°06.514' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0750-1.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	5 m

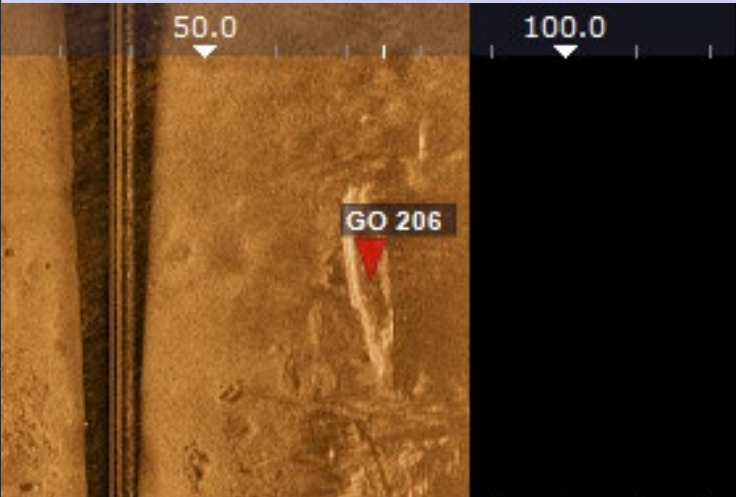
GO 196/Stockholm 996		
	Namn	Stockholm 996
	Position	59°19.284' N 18°06.521' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0750-1.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	11 m

GO 197/Stockholm 819		
	Namn	Stockholm 819
	Position	59°19.168' N 18°06.738' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0759.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, intill Stockholm 664.
	Längd	23 m

GO 198		
	Namn	GO 198
	Position	59°19.182' N 18°06.672' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0759.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Område med objekt. Kan vara rester av fartygslämning.
	Längd	30 m

GO 204		
	Namn	GO 204
	Position	59°19.204' N 18°06.667' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0807.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Område med objekt. Kan vara rester av fartygslämning. Nära GO 205
	Längd	20 m

GO 205		
	Namn	GO 205
	Position	59°19.203' N 18°06.631' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0807.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Område med objekt. Kan vara rester av fartygslämning. Nära GO 204.
	Längd	5 m

GO 206/Stockholm 867		
	Namn	Stockholm 867
	Position	59°19.262' N 18°06.478' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0750-1.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, AROS
	Längd	42 m

GO 217		
	Namn	GO 217
	Position	59°19.229' N 18°06.262' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0823.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig stock eller fartygstim- mer
	Längd	16 m

GO 218/Stockholm 868		
	Namn	Stockholm 868
	Position	59°19.267' N 18°06.365' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0829.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	10 m


GO 219/Stockholm 832		
	Namn	Stockholm 832
	Position	59°19.268' N 18°06.378' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0829.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	18 m

GO 224/Stockholm 997		
	Namn	Stockholm 997
	Position	59°19.264' N 18°06.514' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0829.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	5 m

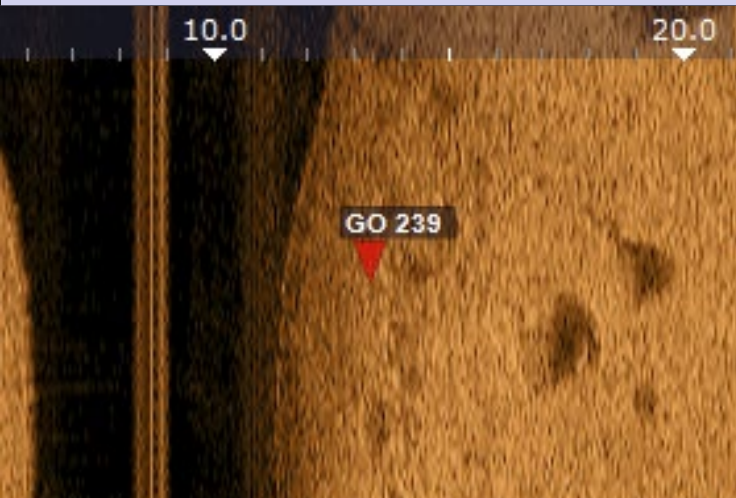
GO 227															
	<table border="1"> <tr> <td>Namn</td> <td>GO 227</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>59°19.221' N 18°07.450' E</td> </tr> <tr> <td>Sonarfil</td> <td>Side Scan File 048-0847.XTF</td> </tr> <tr> <td>Analyserad</td> <td>2016-03-10</td> </tr> <tr> <td>Klassifikation</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Beskrivning</td> <td>Möjlig fartygslämning eller område med hårdare botten och sten</td> </tr> <tr> <td>Längd</td> <td>10 m</td> </tr> </table>	Namn	GO 227	Position	59°19.221' N 18°07.450' E	Sonarfil	Side Scan File 048-0847.XTF	Analyserad	2016-03-10	Klassifikation	3	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller område med hårdare botten och sten	Längd	10 m
Namn	GO 227														
Position	59°19.221' N 18°07.450' E														
Sonarfil	Side Scan File 048-0847.XTF														
Analyserad	2016-03-10														
Klassifikation	3														
Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller område med hårdare botten och sten														
Längd	10 m														

GO 229															
	<table border="1"> <tr> <td>Namn</td> <td>GO 229</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>59°19.296' N 18°08.069' E</td> </tr> <tr> <td>Sonarfil</td> <td>Side Scan File 048-0849.XTF</td> </tr> <tr> <td>Analyserad</td> <td>2016-03-10</td> </tr> <tr> <td>Klassifikation</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Beskrivning</td> <td>Okända objekt, möjligen område med stenar</td> </tr> <tr> <td>Längd</td> <td>5 m</td> </tr> </table>	Namn	GO 229	Position	59°19.296' N 18°08.069' E	Sonarfil	Side Scan File 048-0849.XTF	Analyserad	2016-03-10	Klassifikation	4	Beskrivning	Okända objekt, möjligen område med stenar	Längd	5 m
Namn	GO 229														
Position	59°19.296' N 18°08.069' E														
Sonarfil	Side Scan File 048-0849.XTF														
Analyserad	2016-03-10														
Klassifikation	4														
Beskrivning	Okända objekt, möjligen område med stenar														
Längd	5 m														

GO 230/Stockholm 998															
	<table border="1"> <tr> <td>Namn</td> <td>Stockholm 998</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>59°19.269' N 18°08.446' E</td> </tr> <tr> <td>Sonarfil</td> <td>Side Scan File 048-0849.XTF</td> </tr> <tr> <td>Analyserad</td> <td>2016-03-10</td> </tr> <tr> <td>Klassifikation</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Beskrivning</td> <td>Trolig mindre fartygs- lämning</td> </tr> <tr> <td>Längd</td> <td>5 m</td> </tr> </table>	Namn	Stockholm 998	Position	59°19.269' N 18°08.446' E	Sonarfil	Side Scan File 048-0849.XTF	Analyserad	2016-03-10	Klassifikation	2	Beskrivning	Trolig mindre fartygs- lämning	Längd	5 m
Namn	Stockholm 998														
Position	59°19.269' N 18°08.446' E														
Sonarfil	Side Scan File 048-0849.XTF														
Analyserad	2016-03-10														
Klassifikation	2														
Beskrivning	Trolig mindre fartygs- lämning														
Längd	5 m														

GO 231		
	Namn	GO 231
	Position	59°19.277' N 18°08.702' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0849.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Område med uppstickande objekt, möjligen stenar eller skeppstimmer
	Längd	4 m

GO 237/Stockholm 696		
	Namn	Stockholm 696
	Position	59°19.250' N 18°09.621' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1401.XTF
	Analyserad	2016-03-07
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartygslämning, kan möjligen vara samma som GO 183.
	Längd	30 m

GO 239		
	Namn	GO 239
	Position	59°19.110' N 18°09.503' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0925.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Troligen område med stenar, nära ledning
	Längd	20 m


GO 240		
	Namn	GO 240
	Position	59°19.116' N 18°09.487' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0925.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Troligen område med stenar. nära ledning
	Längd	4 m

GO 242		
	Namn	GO 242
	Position	59°19.091' N 18°09.416' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0925.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjli- gen sten
	Längd	5 m

GO 244		
	Namn	GO 244
	Position	59°19.105' N 18°09.269' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0925.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjli- gen sten.
	Längd	20 m

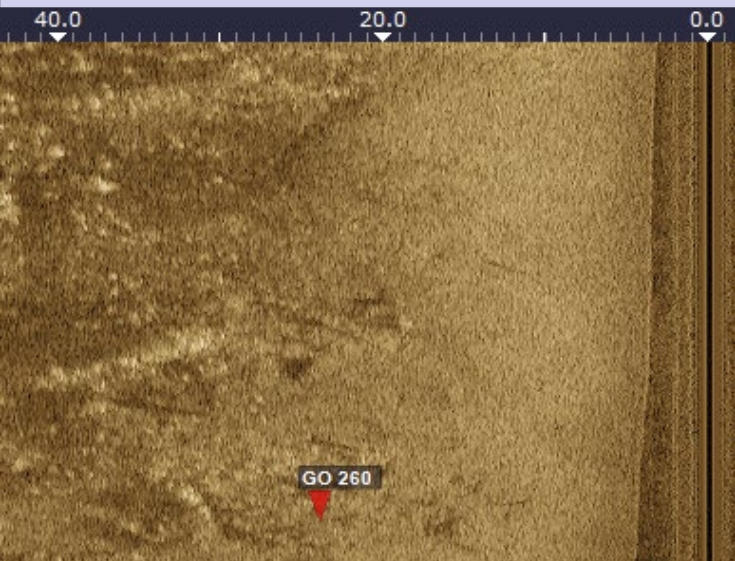
GO 245		
	Namn	GO 245
	Position	59°19.114' N 18°09.257' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0925.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjli- gen sten.
	Längd	4 m

GO 246		
	Namn	GO 246
	Position	59°19.116' N 18°09.483' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0928.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möj- ligen sten eller liten fartygslämning
	Längd	5 m

GO 250		
	Namn	GO 250
	Position	59°19.237' N 18°09.051' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0937.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	15 m

GO 253		
	Namn	GO 253
	Position	59°19.212' N 18°08.887' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0937.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	12 m


GO 254		
	Namn	GO 254
	Position	59°19.297' N 18°08.716' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0940.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Avlångt objekt, möjlig fartygslämning
	Längd	9 m


GO 260		
	Namn	GO 260
	Position	59°19.293' N 18°08.288' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0945.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möj- ligen timmer eller sten
	Längd	20 m


GO 261		
	Namn	GO 261
	Position	59°19.360' N 18°07.946' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0950.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig fartygslämning eller bryggfundament
	Längd	4 m

GO 262		
	Namn	GO 262
	Position	59°19.322' N 18°07.840' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0950.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig sten eller liten fartygs- lämning
	Längd	5 m

GO 265		
	Namn	GO 265
	Position	59°19.328' N 18°07.630' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0955.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	10 m

GO 270		
	Namn	GO 270
	Position	59°19.320' N 18°07.948' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0956.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligen timmer från brygga eller fartygslämning
	Längd	4 m

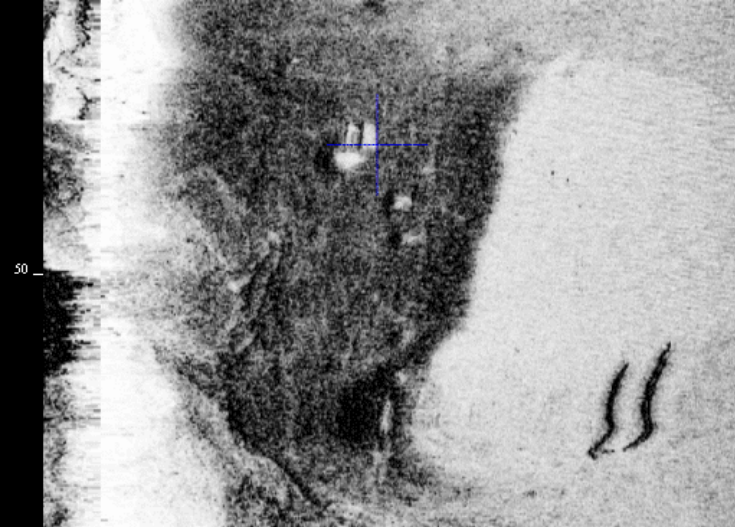
GO 271		
	Namn	GO 271
	Position	59°19.310' N 18°07.907' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0956.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig nedbruten fartygslämning eller område med sten
	Längd	5 m

GO 272		
	Namn	GO 272
	Position	59°19.280' N 18°07.934' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0956.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig sten
	Längd	20 m

GO 273/Stockholm 1000		
	Namn	Stockholm 1000
	Position	59°19.295' N 18°08.037' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-0956.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	2
	Beskrivning	Trolig mindre fartygs- lämning
	Längd	4 m

GO 276		
	Namn	GO 276
	Position	59°18.961' N 18°07.849' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1009.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt område med tim- mer eller nedbruten fartygslämning
	Längd	5 m


GO 277		
	Namn	GO 277
	Position	59°19.009' N 18°07.846' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1009.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning 2008 bedömd som otydlig fartygsläm- ning,
	Längd	20 m

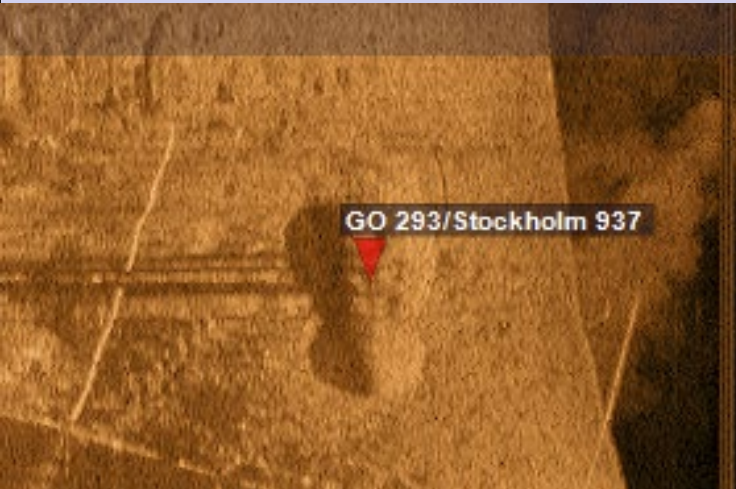
GO 278		
	Namn	GO 278
	Position	59°19.032' N 18°07.569' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1014.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	2
	Beskrivning	2008 bedömd som fartygslämning, osäker.
	Längd	6 m


GO 279		
	Namn	GO 279
	Position	59°19.003' N 18°07.474' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1017.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Område med flera objekt, möjligen sten, bryggrester etc. Nära GO 282.
	Längd	5 m

GO 282		
	Namn	GO 282
	Position	59°19.014' N 18°07.457' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1022.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjli- gen sten, brygga eller fartygslämning. Nära GO 279.
	Längd	20 m

GO 287		
	Namn	GO 287
	Position	59°18.966' N 18°06.944' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1029.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	5
	Beskrivning	Trolig rörledning
	Längd	4 m


GO 288		
	Namn	GO 288
	Position	59°18.976' N 18°06.942' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1029.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	5 m

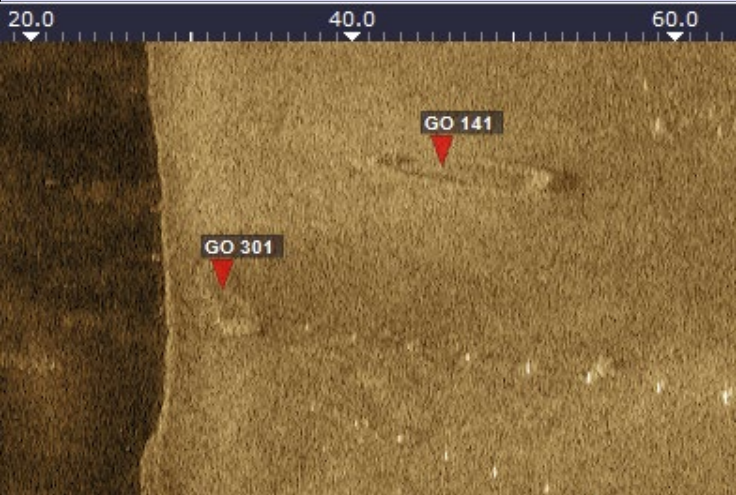
GO 293/Stockholm 937		
	Namn	Stockholm 937
	Position	59°19.301' N 18°04.496' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1101.XTF
	Analyserad	2016-01-20
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Grushög/dumphög. I området finns rester av en dragkärra, vagnshjul m.m.
	Längd	17 m

GO 295		
	Namn	GO 295
	Position	59°19.086' N 18°05.461' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1108.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjliga rester av fartygslämning. Nära GO 296.
	Längd	4 m

GO 296		
	Namn	GO 296
	Position	59°19.092' N 18°05.470' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1108.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig fartygslämning. Nära GO 295.
	Längd	5 m

GO 298		
	Namn	GO 298
	Position	59°18.985' N 18°05.971' E
	Sonarfil	Side Scan File 048-1128-1.XTF
	Analyserad	2016-03-10
	Klassifikation	4
	Beskrivning	Område med stenar. Möjlig tryckbank eller utfyllnadsmassor.
	Längd	20 m

GO 300/Stockholm 995		
	Namn	Stockholm 995
	Position	59°19.541' N 18°05.349' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1120.XTF
	Analyserad	2016-03-08
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartyglämning, SMM har dykt på läm- ningen, klinkbyggt, 16-1700-tal.
	Längd	22 m

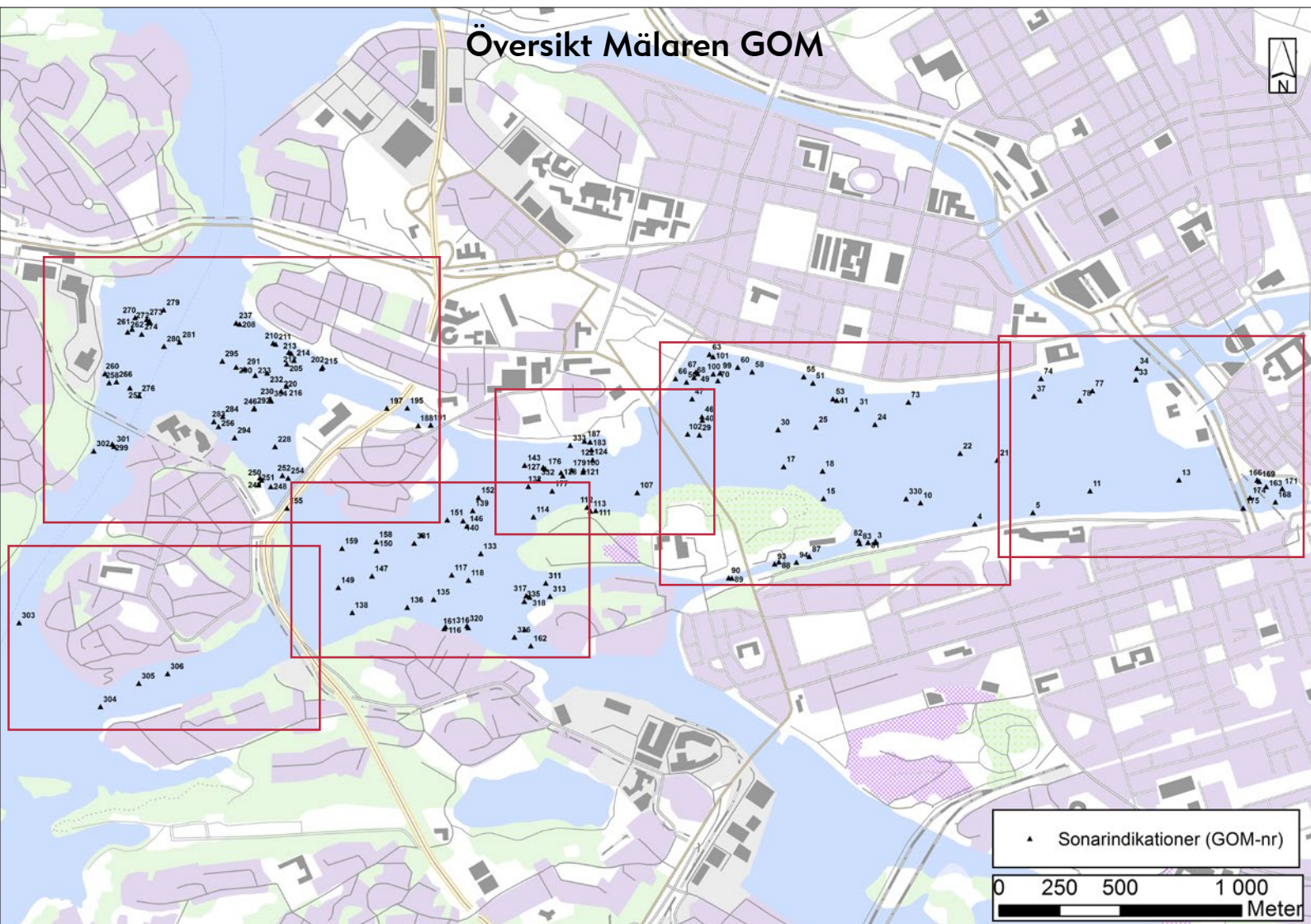
GO 301		
	Namn	GO 301
	Position	59°19.105' N 18°9.080' E
	Sonarfil	Side Scan File 047-1521.XTF
	Analyserad	2017-02-23
	Klassifikation	1
	Beskrivning	Fartyglämning
	Längd	

Bilaga 2.

Sonarbilder med beskrivningar Mälaren (GOM)

Mätningens data analyserades och indikationer som kan utgöra fornlämningar valdes ut. Objekten klassificeras enligt SMM's objektklassificering:

1. Fartygslämning
2. Trolig fartygslämning
3. Möjlig fartygslämning eller annat objekt
4. Område med flera indikationer
5. Fast lämning



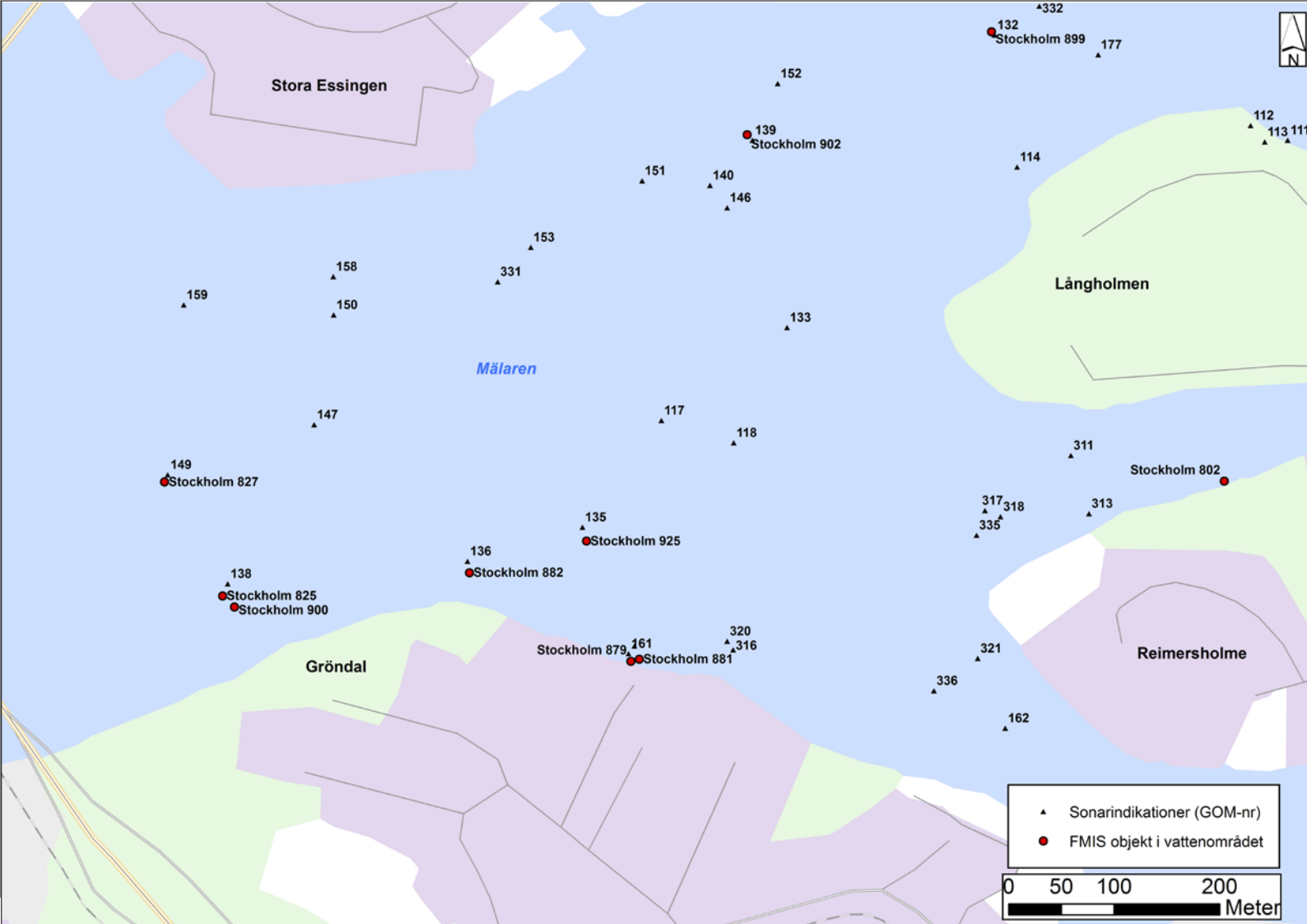
Figur 23. Översiktskarta över del av Mälaren. Sex detaljkartor följer nedan med FMIS-objekt, enligt ramarna. CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer. Se även utvik på sidan 26.



Figur 24. Detaljkarta Fredhäll CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.

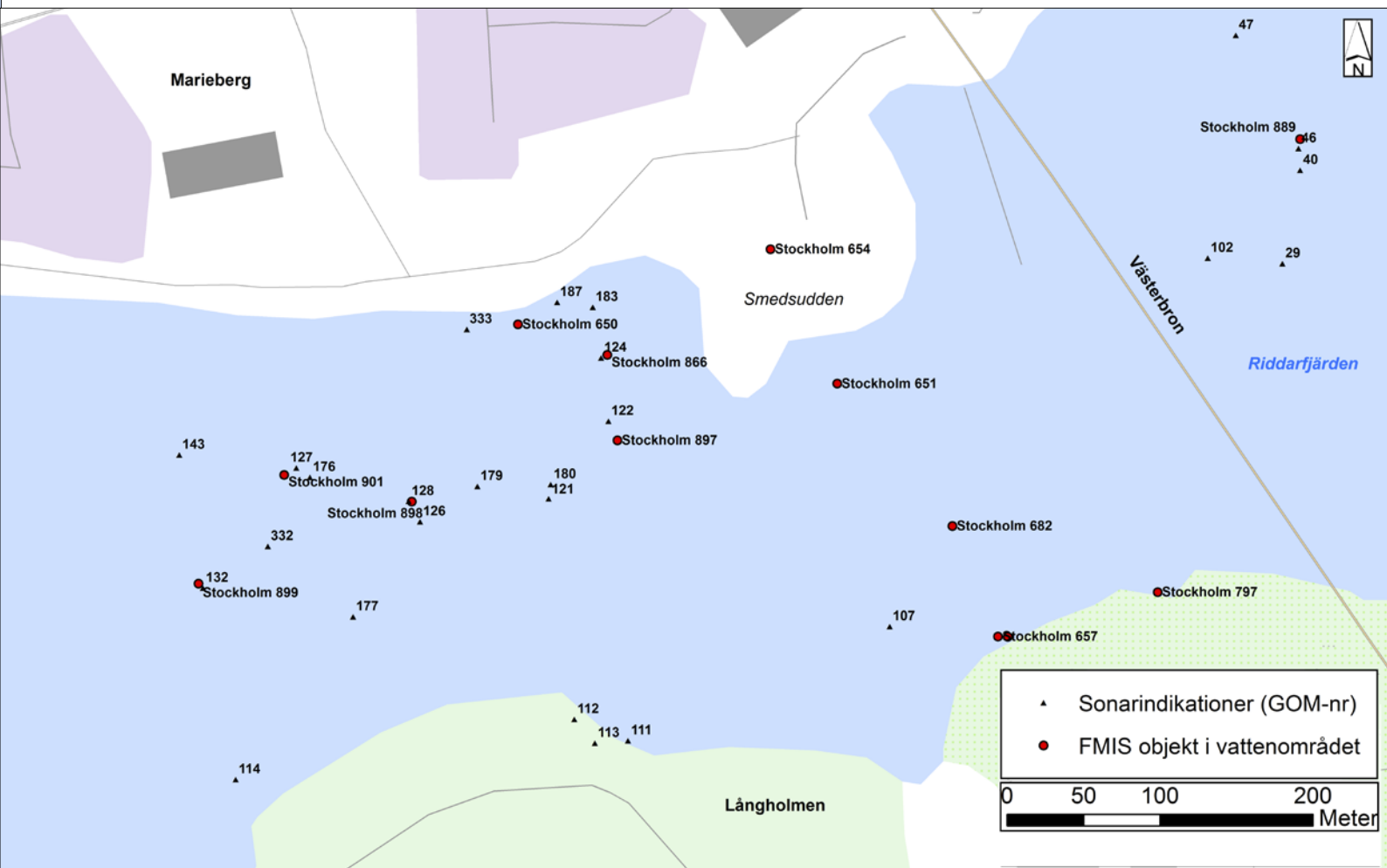
Figur 25 (nedan). Detaljkarta Stora Essingen CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.

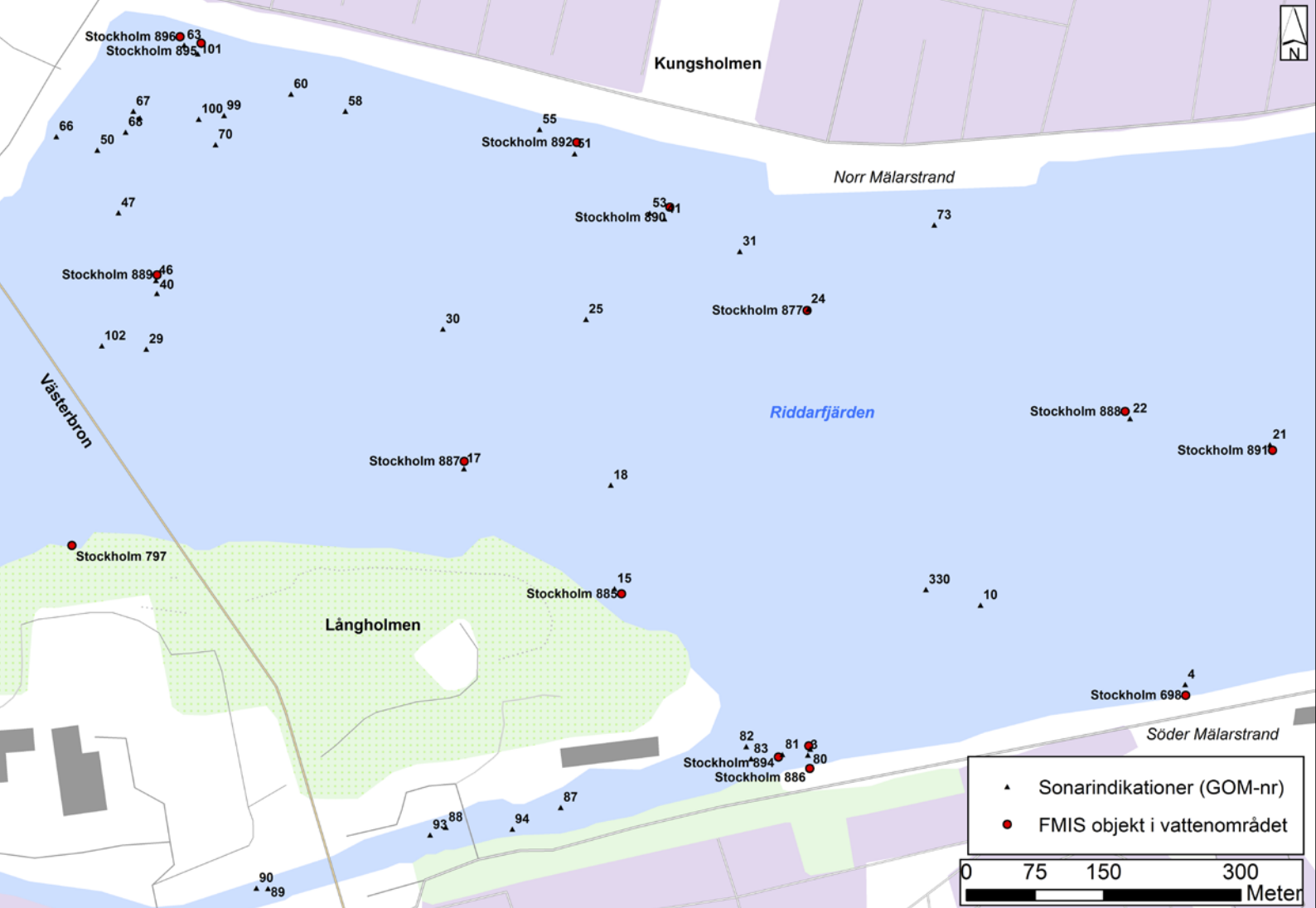




Figur 26. Detaljkarta Gröndal-Stora Essingen CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.

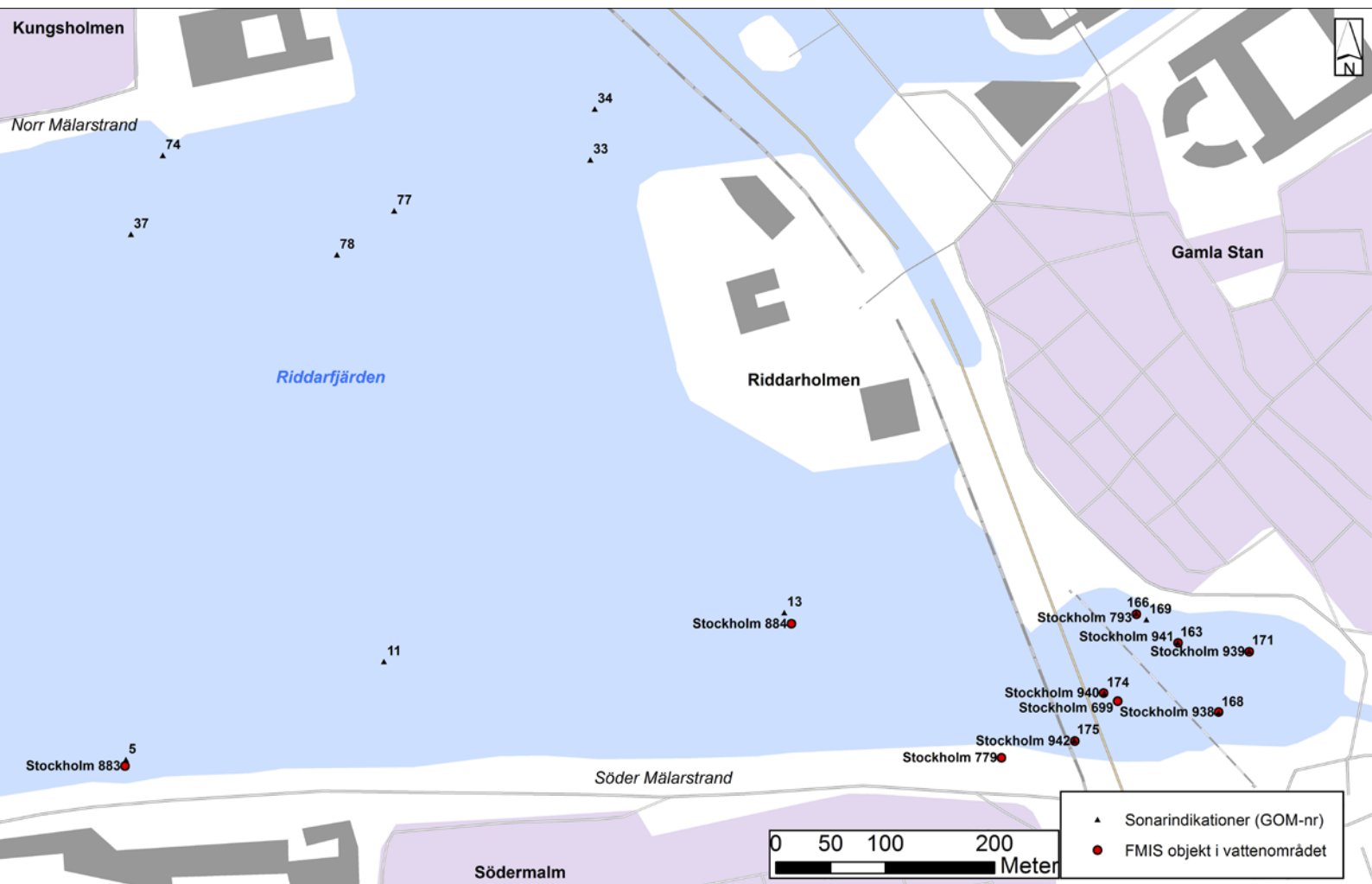
Figur 27. Detaljkarta Marieberg-Långholmen CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.





Figur 28. Detaljkarta västra Riddarfjärden CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.

Figur 29. Detaljkarta östra Riddarfjärden CC BY Lantmäteriet, bearbetad av Mikael Fredholm, Statens maritima museer.



Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassi- ficering	Dykbe- siktad av SMM	Beskrivning	Område
GOM 3/ Stockholm 886	6579719	673043	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 8,5 m l och 4,2 m br.	Söder Mälarstrand
GOM 4/ Stockholm 698	6579796	673456	1	Nej	Fartygslämning, Järpen, kallad "Bordellen", sjönk troligen 1982, ca 24 m l och 5 m br.	Söder Mälarstrand
GOM 5/ Stockholm 883	6579843	673695	2	Nej	Trolig fartygslämning ca 4,9 m l och 2,1 m br.	Söder Mälarstrand
GOM 10	6579883	673232	3	Nej	Möjlig mindre fartygslämning eller annat objekt, 11 m l.	Riddarfjärden
GOM 11	6579932	673931	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller annat objekt.	Riddarfjärden
GOM 13/ Stockholm 884	6579977	674297	1	Ja	Fartygslämning, sänkt som fundament till evakueringsstunnel från Riddarholmen till Södermalm, ca 50 m l och 10 m br.	Riddarfjärden
GOM 15/ Stockholm 885	6579901	672831	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller annan konstruktion ca 16 ml och 8 m br.	Långholmen
GOM 17/ Stockholm 887	6580032	672667	1	Nej	Fartygslämning, 14,5 m l och 5,3 m br.	Långholmen
GOM 18	6580014	672827	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 7 m l.	Långholmen
GOM 21/ Stockholm 891	6580058	673548	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 13,7 m l och 3,5 m br.	Riddarfjärden
GOM 22/ Stockholm 888	6580087	673395	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 18,8 m l och 5 m br.	Riddarfjärden
GOM 24/ Stockholm 877	6580206	673043	1	Ja	Fartygslämning, "Kabelvraket", ca 15 m l och 6 m br. Utifrån konstruktionsdetaljer daterad till tidigt 1600-tal eller tidigare.	Riddarfjärden
GOM 25	6580195	672800	3	Nej	Möjlig dump- eller ballasthög.	Riddarfjärden
GOM 29	6580163	672319	5	Nej	Trolig geologisk formation.	Västerbron
GOM 30	6580185	672644	3	Nej	Okänt objekt, eventuellt nedsjunken fartygslämning.	Riddarfjärden
GOM 31/ Stockholm 880	6580270	672968	3	Ja	Skräpansamling, dykbesiktigad. Julgranar, presenningar och annan bråte som samlats och byggt upp en formation på botten.	Norr Mälarstrand
GOM 33	6580391	674120	4	Nej	Område med indikationer, möjligen timmer, dumphög, ballast och/eller fartygslämning.	Riddarholmen
GOM 34	6580438	674124	4	Nej	Område med indikationer, möjligen timmer.	Riddarholmen
GOM 37	6580323	673700	3	Nej	Okänt objekt, möjlig sten eller mindre fartygslämning.	Norr Mälarstrand
GOM 40	6580224	672331	3	Nej	Möjlig fartygslämning, nära GOM 46.	Västerbron

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassi- ficering	Dykbe- siktad av SMM	Beskrivning	Område
GOM 41/ Stockholm 890	6580305	672886	1	Nej	Fartygslämning, ca 25 m lång. SMM Rapport 2017:xx	Norr Mälarstrand
GOM 46/ Stockholm 889	6580238	672330	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 7,7 m l och 2,1 m br.	Västerbron
GOM 47	6580312	672289	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller rester av brygga.	Västerbron
GOM 49	6580416	672312	4	Nej	Område med löst liggande tim- mer.	Norr Mälarstrand
GOM 50	6580380	672266	4	Nej	Område med flera objekt, möjli- gen timmer eller fartygslämning.	Norr Mälarstrand
GOM 51/ Stockholm 892	6580376	672788	2	Nej	Trolig fartygslämning.	Norr Mälarstrand
GOM 53	6580312	672870	2	Nej	Fartygslämning, ca 14 m l. SMM Rapport 2017:xx.	Norr Mälarstrand
GOM 55	6580403	672749	3	Nej	Okänt objekt, troligen kvadratisk.	Norr Mälarstrand
GOM 58	6580423	672537	4	Nej	Område med timmer eller skepps- delar.	Norr Mälarstrand
GOM 60	6580442	672478	4	Nej	Område med timmer eller skepps- delar.	Norr Mälarstrand
GOM 63/ Stockholm 896	6580495	672361	1	Nej	Fartygslämning eller del av, ca 22,3 m l och 3 m br. Nära GOM 101.	Norr Mälarstrand
GOM 66	6580395	672221	3	Nej	Okända objekt nära rörledning, dumpmassor?	Västerbron
GOM 67	6580423	672305	4	Nej	Område med timmer eller skepps- delar.	Västerbron
GOM 68	6580400	672297	4	Nej	Område med timmer eller skepps- delar.	Västerbron
GOM 70	6580386	672395	4	Nej	Område med timmer eller skepps- delar.	Norr Mälarstrand
GOM 73	6580299	673181	4	Nej	Område med okända objekt, bojsten?	Norr Mälarstrand
GOM 74	6580395	673729	3	Nej	Okänt objekt, möjlig bojsten.	Norr Mälarstrand
GOM 77	6580345	673941	2	Nej	Trolig fartygslämning, 2008 be- dömd som fartygslämning men är osäker, ca 13 m l.	Stadshuset
GOM 78	6580304	673888	3	Nej	Okända objekt.	Stadshuset
GOM 80/ Stockholm 893	6579725	673046	1	Nej	Fartygslämning, ca 8,7 m l och 2,2 m br.	Söder Mälar- strand
GOM 81/ Stockholm 894	6579719	673015	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 13,4 m l och 3,3 m br.	Söder Mälar- strand
GOM 82	6579728	672976	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller annat objekt.	Söder Mälar- strand

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassi- ficering	Dykbe- siktad av SMM	Beskrivning	Område
GOM 83	6579715	672981	3	Nej	Dumphög eller stenformation.	Söder Mälarstrand
GOM 87	6579661	672773	4	Nej	Område med flera okända objekt, nära rörledning.	Långholmen
GOM 88	6579640	672647	3	Nej	Möjlig mindre båt och/eller rester av brygga.	Långholmen
GOM 89	6579573	672452	3	Nej	Okänt objekt, kan vara del av brygga eller geologisk formation.	Långholmen
GOM 90	6579573	672440	3	Nej	Okänt objekt, möjligen bryggfundament eller liten fartygslämning.	Långholmen
GOM 93	6579631	672630	2	Nej	Trolig fartygslämning.	Långholmen
GOM 94	6579637	672720	4	Nej	Område med okända objekt, möjligen stenar eller annan geologisk formation.	Långholmen
GOM 99	6580418	672404	4	Nej	Område med timmer eller skeppsdelar.	Riddarfjärden
GOM 100	6580414	672377	4	Nej	Område med timmer eller skeppsdelar.	Riddarfjärden
GOM 101/ Stockholm 895	6580486	672376	1	Nej	Fartygslämning, ca 10,3 m l och 4,8 m br.	Norr Mälarstrand
GOM 102	6580166	672271	4	Nej	Område med okända objekt, bryggförtöjning?	Riddarfjärden
GOM 107	6579925	672063	3	Nej	Möjlig fartygslämning. 2008 bedömd som fartygslämning.	Långholmen
GOM 111	6579851	671892	2	Nej	Trolig fartygslämning.	Långholmen
GOM 112	6579865	671857	2	Nej	Trolig mindre fartygslämning.	Långholmen
GOM 113	6579849	671870	2	Nej	Trolig mindre fartygslämning.	Långholmen
GOM 114	6579825	671635	3	Nej	Möjlig fartygslämning, stenhög eller dumphög.	Långholmen
GOM 116/ Stockholm 881	6579372	671272	1	Ja	Fartygslämning, ca 18 m l och 5 m br. SMM rapport 2014:7.	Gröndal
GOM 117/ Stockholm 1007	6579585	671298	1	Nej	Fartygslämning, ca 13 m l.	Gröndal
GOM 118	6579564	671367	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 8 m l.	Gröndal
GOM 121	6580009	671840	3	Nej	Okänt objekt.	Smedsudden
GOM 122/ Stockholm 897	6580060	671879	1	Nej	Fartygslämning, ca 19,1 m l.	Smedsudden
GOM 124/ Stockholm 866	6580101	671874	1	Ja	Fartygslämning, ca 14 m l och 5,8 m br. SMM rapport 2012:3.	Smedsudden
GOM 126	6579994	671756	3	Nej	Okänt objekt.	Marieberg
GOM 127/ Stockholm 901	6580029	671675	1	Nej	Fartygslämning, ca 24,3 m l och 6,4 m br.	Marieberg
GOM 128/ Stockholm 898	6580007	671748	1	Nej	Fartygslämning, ca 19,7 m l och 6 m br.	Marieberg

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassi- ficering	Dykbe- siktad av SMM	Beskrivning	Område
GOM 132/ Stockholm 899	6579951	671614	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller annat objekt, ca 5,4 m l och 4,9 m br.	Marieberg
GOM 133	6579673	671417	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 10 m l.	Långholmen
GOM 135/ Stockholm 925	6579484	671223	1	Ja	Fartygslämning, klinkbyggd, ca 15 m l och 4,5 m br. Daterad till 1854. SMM rapport 2014:7.	Gröndal
GOM 136/ Stockholm 882	6579452	671114	1	Ja	Fartygslämning, kravellbyggd, ca 21,6 m l och 6,8 m br, dykbesiktigad. SMM rapport 2014:7.	Gröndal
GOM 138/ Stockholm 900	6579430	670887	2	Nej	Trolig fartygslämning, brygga eller ponton. Ca 11,7 m l och 7,7 m br.	Gröndal
GOM 139/ Stockholm 902	6579851	671384	1	Nej	Fartygslämning, ca 23,9 m l och 8,7 m br.	Lilla Essingen
GOM 140	6579808	671344	4	Nej	Område med okända objekt.	Lilla Essingen
GOM 143/ Stockholm 1004	6580038	671598	1	Nej	Fartygslämning, ca 30 m l.	Marieberg
GOM 146	6579787	671360	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller annat objekt. Nära GOM 140.	Lilla Essingen
GOM 147/ Stockholm 878	6579581	670969	5	Ja	Vid besiktning på platsen i september 2013. konstaterades att den möjliga lämningen bestod av två större klippblock. SMM rapport 2014:7.	Gröndal
GOM 149/ Stockholm 827	6579534	670830	1	Nej	Fartygslämning, ca 23 m l och 7,4 m br.	Gröndal
GOM 150	6579685	670987	4	Nej	Område med okända objekt, möjligen stenar.	Lilla Essingen
GOM 151	6579812	671280	3	Nej	Möjlig dumphög eller ballasthög.	Lilla Essingen
GOM 152	6579904	671408	4	Nej	Område med okända objekt, möjligen timmer.	Lilla Essingen
GOM 153	6579749	671174	3	Nej	Okänt objekt, möjligen sten.	Lilla Essingen
GOM 155	6579861	670618	5	Nej	Fundament till Essingebrom.	Stora Essingen
GOM 158	6579722	670987	3	Nej	Okänt objekt, möjlig liten fartygslämning, ca 10 m l.	Lilla Essingen
GOM 159	6579695	670845	3	Nej	Okänt objekt, troligen sten.	Lilla Essingen
GOM 161/ Stockholm 879	6579364	671267	1	Ja	Fartygslämning. Liten klinkbyggd båt med urtag för utombordsmotor, ca 5 m l och 2 m br. SMM rapport 2014:7.	Gröndal
GOM 162	6579294	671624	3	Nej	Möjlig fartygslämning.	Reimersholme
GOM 163/ Stockholm 941	6579950	674657	3	Ja	Fisksump i trä samt okänd träkonstruktion. 1 m l, 1 m br och 1,3 m h. Se Arkeologikonsults rapport Slussenprojektet.	Slussen

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassi- ficering	Dykbe- siktad av SMM	Beskrivning	Område
GOM 166/ Stockholm 793	6579977	674620	1	Ja	Fartygslämning, ca 4 m l och 1,5 m br. Öppen båt med akterspegel och flat botten. Av typologiska grunder bedöms båten vara yngre än 100 år.	Slussen
GOM 168/ Stockholm 938	6579886	674695	3	Ja	Lådlignande konstruktion. Ca 4 m l och 2 m br.	Slussen
GOM 169/ Stockholm 794	6579971	674629	3	Ja	Fisksump, delar av.	Slussen
GOM 171/ Stockholm 939	6579942	674723	3	Nej	Möjlig fartygslämning.	Slussen
GOM 174/ Stockholm 940	6579904	674590	1	Nej	Fartygslämning, ca 20 m l, möjligen öppen pråm, ålder okänd.	Slussen
GOM 175/ Stockholm 942	6579860	674563	2	Nej	Trolig fartygslämning Ligger i direkt anslutning till ett av fundamenten till järnvägsbron mellan Riddarholmen och Slussen. Ca 16 m l.	Slussen
GOM 177	6579932	671712	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 9,4 m l och 1,6 m br.	Långholmen
GOM 179	6580017	671793	3	Nej	Okänt objekt.	Marieberg
GOM 180	6580018	671841	3	Nej	Okänt objekt.	Marieberg
GOM 183	6580134	671869	3	Nej	Möjligen fartygslämning.	Smedsudden
GOM 187	6580137	671845	2	Nej	Trolig fartygslämning.	Smedsudden
GOM 188	6580201	671160	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 14 m l.	Lilla Essingen
GOM 191	6580204	671211	3	Nej	Möjlig liten fartygslämning eller timmer.	Lilla Essingen
GOM 195	6580273	671114	4	Nej	Område med objekt, möjligen timmer eller mindre fartygslämning.	Lilla Essingen
GOM 197	6580273	671030	5	Nej	Fundament till Fredhällsbron.	Lilla Essingen
GOM 205/ Stockholm 676	6580455	670617	1	Nej	Fartygslämning, FALKEN, byggd 1891, sönk troligen omkring 1967.	Fredhäll
GOM 208	6580619	670423	3	Nej	Möjlig fartygslämning, del till brygga eller ponton.	Fredhäll
GOM 210/ Stockholm 1005	6580541	670561	1	Nej	Fartygslämning, ca 36 m l.	Fredhäll
GOM 211/ Stockholm 1006	6580537	670571	1	Nej	Fartygslämning, ca 43 m l.	Fredhäll
GOM 212/ Stockholm 1001	6580504	670626	1	Nej	Fartygslämning, ca 30 m l.	Fredhäll
GOM 213/ Stockholm 1002	6580499	670635	1	Nej	Fartygslämning, ca 25 m l.	Fredhäll
GOM 214/ Stockholm 1003	6580470	670647	1	Nej	Fartygslämning, ca 18 ml.	Fredhäll
GOM 215/ Stockholm 1011	6580437	670761	1	Nej	Fartygslämning, ca 25 m l.	Fredhäll
GOM 216	6580364	670615	3	Nej	Okänt objekt, möjligen timmer, sten eller mindre fartygslämning, ca 5 m l och 2 m br.	Fredhäll
GOM 220	6580342	670594	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 13 m l.	Fredhäll

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassi- ficering	Dykbe- siktad av SMM	Beskrivning	Område
GOM 228	6580115	670569	3	Nej	Möjlig fartygslämning eller naturlig förhöjning.	Lilla Essingen
GOM 230/ Stockholm 1008	6580312	670549	1	Nej	Fartygslämning eller del av, ca 15 m l. Se GOM 334.	Lilla Essingen
GOM 232/ Stockholm 1009	6580418	670537	1	Nej	Fartygslämning, ca 5 m l.	Fredhäll
GOM 233	6580409	670487	3	Nej	Möjlig fartygslämning, del till brygg eller ponton, ca 18 m l.	Fredhäll
GOM 237	6580624	670408	3	Nej	Möjlig fartygslämning, del till brygga eller ponton, ca 23 m l.	Fredhäll
GOM 246	6580270	670481	3	Nej	Okänt objekt.	Stora Essingen
GOM 248	6579950	670551	5	Nej	Fundament, möjligen till gamla Essingebbron, eller förankring till bryggor.	Stora Essingen
GOM 249	6579986	670506	5	Nej	Okänt objekt. Möjligen fundament eller liknande till gamla Essingebbron eller förankring till bryggor. Se GOM 250, 251 och 252.	Stora Essingen
GOM 250	6579976	670513	5	Nej	Okänt objekt, Möjligen fundament eller liknande till gamla Essingebbron eller förankring till bryggor. Se GOM 249, 251 och 252.	Stora Essingen
GOM 251	6579957	670501	5	Nej	Okänt objekt, Möjligen fundament eller liknande till gamla Essingebbron eller förankring till bryggor. Se GOM 249, 250 och 252.	Stora Essingen
GOM 252	6579996	670599	5	Nej	Okänt objekt, Möjligen fundament eller liknande till gamla Essingebbron. Se GOM 249, 250 och 251.	Stora Essingen
GOM 254	6579985	670623	5	Nej	Okänt objekt, Möjligen fundament eller liknande till gamla Essingebbron.	Stora Essingen
GOM 256/ Stockholm 1010	6580198	670335	1	Nej	Fartygslämning, ca 20 m l.	Stora Essingen
GOM 257	6580357	669970	3	Nej	Otydlig indikation, möjlig fartygslämning, ca 7 m l.	Stora Essingen
GOM 258	6580378	669885	3	Nej	Möjlig fartygslämning nära rör. 2008 bedömd som fartygslämning.	Alvik
GOM 260	6580416	669867	3	Nej	Trolig dumphög, stenhög eller ballasthög.	Alvik
GOM 261/ Stockholm 1012	6580599	669979	1	Nej	Fartygslämning, ca 35 m l.	Alvik
GOM 262/ Stockholm 1013	6580588	669961	1	Nej	Fartygslämning, ca 30 m l. Identifierad som Transportbolagets pråm TB 246.	Alvik
GOM 266	6580383	669914	3	Nej	Möjlig fartygslämning, ca 5 m l.	Alvik

Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassi- ficering	Dykbe- siktad av SMM	Beskrivning	Område
GOM 270	6580647	669992	3	Nej	Möjlig fartyglämning, ca 5 m l.	Alvik
GOM 271/ Stockholm 1017	6580633	670050	1	Nej	Fartyglämning, ca 5 m l.	Alvik
GOM 272	6580625	670049	3	Nej	Möjlig fartyglämning, ca 3 m l.	Alvik
GOM 273	6580639	670039	3	Nej	Otydligt objekt, möjlig fartyglämning eller svacka i botten.	Alvik
GOM 274/ Stockholm 1014	6580578	670019	1	Nej	Fartyglämning, ca 22 m l.	Alvik
GOM 276	6580324	670008	3	Nej	Möjlig fartyglämning, ca 10 m l.	Alvik
GOM 279	6580679	670109	3	Nej	Okänt objekt, möjlig fartyglämning eller sten.	Alvik
GOM 280/ Stockholm 1015	6580528	670111	1	Nej	Fartyglämning, ca 6 m l.	Alvik
GOM 281	6580546	670175	3	Nej	Okänt objekt, dumphög?	Alvik
GOM 283	6580218	670316	3	Nej	Möjlig fartyglämning eller botten- tenspår.	Stora Essingen
GOM 284	6580238	670353	3	Nej	Trolig fartyglämning eller hög med timmer.	Stora Essingen
GOM 290	6580442	670409	2	Nej	Möjlig mindre fartyglämning, ca 6 m l.	Fredhäll
GOM 291	6580435	670442	3	Nej	Möjlig fartyglämning, brygglämning eller ponton, ca 25 m l.	Fredhäll
GOM 292	6580274	670483	3	Nej	Möjlig mindre fartyglämning.	Stora Essingen
GOM 294	6580151	670402	2	Nej	Trolig fartyglämning.	Stora Essingen
GOM 295/ Stockholm 1016	6580467	670351	1	Nej	Fartyglämning, ca 31 m l och 6 m br.	Fredhäll
GOM 299	6580125	669897	3	Nej	Möjlig mindre fartyglämning. Kan vara samma som GOM 301.	Stora Essingen
GOM 301/ Stockholm 1018	6580116	669904	1	Nej	Mindre fartyglämning, ca 5 m l. Kan vara samma som GOM 299.	Stora Essingen
GOM 302/ Stockholm 1019	6580097	669821	1	Nej	Fartyglämning, ca 15 m l.	Stora Essingen
GOM 303	6579388	669513	3	Nej	Möjlig fartyglämning.	Stora Essingen
GOM 304	6579042	669849	1	Nej	Fartyglämning, ca 22 m l, "Värdshusvraket", sent 1900-tal.	Stora Essingen
GOM 305	6579139	670007	2	Nej	Trolig fartyglämning, ca 5 m l.	Stora Essingen
GOM 306	6579178	670126	2	Nej	Trolig fartyglämning. ca 16 m l.	Stora Essingen
GOM 311/ Stockholm 1024	6579552	671686	1	Nej	Fartyglämning, ca 15 m l.	Långholmen
GOM 313	6579497	671703	3	Nej	Möjlig fartyglämning samt andra objekt, ca 8 m l.	Reimersholme
GOM 316	6579368	671366	2	Nej	Trolig fartyglämning, ca 8 m l.	Gröndal


Namn	Position N SWEREF 99TM	Position E SWEREF 99TM	Klassi- ficering	Dykbe- siktad av SMM	Beskrivning	Område
GOM 317	6579500	671605	3	Nej	Möjlig fartygslämning, ca 8 m l.	Reimersholme
GOM 318/ Stockholm 1020	6579494	671619	1	Nej	Fartygslämning, ca 8 m l.	Reimersholme
GOM 320/ Stockholm 1022	6579376	671360	1	Nej	Fartygslämning.	Gröndal
GOM 321/ Stockholm 1023	6579360	671598	2	Nej	Trolig fartygslämning, ca 13 m l.	Reimersholme
GOM 330/ Stockholm 1025	6579900	673172	1	Nej	Fartygslämning, ej med 2008.	Riddarfjärden
GOM 331	6579717	671143	3	Nej	Dumphög eller ballasthög, ej med 2008.	Lilla Essingen
GOM 332	6579978	671656	3	Nej	Okänt distinkt objekt, ej med 2008, kan vara stor bojsten.	Marieberg
GOM 333	6580120	671786	3	Nej	Möjlig fartygslämning nära GOM 187, ej med 2008.	Marieberg
GOM 334/ Stockholm 1021	6580303	670553	1	Nej	Del av fartygslämning, nära GOM 230, ej med 2008.	Fredhäll
GOM 335	6579477	671597	3	Nej	Möjlig fartygslämning, ej med 2008.	Reimersholme
GOM 336	6579329	671556	3	Nej	Okänt objekt eller naturlig kant, ca 35 m l, ej med 2008.	Reimersholme


GOM 3/Stockholm 886		
	Namn	Stockholm 886
	Position	59°19.245' N 18°02.457' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1221.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 4/Stockholm 698		
	Namn	Stockholm 698
	Position	59°19.276' N 18°02.895' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1221.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, Järpen, kallad "Bordellen", sjönk troligen 1982. 24 m.
	Längd	8 m

GOM 5/Stockholm 883		
	Namn	Stockholm 883
	Position	59°19.295' N 18°03.149' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1221.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	4,9 m

GOM 10		
	Namn	GOM 10
	Position	59°19.328' N 18°02.663' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1308.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig mindre fartygslämning eller annat objekt
	Längd	8 m

GOM 11		
	Namn	GOM 11
	Position	59°19.338' N 18°03.402' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1314.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller annat objekt.
	Längd	11 m

GOM 13/Stockholm 884		
	Namn	Stockholm 884
	Position	59°19.353' N 18°03.790' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1324.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning under tunnel
	Längd	50 m

GOM 15/Stockholm 885		
	Namn	Stockholm 885
	Position	59°19.348' N 18°02.243' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1324.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller annan konstruk- tion
	Längd	16 m

GOM 17/Stockholm 887		
	Namn	Stockholm 887
	Position	59°19.422' N 18°02.076' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1336.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	14 m

GOM 18		
	Namn	GOM 18
	Position	59°19.409' N 18°02.244' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1336.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	7 m

GOM 21/Stockholm 891		
	Namn	Stockholm 891
	Position	59°19.415' N 18°03.005' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1358-1.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	14 m

GOM 22/Stockholm 888		
	Namn	Stockholm 888
	Position	59°19.434' N 18°02.845' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1358-1.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	18 m

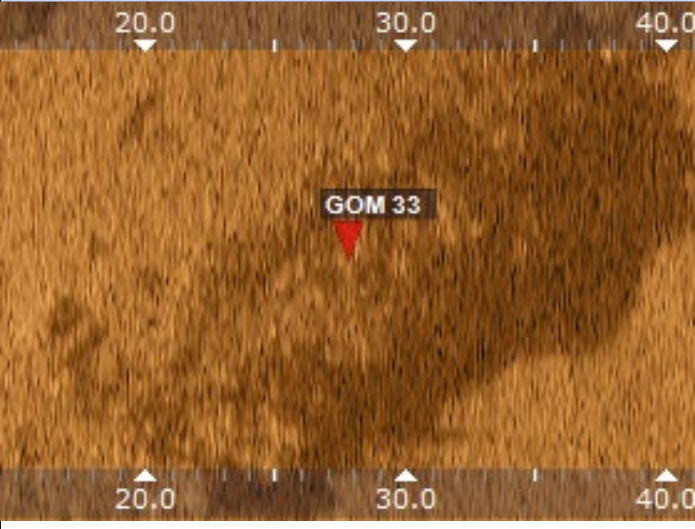
GOM 24/Stockholm 877		
	Namn	Stockholm 877
	Position	59°19.507' N 18°02.481' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1428.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, "Kabelvraket", tidigt 1600-tal.
	Längd	15 m


GOM 25		
	Namn	GOM 25
	Position	59°19.507' N 18°02.224' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1428.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig dump- eller ballasthög
	Längd	8 m

GOM 29		
	Namn	GOM 29
	Position	59°19.501' N 18°01.716' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1440.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	5
	Beskrivning	Trolig geologisk formation.
	Längd	8 m

GOM 30		
	Namn	GOM 30
	Position	59°19.505' N 18°02.059' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1440.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, even- tuellt nedsjunken fartyglämning
	Längd	5 m

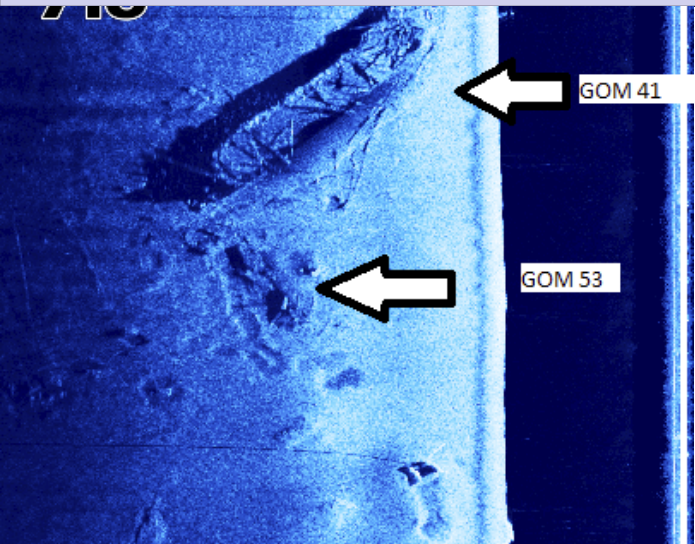
GOM 31/Stockholm 880		
	Namn	Stockholm 880
	Position	59°19.543' N 18°02.405' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1440.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Skräpansamling. Pre- senningar och annan bråte som samlats och byggt upp en formation på botten.
	Längd	8 m

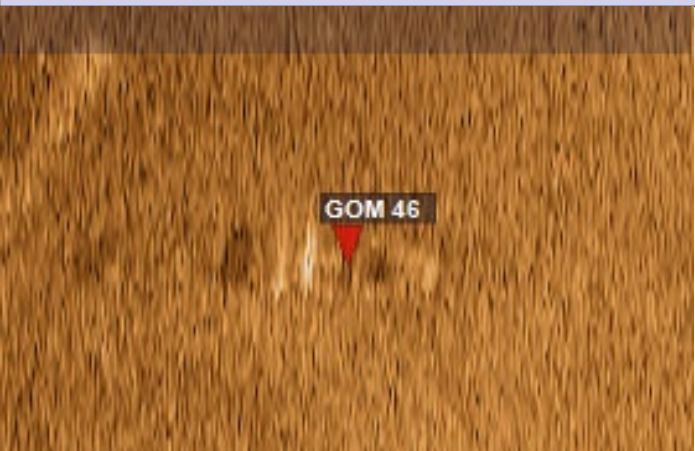
GOM 33		
	Namn	GOM 33
	Position	59°19.580' N 18°03.623' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1457.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med indikationer, möjligen timmer, dumphög, ballast och/eller fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 4/Stockholm 698		
	Namn	GOM 34
	Position	59°19.605' N 18°03.630' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1457.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med indikationer, möjligen timmer.
	Längd	8 m


GOM 37		
	Namn	GOM 37
	Position	59°19.554' N 18°03.177' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1513.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig sten eller mindre fartygslämning
	Längd	8 m

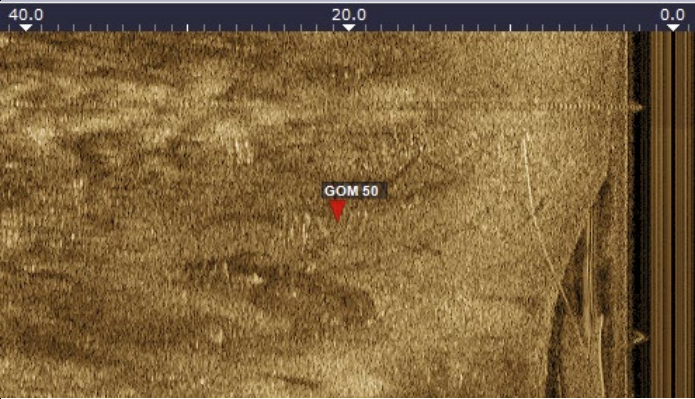
GOM 40		
	Namn	GOM 40
	Position	59°19.534' N 18°01.732' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1513.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning. Nära GOM 46
	Längd	8 m


GOM 41/Stockholm 890		
	Namn	Stockholm 890
	Position	59°19.564' N 18°02.320' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1547.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, ca 25 m. SMM Rapport 2017:xx, Två skutor i Riddarfjärden "in print".
Längd	8 m	

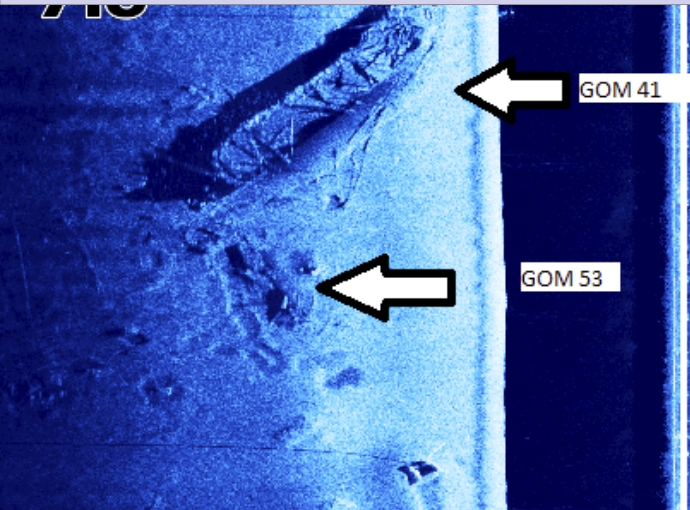
GOM 46/Stockholm 889		
	Namn	Stockholm 889
	Position	59°19.541' N 18°01.731' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1513.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning, ca 8 m lång.
Längd	8 m	


GOM 47		
	Namn	GOM 47
	Position	59°19.582' N 18°01.692' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1530.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller rester av brygga.
	Längd	8 m

GOM 49		
	Namn	GOM 49
	Position	59°19.638' N 18°01.721' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1530.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med löst liggande timmer
	Längd	8 m

GOM 50		
	Namn	GOM 50
	Position	59°19.620' N 18°01.670' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1530.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med flera ob- jekt, möjligen timmer eller fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 51/Stockholm 892		
	Namn	Stockholm 892
	Position	59°19.605' N 18°02.220' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1547.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m

GOM 53		
	Namn	GOM 53
	Position	59°19.568' N 18°02.303' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1547.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning. SMM Rapport 2017:xx, Två skutor i Riddarfjärden "in print".
Längd	14 m	


GOM 55		
	Namn	GOM 55
	Position	59°19.620' N 18°02.181' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1550.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt
	Längd	8 m


GOM 58		
	Namn	GOM 58
	Position	59°19.636' N 18°01.958' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1550.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med timmer eller skeppsdelar
	Längd	8 m


GOM 60		
	Namn	GOM 60
	Position	59°19.648' N 18°01.896' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1550.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med timmer eller skeppsdelar
	Längd	8 m


GOM 63/Stockholm 896		
	Namn	Stockholm 896
	Position	59°19.679' N 18°01.776' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1550.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning. Nära GOM 101
	Längd	22 m

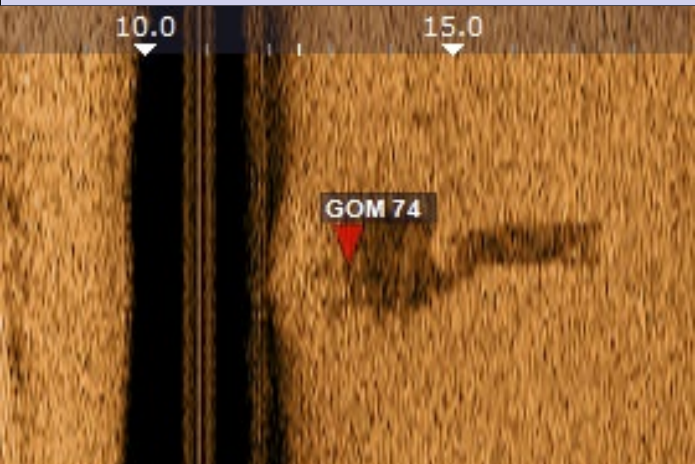
GOM 66		
	Namn	GOM 66
	Position	59°19.629' N 18°01.624' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1555.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okända objekt nära rörledning, dump- massor?
	Längd	8 m


GOM 67		
	Namn	GOM 67
	Position	59°19.642' N 18°01.714' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1558.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med timmer eller skeppsdelar
Längd	8 m	


GOM 68		
	Namn	GOM 68
	Position	59°19.630' N 18°01.704' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1558.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med timmer eller skeppsdelar
	Längd	8 m

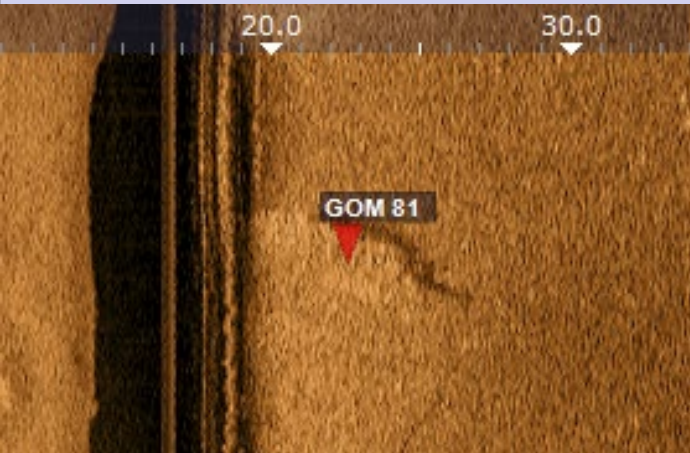
GOM 70		
	Namn	GOM 70
	Position	59°19.620' N 18°01.807' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1558.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med timmer eller skeppsdelar
	Längd	8 m


GOM 73		
	Namn	GOM 73
	Position	59°19.553' N 18°02.630' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1605.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med okända objekt, bojstenar?
	Längd	8 m


GOM 74		
	Namn	GOM 74
	Position	59°19.592' N 18°03.211' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1617.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig bojsten
	Längd	8 m


GOM 77		
	Namn	GOM 77
	Position	59°19.559' N 18°03.432' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1627.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning. 2008 bedömd som fartygslämning, men är osäker
	Längd	13 m

GOM 78		
	Namn	GOM 78
	Position	59°19.539' N 18°03.375' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1627.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okända objekt
	Längd	8 m

GOM 81/Stockholm 894		
	Namn	Stockholm 894
	Position	59°19.246' N 18°02.427' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1635.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	13 m

GOM 80/Stockholm 893		
	Namn	Stockholm 893
	Position	59°19.248' N 18°02.460' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1635.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning,
	Längd	9 m

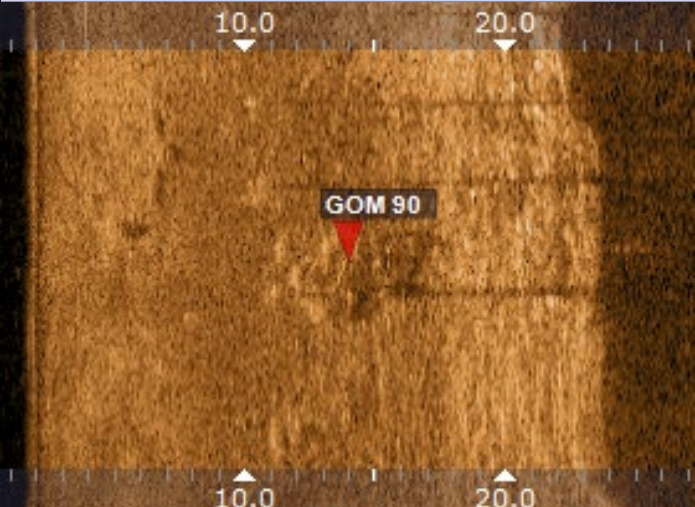
GOM 82		
	Namn	GOM 82
	Position	59°19.251' N 18°02.386' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1635.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller annat objekt
	Längd	8 m


GOM 83		
	Namn	GOM 83
	Position	59°19.244' N 18°02.391' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1635.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Dumphög eller sten- formation
	Längd	8 m

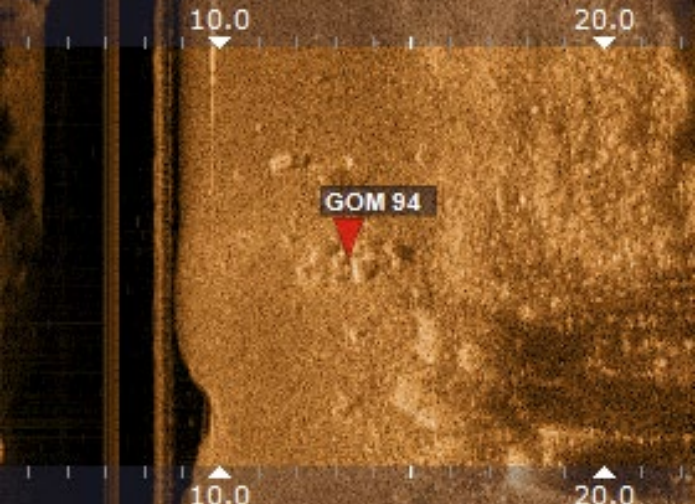
GOM 87		
	Namn	GOM 87
	Position	59°19.220' N 18°02.169' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1635.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med flera okända objekt, nära rörledning
	Längd	8 m


GOM 88		
	Namn	GOM 88
	Position	59°19.212' N 18°02.036' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1649.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjligen mindre båt och/eller rester av brygga
	Längd	8 m


GOM 89		
	Namn	GOM 89
	Position	59°19.181' N 18°01.828' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1651.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, kan vara del av brygga eller geologisk formation.
	Längd	8 m


GOM 90		
	Namn	GOM 90
	Position	59°19.181' N 18°01.815' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1651.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjli- gen bryggfundament eller liten fartygsläm- ning
	Längd	8 m


GOM 93		
	Namn	GOM 93
	Position	59°19.208' N 18°02.018' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1658.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m

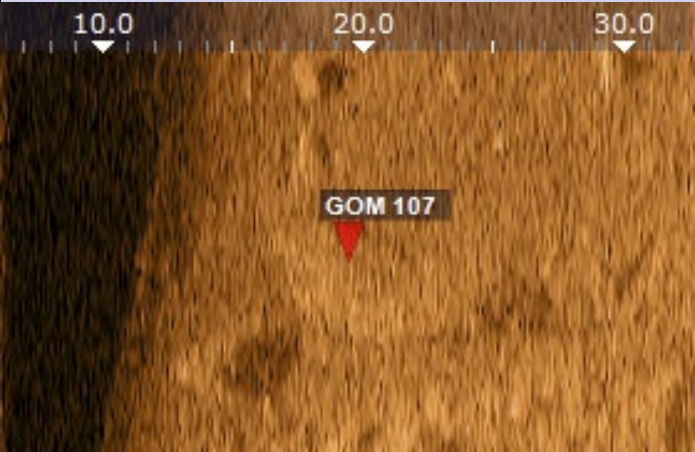
GOM 94		
	Namn	GOM 94
	Position	59°19.209' N 18°02.113' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1701.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med okända objekt, möjligen stenar eller annan geologisk formation
	Längd	8 m


GOM 99		
	Namn	GOM 99
	Position	59°19.637' N 18°01.818' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1715.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med timmer eller skeppsdelar
	Längd	8 m

GOM 100		
	Namn	GOM 100
	Position	59°19.635' N 18°01.789' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1715.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med timmer eller skeppsdelar
	Längd	8 m


GOM 101/Stockholm 895		
	Namn	Stockholm 895
	Position	59°19.674' N 18°01.791' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1715.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	10 m


GOM 102		
	Namn	GOM 102
	Position	59°19.504' N 18°01.665' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1719.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med okända objekt, bryggförtöj- ning?
	Längd	8 m

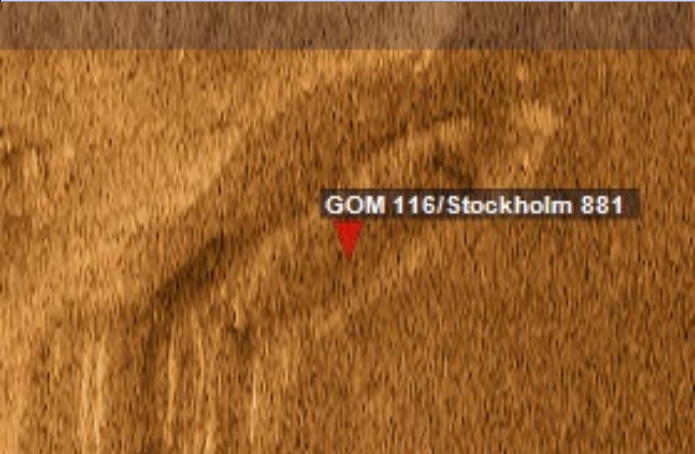
GOM 107		
	Namn	GOM 107
	Position	59°19.380' N 18°01.435' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1728.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygsläm- ning. 2008 bedömd som fartygslämning.
	Längd	8 m


GOM 111		
	Namn	GOM 111
	Position	59°19.344' N 18°01.251' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1747.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 112		
	Namn	GOM 112
	Position	59°19.352' N 18°1.215' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1747.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig mindre fartygs- lämning
	Längd	8 m


GOM 113		
	Namn	GOM 113
	Position	59°19.344' N 18°01.228' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1747.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig mindre fartygs- lämning
	Längd	8 m

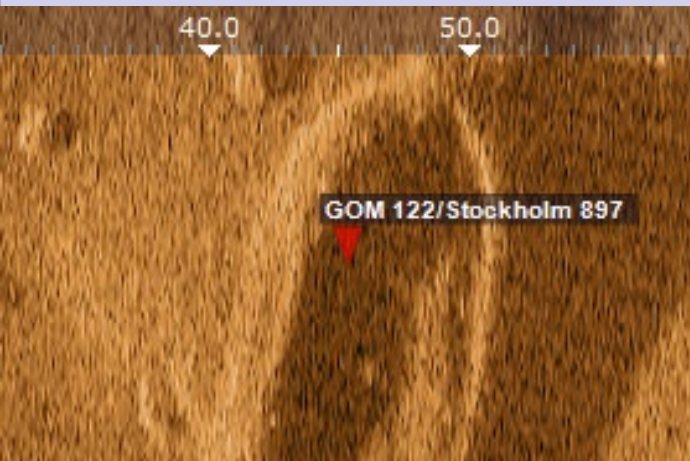
GOM 114		
	Namn	GOM 114
	Position	59°19.336' N 18°00.980' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1747.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygsläm- ning, stenhög eller dumphög
	Längd	8 m


GOM 116/Stockholm 881		
	Namn	Stockholm 881
	Position	59°19.101' N 18°00.577' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1747.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning SMM rapport 2014:7.
	Längd	8 m

GOM 117/Stockholm 1007		
	Namn	Stockholm 1007
	Position	59°19.216' N 18°00.614' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1755.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	13 m

GOM 118		
	Namn	GOM 118
	Position	59°19.202' N 18°00.685' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1755.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m

GOM 121		
	Namn	GOM 121
	Position	59°19.430' N 18°01.204' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1755.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt
	Längd	8 m


GOM 122/Stockholm 897		
	Namn	Stockholm 897
	Position	59°19.457' N 18°01.248' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1755.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, ca 19 m.
	Längd	8 m

GOM 124/Stockholm 866		
	Namn	GOM 124/Stockholm 866
	Position	59°19.479' N 18°01.245' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1755.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, ca 14 m. SMM rapport 2012:3
	Längd	8 m

GOM 126		
	Namn	GOM 126
	Position	59°19.424' N 18°01.115' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1805.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt
	Längd	8 m

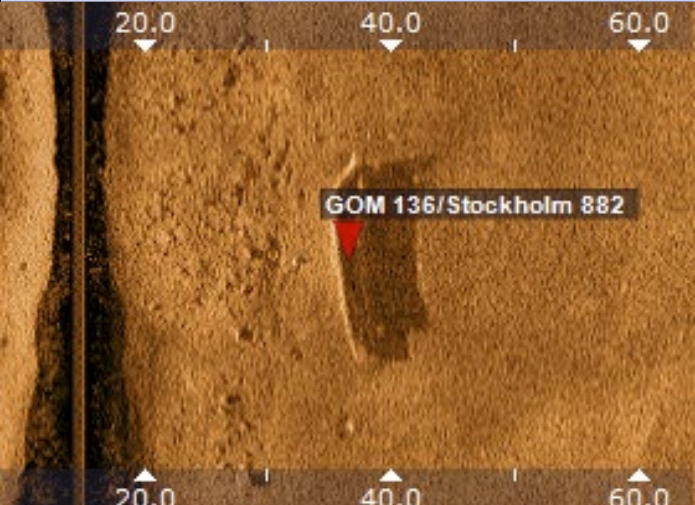
GOM 127/Stockholm 901		
	Namn	Stockholm 901
	Position	59°19.445' N 18°01.031' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1805.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning.
	Längd	24 m

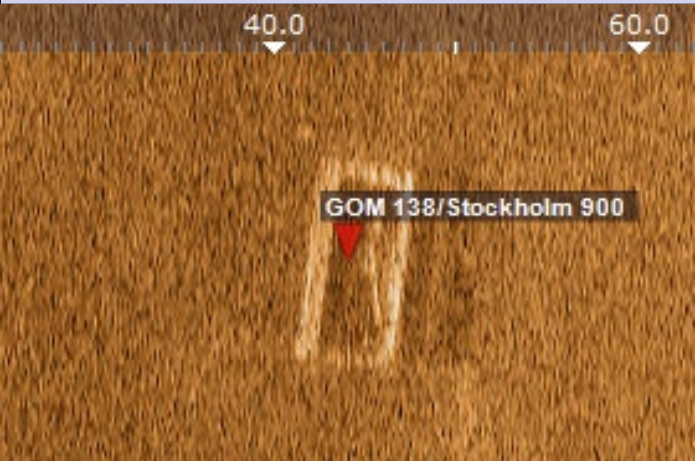
GOM 128/Stockholm 898		
	Namn	Stockholm 898
	Position	59°19.432' N 18°0 1.108' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1805.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	19 m


GOM 132/Stockholm 899		
	Namn	Stockholm 899
	Position	59°19.404' N 18°00.963' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1805.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller annat objekt
	Längd	5 m


GOM 133		
	Namn	GOM 133
	Position	59°19.260' N 18°0.743' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1805.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	10 m

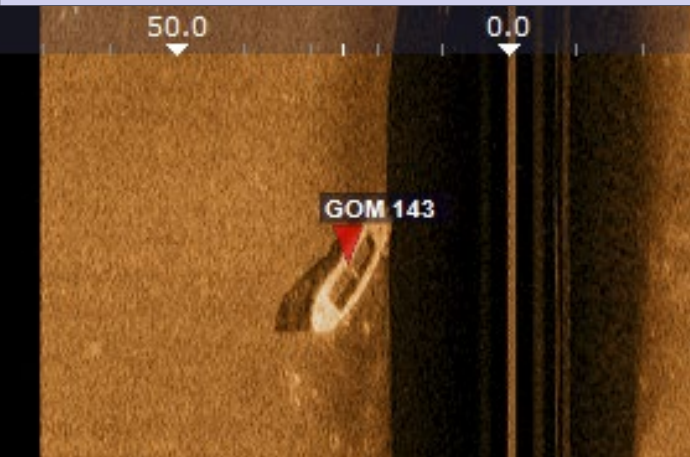
GOM 135/Stockholm 925		
	Namn	Stockholm 925
	Position	59°19.163' N 18°00.530' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1805.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, klink- byggd. Daterad till 1854. SMM rapport 2014:7.
	Längd	15 m


GOM 136/Stockholm 882		
	Namn	Stockholm 882
	Position	59°19.148' N 18°00.414' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1814.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, kra- vellbyggd. Dykbesik- tigad. SMM rapport 2014:7
	Längd	21 m

GOM 138/Stockholm 900		
	Namn	Stockholm 900
	Position	59°19.142' N 18°00.173' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1814.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning, brygga eller ponton
	Längd	12 m

GOM 139/Stockholm 902		
	Namn	Stockholm 902
	Position	59°19.356' N 18°00.717' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1818.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	23 m

GOM 140		
	Namn	GOM 140
	Position	59°19.334' N 18°00.673' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1818.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med okända objekt.
	Längd	8 m

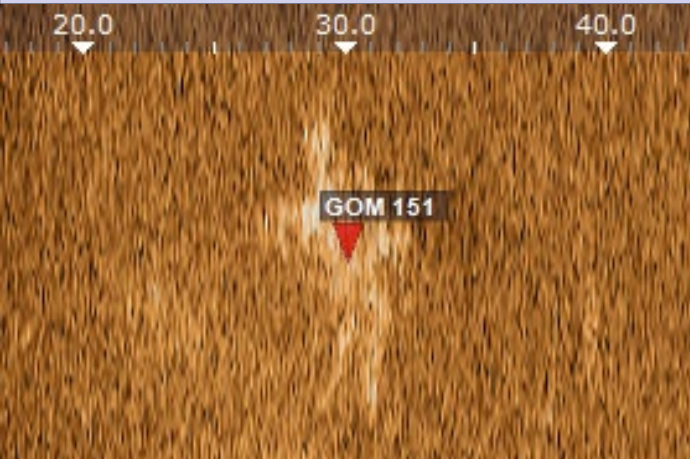
GOM 143/Stockholm 1004		
	Namn	Stockholm 1004
	Position	59°19.452' N 18°00.951' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1818.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	30 m

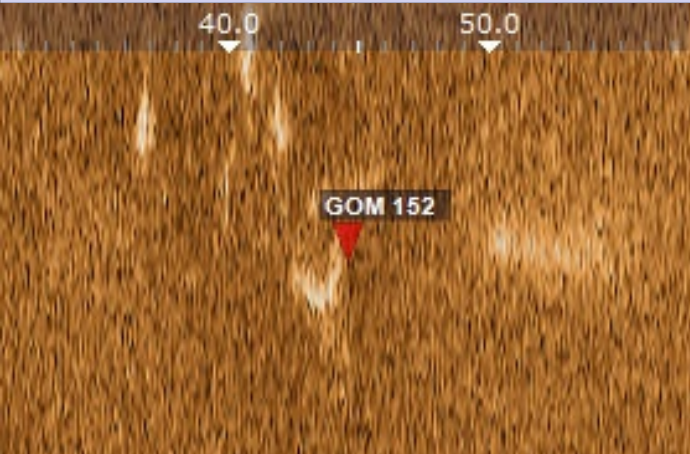
GOM 146		
	Namn	GOM 146
	Position	59°19.322' N 18°00.689' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1831.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller annat objekt. Närs GOM 140.
	Längd	8 m


GOM 147/Stockholm 878		
	Namn	Stockholm 878
	Position	59°19.221' N 18°00.267' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1831.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Besiktigat september 2013. Lämningen bestod av två större klippblock. SMM rapport 2014:7
Längd	8 m	


GOM 149/Stockholm 827		
	Namn	Stockholm 827
	Position	59°19.199' N 18°00.119' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1838.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, ca 23 m.
Längd	8 m	


GOM 150		
	Namn	GOM 150
	Position	59°19.277' N 18°00.291' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1850.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med okända objekt, möjligen stenar.
Längd	8 m	


GOM 151		
	Namn	GOM 151
	Position	59°19.338' N 18°00.605' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1850.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig dumphög eller ballasthög.
	Längd	8 m

GOM 152		
	Namn	GOM 152
	Position	59°19.385' N 18°00.745' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1850.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med okända objekt, möjligen timmer
	Längd	8 m

GOM 153		
	Namn	GOM 153
	Position	59°19.307' N 18°00.491' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1901.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjli- gen sten
	Längd	8 m

GOM 155		
	Namn	GOM 155
	Position	59°19.380' N 17°59.911' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1912-1.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Fundament till Essing- ebron
	Längd	8 m

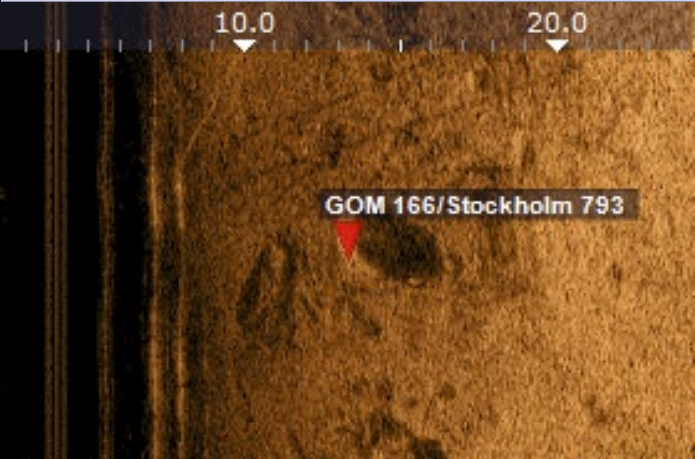
GOM 158		
	Namn	GOM 158
	Position	59°19.296' N 18°00.293' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1915.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig liten fartygslämning
	Längd	10 m


GOM 159		
	Namn	GOM 159
	Position	59°19.285' N 18°00.142' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1918.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, troligen sten
	Längd	8 m

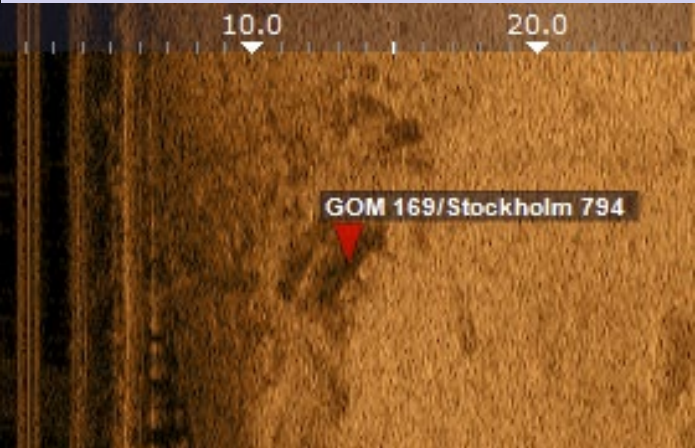
GOM 161/Stockholm 879		
	Namn	Stockholm 879
	Position	59°19.097' N 18°00.570' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1939.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, ca 4,5 m. SMM rapport 2014:7.
	Längd	8 m

GOM 162		
	Namn	GOM 162
	Position	59°19.051' N 18°00.943' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1939.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 163/Stockholm 941		
	Namn	Stockholm 941
	Position	59°19.329' N 18°04.168' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-0931.XTF
	Skapad	2016-01-20
	Klassificering	3
	Beskrivning	Fisksump i trä samt okänd träkonstruk- tion.
	Längd	4 m

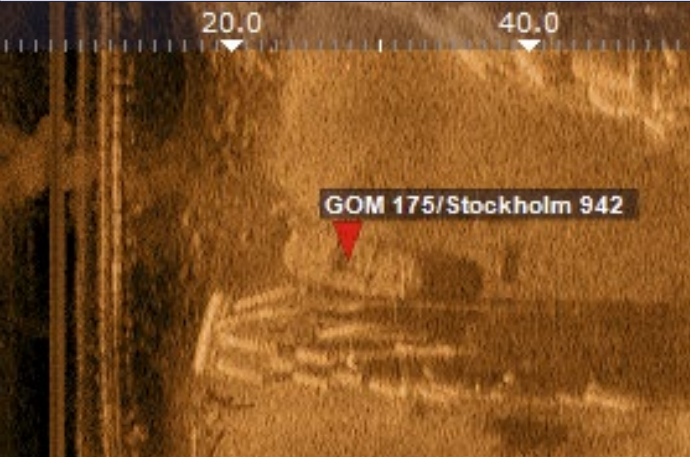
GOM 166/Stockholm 793		
	Namn	Stockholm 793
	Position	59°19.344' N 18°04.129' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-0931.XTF
	Skapad	2016-01-20
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning med akterspegel. Troligen yngre än 100 år.
	Längd	4 x 1,5 m


GOM 168/Stockholm 938		
	Namn	Stockholm 938
	Position	59°19.294' N 18°04.204' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-0944.XTF
	Skapad	2016-01-20
	Klassificering	3
	Beskrivning	Lådliknande kon- struktion.
Längd	4 m	


GOM 169/Stockholm 794		
	Namn	Stockholm 794
	Position	59°19.341' N 18°04.139' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-0944.XTF
	Skapad	2016-01-20
	Klassificering	3
	Beskrivning	Fisksump, delar av.
	Längd	8 m

GOM 171/Stockholm 939		
	Namn	Stockholm 939
	Position	59°19.323' N 18°04.236' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-0949.XTF
	Skapad	2016-01-20
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	7 m

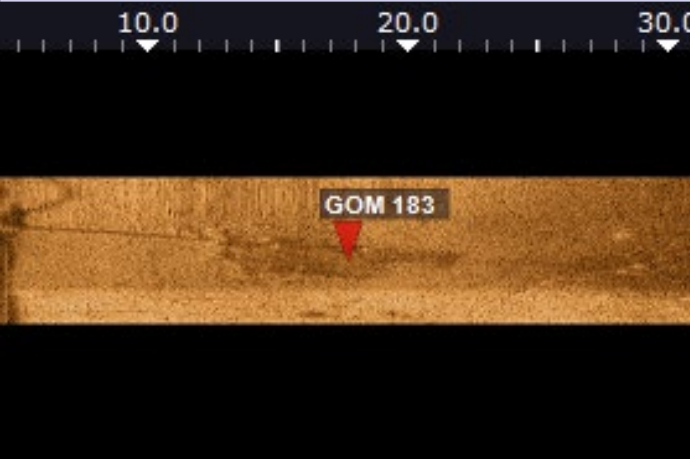
GOM 174/Stockholm 940		
	Namn	Stockholm 940
	Position	59°19.306' N 18°04.094' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-0956.XTF
	Skapad	2016-01-20
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, möjlig öppen pråm, okänd ålder. Dess- utom ett objekt vid krysset i bilden och ytterligare objekt nedanför krysset.
	Längd	20 m

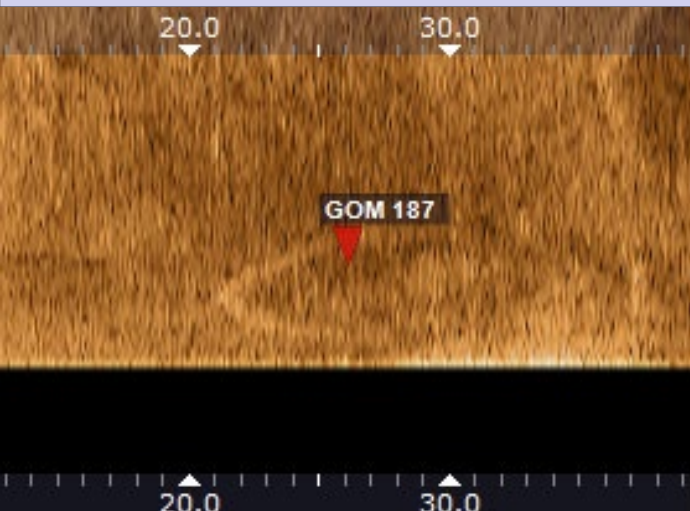
GOM 175/Stockholm 942		
	Namn	Stockholm 942
	Position	59°19.283' N 18°04.064' E
	Sonarfil	Side Scan File 046- 1005.XTF
	Skapad	2016-01-20
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygsläm- ning, i anslutning till brofundament.
	Längd	16 m


GOM 177		
	Namn	GOM 177
	Position	59°19.392' N 18°01.066' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1148.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m

GOM 179		
	Namn	GOM 179
	Position	59°19.436' N 18°01.155' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1148.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt
	Längd	8 m

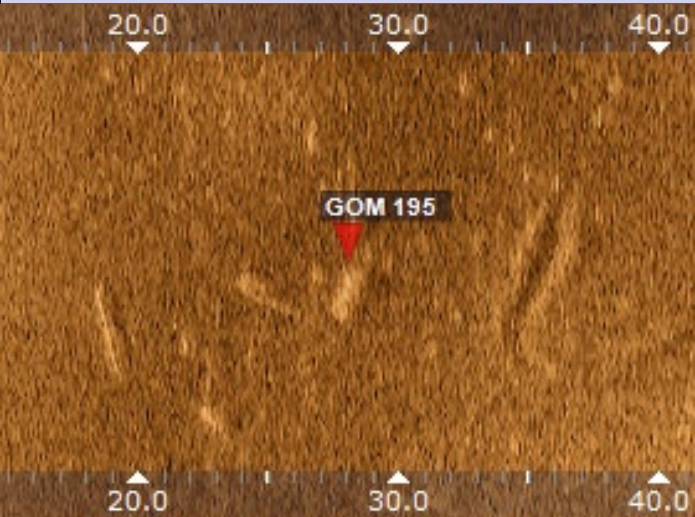
GOM 180		
	Namn	GOM 180
	Position	59°19.435' N 18°01.206' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1148.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt
	Längd	8 m


GOM 183		
	Namn	GOM 183
	Position	59°19.497' N 18°01.240' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1202-1.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 187		
	Namn	GOM 187
	Position	59°19.499' N 18°01.216' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1208.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m

GOM 188		
	Namn	GOM 188
	Position	59°19.550' N 18°00.497' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1213.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning,
	Längd	14 m

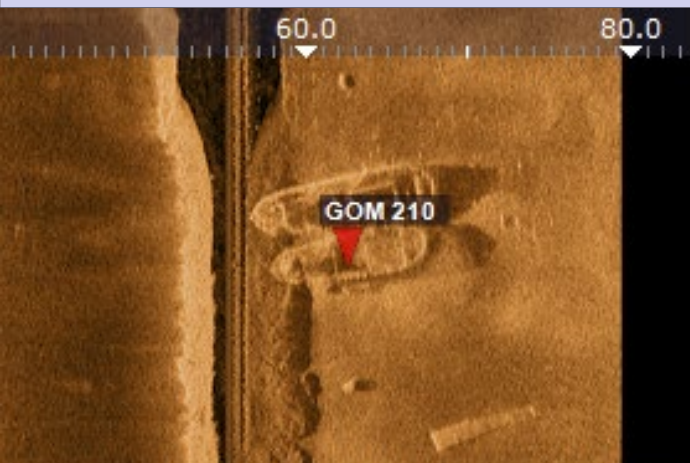
GOM 191		
	Namn	GOM 191
	Position	59°19.550' N 18°00.551' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1213.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig liten fartygs- lämning eller timmer.
	Längd	8 m


GOM 195		
	Namn	GOM 195
	Position	59°19.590' N 18°00.453' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1224.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	4
	Beskrivning	Område med objekt, möjlig timmer eller liten fartygslämning
	Längd	8 m

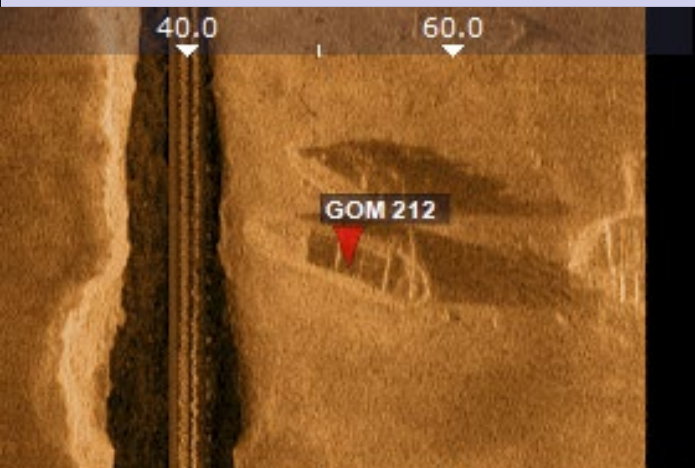
GOM 197		
	Namn	GOM 197
	Position	59°19.592' N 18°00.364' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1228.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Fundament till Fred- hällsbron
	Längd	8 m


GOM 205/Stockholm 676		
	Namn	Stockholm 676
	Position	59°19.700' N 17°59.938' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1232.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, Falken, byggd 1891. Sjönk 1967.
	Längd	24 m

GOM 208		
	Namn	GOM 208
	Position	59°19.793' N 17°59.741' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1236.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning, del till brygga eller ponton
	Längd	10 m

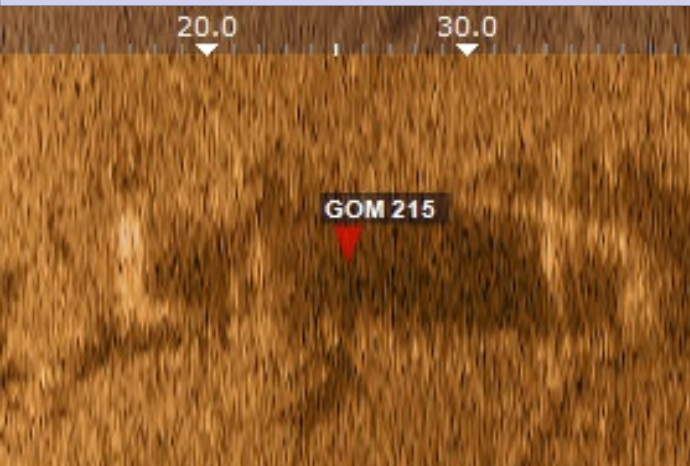
GOM 210/Stockholm 1005		
	Namn	Stockholm 1005
	Position	59°19.748' N 17°59.883' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1236.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	36 m


GOM 211/Stockholm 1006		
	Namn	Stockholm 1006
	Position	59°19.746' N 17°59.894' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1236.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	43 m

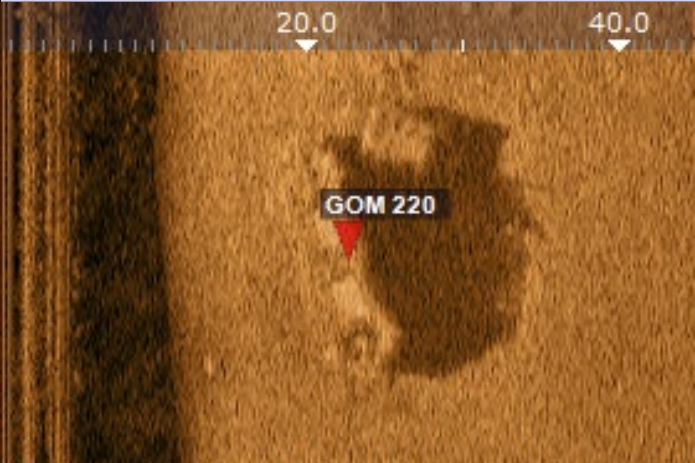
GOM 212/Stockholm 1001		
	Namn	Stockholm 1001
	Position	59°19.726' N 17°59.949' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1236.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	30 m


GOM 213/Stockholm 1002		
	Namn	Stockholm 1002
	Position	59°19.723' N 17°59.959' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1236.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	25 m


GOM 214/Stockholm 1003		
	Namn	Stockholm 1003
	Position	59°19.708' N 17°59.970' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1236.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	18 m


GOM 215/Stockholm 1011		
	Namn	Stockholm 1011
	Position	59°19.687' N 18°00.089' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1236.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning. Ca 25 m.
	Längd	8 m


GOM 216		
	Namn	GOM 216
	Position	59°19.651' N 17°59.932' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1244.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt möjli- gen timmer, sten eller liten fartygslämning
	Längd	5 m


GOM 220		
	Namn	GOM 220
	Position	59°19.640' N 17°59.908' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1249.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning,
	Längd	13 m

GOM 228		
	Namn	GOM 228
	Position	59°19.518' N 17°59.871' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1309.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller naturlig förhöj- ning
	Längd	8 m


GOM 230/Stockholm 1008		
	Namn	Stockholm 1008
	Position	59°19.625' N 17°59.859' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1309.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning eller del av fartygslämning. Se GOM 334
	Längd	15 m

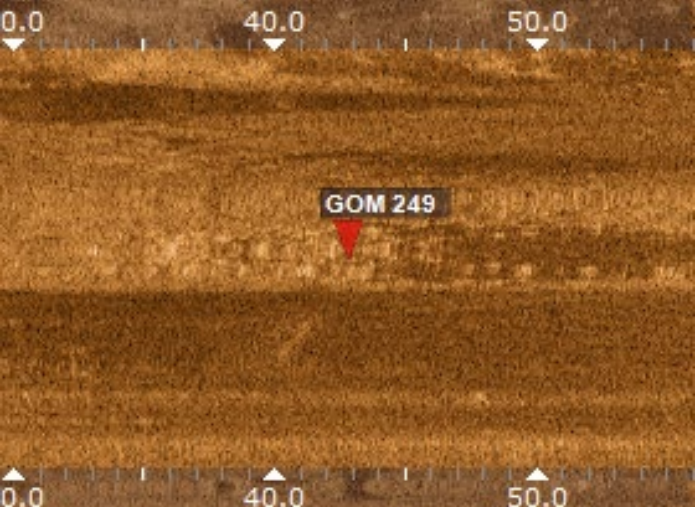
GOM 232/Stockholm 1009		
	Namn	Stockholm 1009
	Position	59°19.682' N 17°59.852' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1311.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	5 m

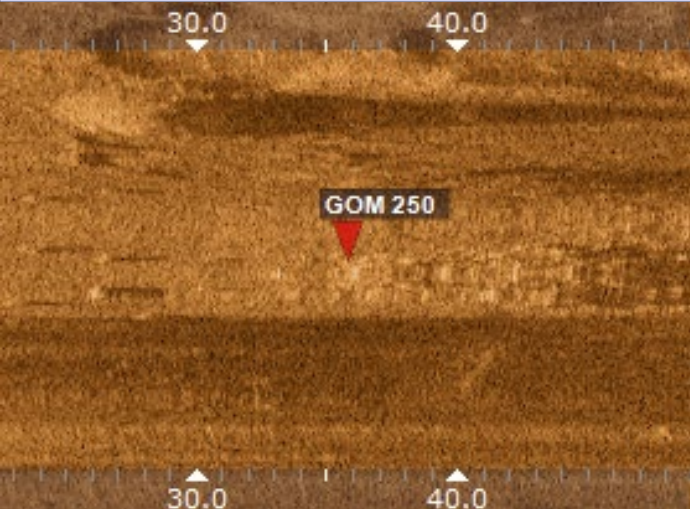
GOM 233		
	Namn	GOM 233
	Position	59°19.678' N 17°59.799' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1311.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning, del till brygga eller ponton
Längd	18 m	

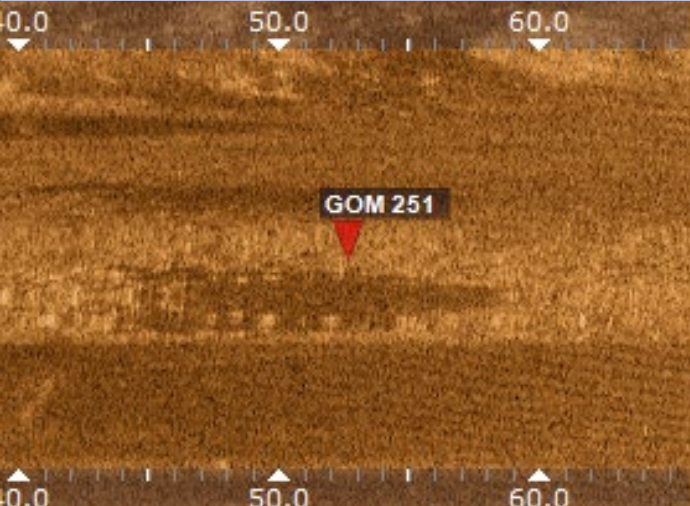
GOM 237		
	Namn	GOM 237
	Position	59°19.796' N 17°59.726' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1324.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning, del till brygga eller ponton
	Längd	23 m

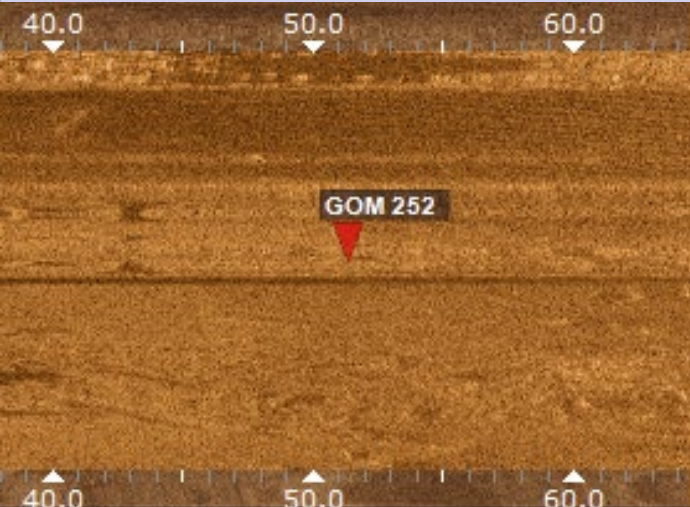
GOM 246		
	Namn	GOM 246
	Position	59°19.604' N 17°59.786' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1324.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt
	Längd	8 m


GOM 248		
	Namn	GOM 248
	Position	59°19.430' N 17°59.845' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1331.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Brofundament eller förankring till bryggor
Längd	8 m	


GOM 249		
	Namn	GOM 249
	Position	59°19.451' N 17°59.799' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1331.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt brofundament. Se GOM 250, 251 och 252.
Längd	8 m	


GOM 250		
	Namn	GOM 250
	Position	59°19.445' N 17°59.806' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1331.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt brofundament. Se GOM 249, 251 och 252.
	Längd	8 m

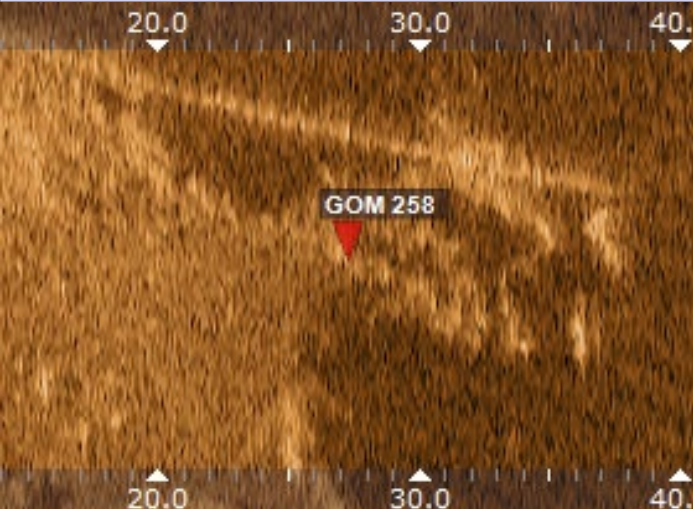
GOM 251		
	Namn	GOM 251
	Position	59°19.435' N 17°59.793' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1331.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt brofundament. Se GOM 249, 250 och 252.
	Längd	8 m


GOM 252		
	Namn	GOM 252
	Position	59°19.454' N 17°59.897' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1331.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt brofundament. Se GOM 249, 250 och 251.
	Längd	8 m

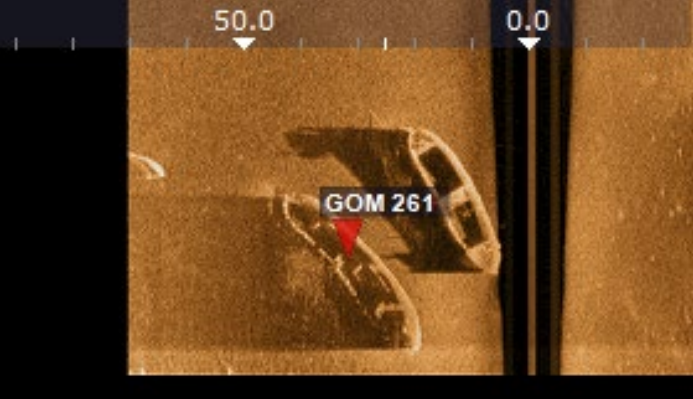
GOM 254		
	Namn	GOM 254
	Position	59°19.447' N 17°59.922' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1331.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	5
	Beskrivning	Okänt objekt, möjligt gammalt brofunda- ment
	Längd	8 m

GOM 256/Stockholm 1010		
	Namn	Stockholm 1010
	Position	59°19.568' N 17°59.629' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1349.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	20 m


GOM 257		
	Namn	GOM 257
	Position	59°19.663' N 17°59.252' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1353.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Otydlig indikation, möjlig fartygslämning
	Längd	7 m

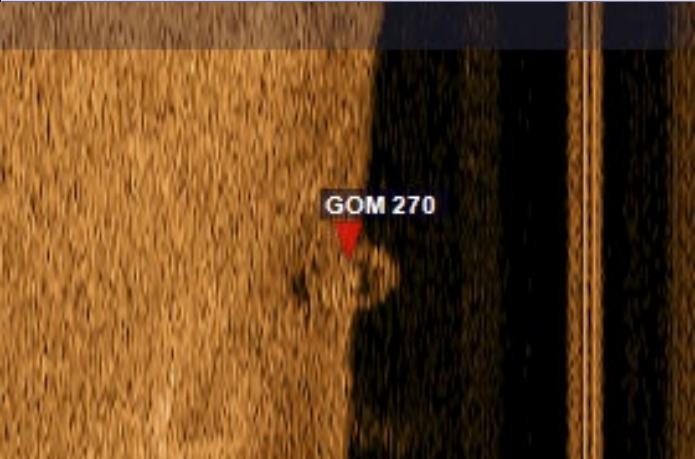
GOM 258		
	Namn	GOM 258
	Position	59°19.676' N 17°59.163' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1358.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning nära rör. 2008 bedömd som fartygslämning.
	Längd	8 m

GOM 260		
	Namn	GOM 260
	Position	59°19.697' N 17°59.147' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1358.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Trolig dumphög, stenhög eller ballasthög
Längd	8 m	

GOM 261/Stockholm 1012		
	Namn	Stockholm 1012
	Position	59°19.793' N 17°59.273' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1405.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
Längd	35 m	

GOM 262/Stockholm 1013		
	Namn	Stockholm 1013
	Position	59°19.787' N 17°59.253' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1405.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning. Transportbolagets pråm TB 246
	Längd	30 m

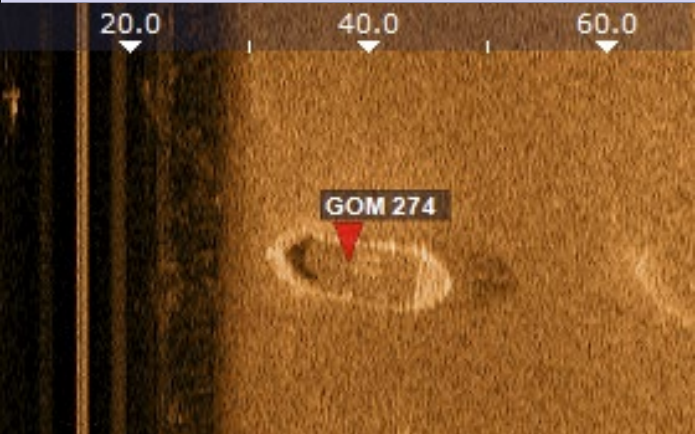
GOM 266		
	Namn	GOM 266
	Position	59°19.678' N 17°59.195' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1409.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	5 m

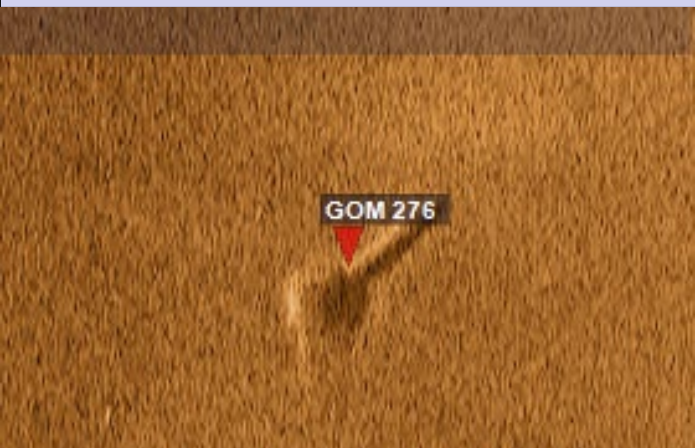
GOM 270		
	Namn	GOM 270
	Position	59°19.818' N 17°59.289' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1409.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	5 m


GOM 271/Stockholm 1017		
	Namn	Stockholm 1017
	Position	59°19.810' N 17°59.350' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1412.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	5 m

GOM 272		
	Namn	GOM 272
	Position	59°19.805' N 17°59.348' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1412.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning,
	Längd	3 m

GOM 273		
	Namn	GOM 273
	Position	59°19.813' N 17°59.338' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1412.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Otydligt objekt, möjlig fartygslämning eller svacka i botten
	Längd	8 m

GOM 274/Stockholm 1014		
	Namn	Stockholm 1014
	Position	59°19.781' N 17°59.314' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1412.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	22 m

GOM 276		
	Namn	GOM 276
	Position	59°19.645' N 17°59.291' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1423.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	10 m

GOM 279		
	Namn	GOM 279
	Position	59°19.833' N 17°59.414' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1426.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, möjlig fartygslämning eller sten.
	Längd	8 m


GOM 280/Stockholm 1015		
	Namn	Stockholm 1015
	Position	59°19.752' N 17°59.408' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1426.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	6 m

GOM 281		
	Namn	GOM 281
	Position	59°19.760' N 17°59.477' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1431.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt, dump- hög?
	Längd	8 m


GOM 283		
	Namn	GOM 283
	Position	59°19.580' N 17°59.610' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1438.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller bottenspår.
	Längd	8 m


GOM 284		
	Namn	GOM 284
	Position	59°19.590' N 17°59.649' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1438.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning eller hög med timmer.
	Längd	8 m

GOM 290		
	Namn	GOM 290
	Position	59°19.698' N 17°59.718' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1447.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig mindre far- tygslämning, ca 6 m lång.
	Längd	8 m

GOM 291		
	Namn	GOM 291
	Position	59°19.693' N 17°59.753' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1447.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygsläm- ning, bryggslämning eller ponton
	Längd	25 m

GOM 292		
	Namn	GOM 292
	Position	59°19.606' N 17°59.789' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1452.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig mindre fartygs- lämning
	Längd	8 m


GOM 294		
	Namn	GOM 294
	Position	59°19.542' N 17°59.697' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1457.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 295/Stockholm 1016		
	Namn	Stockholm 1016
	Position	59°19.713' N 17°59.659' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1447.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	31 m


GOM 299		
	Namn	GOM 299
	Position	59°19.540' N 17°59.165' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1515.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig mindre fartygs- lämning, kan vara samma som GOM 301
	Längd	8 m


GOM 301/Stockholm 1018		
	Namn	GOM 301
	Position	59°19.535' N 17°59.171' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1539.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Mindre fartygsläm- ning, kan vara samma som GOM 299
	Längd	5 m


GOM 302/Stockholm 1019		
	Namn	Stockholm 1019
	Position	59°19.526' N 17°59.083' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1539.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	15 m

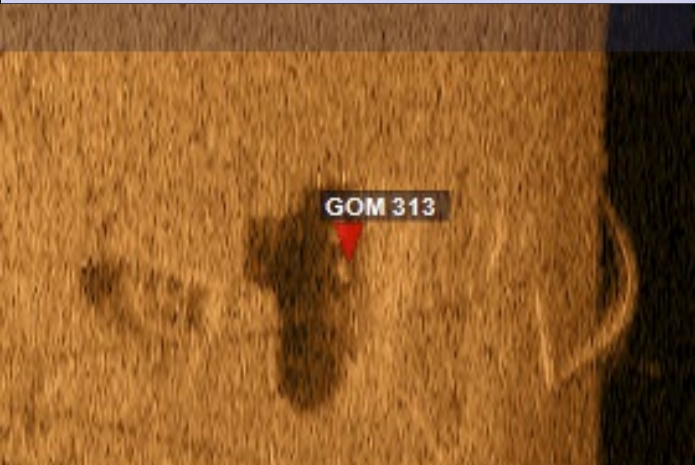
GOM 303		
	Namn	GOM 303
	Position	59°19.153' N 17°58.725' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1556.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 304/Stockholm 826		
	Namn	Stockholm 826
	Position	59°18.958' N 17°59.063' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1607.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, "Värdshusvraket", sent 1900-tal.
Längd	22 m	

GOM 305		
	Namn	GOM 305
	Position	59°19.006' N 17°59.233' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1607.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
Längd	5 m	

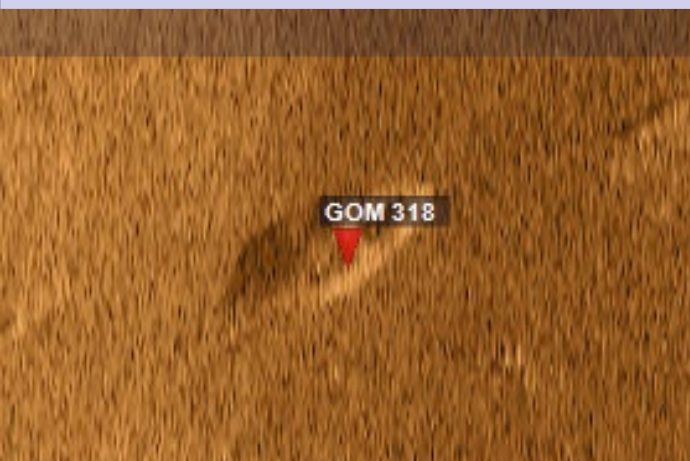
GOM 306		
	Namn	GOM 306
	Position	59°19.025' N 17°59.360' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1607.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	16 m

GOM 311/Stockholm 1024		
	Namn	Stockholm 1024
	Position	59°19.188' N 18°01.021' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1712-1.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	15 m

GOM 313		
	Namn	GOM 313
	Position	59°19.158' N 18°01.036' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1712-1.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning samt andra objekt.
	Längd	8 m

GOM 316		
	Namn	GOM 316
	Position	59°19.097' N 18°00.675' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1720.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 317		
	Namn	GOM 317
	Position	59°19.162' N 18°00.932' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1724.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning
	Längd	8 m

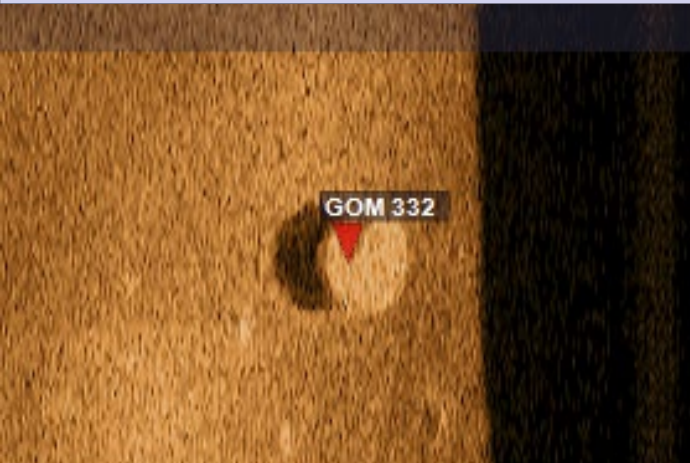
GOM 318/Stockholm 1020		
	Namn	Stockholm 1020
	Position	59°19.159' N 18°00.948' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1724.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	8 m


GOM 320/Stockholm 1022		
<p>20.0 30.0 40.0</p> <p>GOM 320</p>	Namn	Stockholm 1022
	Position	59°19.101' N 18°00.669' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1724.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning
	Längd	8 m

GOM 321/Stockholm 1023		
<p>GOM 321</p>	Namn	Stockholm 1023
	Position	59°19.087' N 18°00.918' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1729.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	2
	Beskrivning	Trolig fartygslämning
	Längd	13 m


GOM 330/Stockholm 1025		
<p>50.0 0.0</p> <p>GOM 330</p>	Namn	Stockholm 1025
	Position	59°19.339' N 18°02.602' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1308.XTF
	Skapad	2016-04-12
	Klassificering	1
	Beskrivning	Fartygslämning, ej med 2008
	Längd	8 m

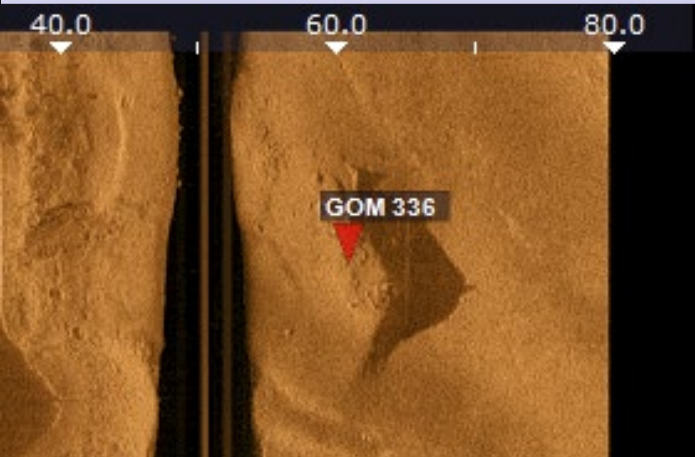
GOM 331		
	Namn	GOM 331
	Position	59°19.290' N 18°00.456' E
	Sonarfil	Side Scan File 045-1850.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Dumphög eller ballasthög, ej med 2008
	Längd	8 m

GOM 332		
	Namn	GOM 332
	Position	59°19.418' N 18°01.009' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1148.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Distinkt objekt, ej med 2008, kan vara en stor bojsten.
Längd	8 m	

GOM 333		
	Namn	GOM 333
	Position	59°19.491' N 18°01.153' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1208.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning nära GOM 187, ej med 2008
	Längd	8 m

GOM 334/Stockholm 1021		
	Namn	Stockholm 1021
	Position	59°19.620' N 17°59.864' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1309.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	1
	Beskrivning	Del av fartygslämning, nära GOM 230, ej med 2008
	Längd	8 m

GOM 335		
	Namn	GOM 335
	Position	59°19.150' N 18°00.923' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1712-1.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Möjlig fartygslämning, ej med 2008
	Längd	8 m

GOM 336		
	Namn	GOM 336
	Position	59°19.071' N 18°00.873' E
	Sonarfil	Side Scan File 046-1729.XTF
	Skapad	2016-05-02
	Klassificering	3
	Beskrivning	Okänt objekt eller naturlig kant
	Längd	35 m

Bilaga 3.

FMIS-objekt i undersökningsområdet

Registrerade FMIS-objekt i det undersökta vattenområdet och deras korrespondens med GO/GOM-nr. Ibland är det osäkert om GO/GOM då de ibland har positionsavvikelser gentemot RAÄ-nr. GO/GOM bestämningarna är SMM:s bedömningar.

112 av 160 RAÄ objekt har GO/GOM nr.

NR	RAÄ Nr	GO / GOM	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Rapport (SMM nr eller andra)
1	Nacka 199	GO 167	Övrig kulturhistorisk lämning	"Nackastrandsvraket" Troligen ett gammalt segelfartyg, upprustat med motor mm under 1900-talet.	2011:2 2012:1 2008:10
2	Nacka 215		Övrig kulturhistorisk lämning	TYR förlist 1956.	
3	Nacka 260	GO 147	Övrig kulturhistorisk lämning	Bogserbåten URBS förlist runt 1992.	2011:2 2008:10
4	Nacka 264		Övrig kulturhistorisk lämning	Båt av "Pettersontyp" från andra hälften av 1900-talet.	2011:2
5	Nacka 265	GO 166	Övrig kulturhistorisk lämning	Båt av "Pettersontyp" från andra hälften av 1900-talet.	2011:2 2008:10
6	Nacka 266	GO 168	Fornlämning	Fartygslämning i trä, troligen 1800-tal.	2011:2 2008:10
7	Nacka 312	GO 150	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 25 m l och 7 m br.	
8	Nacka 313	GO 163	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 22 m l och 6 m br.	
9	Nacka 314	GO 165	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 21 m l och 6 m br.	
10	Nacka 315	GO 139	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 31 m l och 6,6 m br.	
11	Nacka 316	GO 144	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, ca 37 m l och 8 m br. Kravellbyggd.	
12	Nacka 317	GO 155	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, ca 37 m l och 8 m br. 1900-tal.	
13	Nacka 318	GO 143	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, ca 21 m l och 7 m br. 1900-tal.	
14	Nacka 320	GO 141	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, ca 21 m l och 6 m br. 1900-tal.	
15	Stockholm 634		Bevakningsobjekt	Fartygslämning i trä, ca 19 m l.	
16	Stockholm 635		Bevakningsobjekt	Fartygslämning, ca 18,5 m l och 7,5 m br, kravellbyggd i trä. Lastad med tegel.	
17	Stockholm 636		Bevakningsobjekt	Fartygslämning i trä, endast botten och bottenstockar kvar.	
18	Stockholm 637		Bevakningsobjekt	Fartygslämning i trä, endast botten med en del spant återstår.	

NR	RAÄ Nr	GO / GOM	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Rapport (SMM nr eller andra)
19	Stockholm 638		Bevakningsobjekt	Fartygslämning, enbart spanten syns över botten.	
20	Stockholm 639	Go 182	Fornlämning	Örlogsfartyg, sänkt under 1600-talet.	2016:6
21	Stockholm 644	GO 231	Övrig kulturhistorisk lämning	Område väster om Blockhusudden, rester av flera fartygslämningar.	2008:10
22	Stockholm 645		Uppgift om	Förlisningsuppgift, slupen Syren, 1903. Kan vara bärgat.	2008:10
23	Stockholm 647		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning i trä, botten med en del bord och spant återstår.	
24	Stockholm 648		Fornlämning	Fartygslämning, ca 10 m l, i trä. Botten och spant återstår.	2012:3
25	Stockholm 650		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, pråm, ca 25 m l.	
26	Stockholm 651		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, pråmar.	
27	Stockholm 654		Bevakningsobjekt	Fartygslämningar, pråmar.	
28	Stockholm 657		Fornlämning	Fartygslämning, rester av.	
29	Stockholm 661	GOM 210 eller 211	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, ca 20 m l och 4 m br.	2008:10
30	Stockholm 662		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, sönderfallen, flera vrak i området.	
31	Stockholm 664	GO 225	Fornlämning	Fartygslämning, ca 15,5 m l och 5,5 m br, klinkbyggd, möjligen en sandkil.	2012:3 2008:10
32	Stockholm 676	GOM 205	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning FALKEN, sjönk 1967. Antagligen GOM 205.	2008:10
33	Stockholm 677		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning.	
34	Stockholm 678		Fornlämning	Fartygslämning, örlogsskepp daterat till sent 1500-tal.	2016:6
35	Stockholm 679		Fornlämning	Fartygslämning, slopad under tidigt 1800-tal.	
36	Stockholm 681	(GO 132)	Fornlämning	Fyndplatsen för Vasa. GO 132 ligger ca 100 meter västerut och är Vasas första nedsättningsplats vid bärgningen.	2008:2
37	Stockholm 682		Undersökt och borttagen	Fartyget bärgades 1866.	
38	Stockholm 696	GO 237 eller GO 183	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, galeasen Svea förliste 1930.	2008:10
39	Stockholm 697		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, motorgaleasen Elise, förlist 1927, osäker position.	
40	Stockholm 698	GOM 4	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, sjönk 1966 vid reparationsarbeten.	2008:10
41	Stockholm 699		Fornlämning	Fartygslämning, har eventuellt bärgats	
42	Stockholm 701		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, "Alviksvraket TORE", sjönk troligen 1991.	
43	Stockholm 764	GO 100	Bevakningsobjekt	Fartygslämning, ca 19 m l och 5 m br.	2010:7 2008:10
44	Stockholm 765	GO 66	Bevakningsobjekt	Fartygslämning, ca 22 m l och 6 m br. Troligen GO 66.	2010:7 2008:10

NR	RAÄ Nr	GO / GOM	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Rapport (SMM nr eller andra)
45	Stockholm 766	GO 68	Bevakningsobjekt	Fartyglämning, ca 15 m l och 5 m br. Troligen GO 68.	2010:7 2008:10
46	Stockholm 767	GO 53	Bevakningsobjekt	Fartyglämning, ca 27 m l och 6 m br. Troligen GO 53.	2010:7 2008:10
47	Stockholm 768	GO 73	Bevakningsobjekt	Fartyglämning, ca 15 m l och 4 m br.	2010:7 2008:10
48	Stockholm 769	GO 55	Bevakningsobjekt	Fartyglämning, ca 14 m l och 4 m br. Troligen GO 55.	2010:7 2008:10
49	Stockholm 779		Fornlämning	Fartyglämning, daterad till 1796.	2008:11
50	Stockholm 793	GOM 166	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, 1900-tal.	2008:10 Arkeologikonsult 2016.
51	Stockholm 794	GOM 169	Fornlämning	Fisksump.	2008:10 Arkeologikonsult 2016
52	Stockholm 795		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, 1900-tal.	
53	Stockholm 796		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, trasig, 1900-tal.	
54	Stockholm 797		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, 1900-tal.	
55	Stockholm 798		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, 1900-tal.	
56	Stockholm 802		Uppgift om	Fartyglämning, endast spridda rester kvar.	
57	Stockholm 817	GO 16	Fornlämning	Fartyglämning, sänkt örlogsskepp.	2016:6 2008:10
58	Stockholm 818	GO 17	Fornlämning	Fartyglämning.	2012:3 2008:10
59	Stockholm 819	GO 185 eller 197	Fornlämning	Fartyglämning, kravellbyggd.	2012:3 2008:10
60	Stockholm 821		Fornlämning	Hamnanläggning/ kulturlager.	
61	Stockholm 822	GO 15	Fornlämning	Fartyglämning, sänkt örlogsskepp.	2016:6 2008:10
62	Stockholm 825		Uppgift om	Fartyglämning, ca 15 m l och 6,6 m br. Troligen samma som Stockholm 900.	
63	Stockholm 826	GOM 304	Uppgift om	Fartyglämning, ca 25 m l och 7,3 m br.	2008:10
64	Stockholm 827	GOM 149	Uppgift om	Fartyglämning, ca 23 m l och 7,4 m br.	2008:10
65	Stockholm 828		Geofysisk observation	Fartyglämning, ca 4,5 m l och 1 m br.	2010:7
66	Stockholm 829		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 20,2 m l och 8,7 m br, kravellbyggd i trä.	2010:7. SMM Förstudie dnr. 616-2012- 51
67	Stockholm 830	GO 75	Geofysisk observation	Fartyglämning, ca 6,9 m l och 2 m br.	2010:7
68	Stockholm 832	GO 219	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 16,3 m l och 5,5 m br.	SMM Förstudie dnr. 616-2012- 51
69	Stockholm 838		Fornlämning	Fyndområde i samband med bärgningen av regalskeppet Vasa.	2008:4

NR	RAÄ Nr	GO / GOM	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Rapport (SMM nr eller andra)
70	Stockholm 839		Uppgift om	Uppgift om fartyglämning.	
71	Stockholm 856		Fornlämning	Fartyglämning. Dendrodaterad till 1580 +- 30.	Stockholms stads museum Rapport 2003:11
72	Stockholm 857		Fornlämning	Fartyglämning, kraftigt nedbruten.	Stockholms stads museum rapport 2003:11
73	Stockholm 865	GO 28	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 5 m l och 2 m br. Vrak 15.	2012:3 2016:6
74	Stockholm 866	GOM 124	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 14 m l och 6 m br, kravellbyggd, 1900-tal.	2012:3 2008:10
75	Stockholm 867	GO 206	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, AROS, sjönk på 1990-talet.	SMM dnr. 616-2012-51
76	Stockholm 868	GO 218	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning.	2010:7 2008:10 SMM dnr. 616-2012-51
77	Stockholm 877	GOM 24	Fornlämning	Fartyglämning i trä, ca 15 m l och 5,5 m br. Byggnadssätt indikerar medeltid.	2008:10 2014:7
78	Stockholm 878	GOM 147	Ej kulturhistorisk lämning	Fornlämnings-liknande bildning. Två stora klippblock.	
79	Stockholm 879	GOM 161	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 4,5 m l och 2 m br. Bredvid Stockholm 881.	2014:7
80	Stockholm 880	GOM 31	Ej kulturhistorisk lämning	Dykbesiktigad: Julgranar, presenningar och annan bråte har samlats och byggt upp en formation på botten. Cirka 50 m ut från land där man vintertid tippar stora mängder snö.	
81	Stockholm 923		Övrig kulturhistorisk lämning/ fornlämning	Fartyglämning, nedbrutet, virket averkat 1830–40.	2014:5 2014:17
82	Stockholm 881	GOM 116	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 18 m l och 5 m br. Första hälften av 1900-talet.	2008:10 2014:7
83	Stockholm 882	GOM 136	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 21, 6 m l och 6,8 m br. Första hälften av 1900-talet.	2008:10 2014:7
84	Stockholm 883	GOM 5	Geofysisk observation	Fartyglämning, ca 4,9 m l och 2,2 m br.	2008:10
85	Stockholm 884	GOM 13	Ej kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 50 m l och 10,5 m br.	2008:10
86	Stockholm 885	GOM 15	Geofysisk observation	Fartyglämning.	2008:10
87	Stockholm 886	GOM 3	Geofysisk observation	Fartyglämning, ca 8,5 m l och 4,7 m br.	2008:10
88	Stockholm 887	GOM 17	Geofysisk observation	Fartyglämning, ca 14,5 m l och 5,3 m br.	2008:10
89	Stockholm 888	GOM 22	Geofysisk observation	Trolig fartyglämning, ca 18,8 m l och 5 m br.	2008:10
90	Stockholm 889	GOM 27	Geofysisk observation	Fartyglämning, ca 7,7 m l och 2,1 m br.	2008:10
91	Stockholm 890	GOM 41	Geofysisk observation	Fartyglämning, ca 32 m l och 8,5 m br.	2008:10

NR	RAÄ Nr	GO / GOM	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Rapport (SMM nr eller andra)
92	Stockholm 891	GOM 21	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 13,7 m l och 3,5 m br. Ligger på sidan.	2008:10
93	Stockholm 892	GOM 51	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning.	2008:10
94	Stockholm 893	GOM 80	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 8,7 m l och 2,2 m br.	2008:10
95	Stockholm 894	GOM 81	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 13,4 m l och 3,3 m br.	2008:10
96	Stockholm 895	GOM 101	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 10,3 m l och 4,8 m br.	2008:10
97	Stockholm 896	GOM 63	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 22,3 m l och 3 m br.	2008:10
98	Stockholm 897	GOM 122	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 19,1 m l och 12,6 m.	2008:10
99	Stockholm 898	GOM 128	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 10,7 m l och 6 m br.	2008:10
100	Stockholm 899	GOM 132	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 5,4 m l och 4,9 m br.	2008:10
101	Stockholm 900	GOM 138	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning, ca 11,7 m l och 7,7 m br.	2008:10
102	Stockholm 901	GOM 127	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 24,3 m l och 6,4 m br.	2008:10
103	Stockholm 902	GOM 139	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 23,4 m l och 8,7 m br.	2008:10
104	Stockholm 903		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, 1900-tal.	SMM dnr 5.3.1-2013-424.
105	Stockholm 904		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, 1900-tal.	SMM dnr 5.3.1-2013-424.
106	Stockholm 905		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, 1900-tal.	SMM dnr 5.3.1-2013-424.
107	Stockholm 924		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, sönderbrutet.	2014:5
108	Stockholm 925	GOM 135	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning Dendrodaterad till 1854.	2008:10 2014:7
109	Stockholm 933	GO 2	Geofysisk observation	Möjlig fartygslämning.	2008:10
110	Stockholm 934	GO 3	Geofysisk observation	Rektangulärt objekt.	2008:10
111	Stockholm 935	GO 156	Geofysisk observation	Fartygslämning, möjlig, ej besiktigad.	2008:10
112	Stockholm 936	GO 1	Geofysisk observation	Okänt objekt.	2008:10
113	Stockholm 937	GO 293	Geofysisk observation	Grushög/dumphög. I området finns rester av dragkärror, vagnshjul m.m.	2008:10 Arkeologikonsult rapport 2016
114	Stockholm 938	GOM 168	Geofysisk observation	Rektangulärt objekt.	2008:10
115	Stockholm 939	GOM 171	Geofysisk observation	Okänt objekt.	2008:10
116	Stockholm 940	GOM 174	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning.	2008:10
117	Stockholm 941	GOM 163	Övrig kulturhistorisk lämning	Fisksump.	2008:10 Arkeologikonsult rapport 2016
118	Stockholm 942	GOM 175	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning.	2008:10
119	Stockholm 943		Fornlämning	Fartygslämning, örlogsskepp 1580-tal, V4.	2016:6
120	Stockholm 944		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, V9.	2016:6
121	Stockholm 945		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, V10.	2016:6
122	Stockholm 946		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, V11.	2016:6
123	Stockholm 947		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, 1880-tal V6.	2016:6
124	Stockholm 948	GO 22	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, V14.	2016:6

NR	RAÄ Nr	GO / GOM	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Rapport (SMM nr eller andra)
125	Stockholm 949		Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, V7.	2016:6
126	Stockholm 950		Fornlämning	Fartygslämning, örlogsskepp, troligen från sent 1500-tal/ tidigt 1600-tal, V8.	2016:6
127	Stockholm 951	GO 23	Fornlämning	Fartygslämning, örlogsskepp 1600-tal, V12.	2016:6
128	Stockholm 952	GO 21	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartygslämning, V13.	2016:6
129	Stockholm 994	GO 43	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning.	2008:10
130	Stockholm 995	GO 300	Fornlämning	Fartygslämning, klinkbyggd, 16–1700-tal.	2008:10
131	Stockholm 996	GO 196	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning, ca 11 m l och 5 m br.	2008:10
132	Stockholm 997	GO 224	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning, ca 6 m l och 3 m br.	2008:10
133	Stockholm 998	GO 230	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning, ca 5 m l och 2 m br.	2008:10
134	Stockholm 999	GO 191	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning, ca 5 m l och 2 m br.	2008:10
135	Stockholm 1000	GO 273	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning.	2008:10
136	Stockholm 1001	GOM 212	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 30 m l.	2008:10
137	Stockholm 1002	GOM 213	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 25 m l.	2008:10
138	Stockholm 1003	GOM 214	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 18 m l.	2008:10
139	Stockholm 1004	GOM 143	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 30 m l.	2008:10
140	Stockholm 1005	GOM 210	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 36 m l.	2008:10
141	Stockholm 1006	GOM 211	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 43 m l.	2008:10
142	Stockholm 1007	GOM 117	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 13 m l.	2008:10
143	Stockholm 1008	GOM 230	Geofysisk observation	Fartygslämning eller del av, ca 15 m l.	2008:10
144	Stockholm 1009	GOM 232	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 5 m l.	2008:10
145	Stockholm 1010	GOM 256	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 20 m l.	2008:10
146	Stockholm 1011	GOM 215	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 25 m l.	2008:10
147	Stockholm 1012	GOM 261	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 35 m l.	2008:10
148	Stockholm 1013	GOM 262	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 30 m l. Identifierad som TB 246. Transportbolagets pråm.	2008:10
149	Stockholm 1014	GOM 274	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 22 m l. Pråmliknande.	2008:10
150	Stockholm 1015	GOM 280	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 6 m l.	2008:10
151	Stockholm 1016	GOM 295	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 31 m l och 6 m br.	2008:10
152	Stockholm 1017	GOM 271	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 5 m l.	2008:10
153	Stockholm 1018	GOM 301	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 5 m l.	2008:10
154	Stockholm 1019	GOM 302	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 15 m l.	2008:10
155	Stockholm 1020	GOM 318	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 8 m l.	2008:10
156	Stockholm 1021	GOM 334	Geofysisk observation	Fartygslämning eller del av.	2008:10
157	Stockholm 1022	GOM 320	Geofysisk observation	Fartygslämning.	2008:10
158	Stockholm 1023	GOM 321	Geofysisk observation	Trolig fartygslämning, ca 13 m l.	2008:10
159	Stockholm 1024	GOM 311	Geofysisk observation	Fartygslämning, ca 15 m l.	2008:10
160	Stockholm 1025	GOM 330	Geofysisk observation	Fartygslämning.	2008:10

Bilaga 4.

Svinderviken

Viken som ligger just syd om undersökningsområdets östra del omfattades inte av den kartering som genomfördes 2008 som låg till grund för rapporten ”100 nya vrak”. Under de senaste åren har ett flertal undersökningar genomförts i Svinderviken och vattnen just utanför vikens inlopp. Det är inte osannolikt att Svinderviken är det mest undersökta vattenområdet i Stockholms inre vatten. Av den anledningen beslöts att det i uppdateringen av 100 nya vrak skulle redovisas även de lämningar som påträffats vid de undersökningar som genomförts i Svinderviken.

I viken är 27 lämningar registrerade i Fornsök varav fyra är klassificerade som fornlämning, tre daterade genom dendrokronologi och en genom skeppsteknologiska karaktärsdrag.

RAÄ NR	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Rapport nr	Dykt
Nacka 214	Uppgift om	Uppgift om att fartyget Baltia sjönk på platsen i slutet av 1970-talet. Vid dyk på platsen kunde lämningen ej påträffas.	2012:1	Ja
Nacka 226	Övrig kulturhistorisk lämning	Segelfartyget Louise Adelaide, sjönk 1901 i en våldsamt brand.	2011:2	Ja
Nacka 228	Bevakningsobjekt	Fartyglämning, ca 30 m l och 8 m br. Skuta/pråm.	2012:1	Ja
Nacka 229	Bevakningsobjekt	Fartyglämning, ca 30 m l. Fundament till brygga?	2012:1	Ja
Nacka 230	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, mindre segelbåt. Välbevarad.	2012:1	Ja
Nacka 231	Bevakningsobjekt	Fartyglämning, ca 25 m l och 5 m br.	2012:1	Ja
Nacka 238	Fornlämning	Fartyglämning, klinkbyggd, mycket nedbruten.	2012:1	Ja
Nacka 239	Fornlämning	Fartyglämning, klinkbyggd, mycket nedbruten. Daterad till 1770-tal.	2012:1	Ja
Nacka 261	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämningar, två stycken, nedbrutna, troligen första halvan av 1900-talet.	2011:2	Ja
Nacka 262	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, stålskrov, ca 18 m l och 4 m br.	2011:2	Ja
Nacka 263	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 15 m l och 4 m br. Daterat till 1914–1915.	2011:2	Ja
Nacka 267	Fornlämning	Fartyglämning, ca 11 m l och 3 m br. Klinkbyggd. Nedbruten. Daterad till ca 1650.	2012:1	Ja
Nacka 268	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 11 m l och 3 m br. Modern kravellbyggd segelbåt.	2012:1	Ja
Nacka 269	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 4 m l och 1 m br. Eka av trä.	2012:1	Ja
Nacka 270	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 20 m l och 4 m br. Daterad till efter 1900.	2012:1	Ja
Nacka 271	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 7 m l och 2 m br. Modern båt.	2012:1	Ja
Nacka 272	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 10 m l. Segelbåt i plast.	2012:1	Ja
Nacka 273	Bevakningsobjekt	Fartyglämning, ca 24 m l och 8 m br. Med järnkän och järnbult. Liknar Nacka 228 och 229.	2012:1	Ja

RAÄ NR	Antikvarisk bedömning	Beskrivning	Rapport nr	Dykt
Nacka 274	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 30 m l. Järnbultad och fylld med sten. Daterad till efter 1895.	2012:1	Ja
Nacka 275	Fornlämning	Fartyglämning, klinkbyggd, mycket sönderbruten. Daterad till strax efter 1650.	2012:1 och 2016:3	Ja
Nacka 276	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, modern mindre träbåt. 1900-tal.	2012:1	Ja
Nacka 277	Övrig kulturhistorisk lämning	Hamnområde, med bryggor, stenkistor och kulturlager.	2012:1 och 2016:3	Ja
Nacka 278	Övrig kulturhistorisk lämning	Hamnanläggning, stenkista, knuttimrad med pålar.	2012:1	Ja
Nacka 279	Övrig kulturhistorisk lämning	Hamnanläggning, brygga med pålar på land. Stenar i vatt-net kan vara fundament till bryggan.	2012:1	Ja
Nacka 280	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 25 m l och 5 m br. Kravellbyggd.	2012:1	Ja
Nacka 281	Övrig kulturhistorisk lämning	Fartyglämning, ca 5 m l. Flatbottnad motorbåt.	2012:1	Ja
Nacka 285	Ej kulturhistorisk lämning	Två stålbalkar.	2011:2	Ja

Fartygslämningar i Stockholms inre vatten

2008 gjorde Statens maritima museer en analys av en geofysisk kartering utförd av Marin Miljöanalys AB. Det sonarkarterade området omfattade Stockholms inre vatten från Blockhusudden i öster till Stora Essingen i väster. Vid analysen identifierades totalt 310 indikationer som bedömdes kunna vara fast fornlämning enligt dåvarande lagstiftning.

Totalt bedömdes 103 indikationer utgöra mycket tydliga fartygslämningar. När utredningen var endast ett 10-tal fartygslämningar registrerade i Fornsök inom det aktuella vattenområdet och av dessa var endast två bedömda som fast fornlämning.

Resultatet av analysen presenterades i en rapport med titeln "100 nya vrak" som sedan dess har använts av myndigheter inom den maritima kulturarvssektorn. Det har dock under de år som gått sedan rapporten trycktes skett en utveckling inom flera områden som påverkar kunskapsläget inom det maritima Stockholm.

Bland annat har ett stort antal arkeologiska utredningar och undersökningar genomförts inom det aktuella vattenområdet vilket medfört att nya fartygslämningar har påträffats och ett stort antal av de indikationer som togs fram 2008 har besiktigats, dokumenterats och registrerats i Fornsök.

Den aktuella rapporten är resultatet av en ny genomgång av 2008 års kartering.

In 2008, the Swedish Maritime Museum analyzed a geophysical survey conducted by Marin Miljöanalys AB. The survey area covered the inner water of Stockholm from Blockhusudden in the east to Stora Essingen to the west.

The result of the analysis was presented in a report titled "100 nya vrak" that has been used by authorities in the maritime heritage sector. However, in the years that have passed by since the report was printed, there has been a development in several areas that affect the knowledge about underwater archaeology in Stockholm.

Among other things, a large number of archaeological investigations and surveys have been carried out, which resulted in new wrecks being found and a large number of the indications presented in 2008 have been inspected, documented and registered in Fornsök.

The current report is the result of a new review of the survey from 2008.

SJÖHISTORISKA

Box 27131

102 52 Stockholm

Tfn: 08-519 549 00

www.sjohistoriska.se

ISSN 1654-4927