

Bidrag till historiskt värdefulla fartyg

Att bevara och bruka äldre fartyg är en komplex och kostsam uppgift. Sjöhistoriska museet, som är en del av Statens maritima museer, fördelar ett ekonomiskt bidrag till historiskt värdefulla fartyg. Totalt delas en miljon kronor ut varje år, fördelat på en rad olika fartyg. Stödet ska stimulera till insatser som gör att fartygen bevaras med en kulturhistorisk inriktning. Bidraget utgör normalt bara en mindre del av den totala kostnaden. Fartygsstödet kan sökas av ägare till fartyg som blivit k-märkta av Sjöhistoriska museet eller fartyg som står inför möjligheten att kunna k-märkas.

Bidrag kan ges till arbeten som har en kulturhistorisk inriktning och görs på sådant sätt att det tydliggör fartygets historiska värde som det formulerats i beslut om k-märkning eller motsvarande bedömning.

En särskild ansökningshandling finns att hämta på Sjöhistoriska museets eller Statens maritima museers webbplats: www.sjohistoriska.se eller www.maritima.se. Regeringen har genom förordning (2011:1565) fastslagit på vilket sätt bidraget ska fördelas och redovisas.

Vid museets bedömning av ansökningar om fartygsstöd är utgångspunkten fartygets historiska kvaliteter och hur viktiga arbetena är för fartygets bevarande. Vid bedömningen tas även hänsyn till en god tillgänglighet för allmänheten, att flera kategorier fartygstyper finns representerade samt en god geografisk spridning över landet.

Ansökningsperiod: 15 januari till och med 15 mars.

Stöd kan sökas för följande arbeten:

- Skrovreparationer, byte av bord, köl, ballast, spant, knän, roder och jämförbart.
- Däck, stöttor, karmar, kappar, luckor, reling, garnering och däckshus.
- Återställa dokumenterad inredning, hytter, styrhytt, skans, salong, mäss och maskinrum.
- Master, rundhult, beslag och segel.
- Renovering av ångmaskin/panna eller traditionell motortyp och propeller.

Om man anser att en restaurering eller ett återställande (till en vald period i fartygets historia) är nödvändigt behövs ett bra dokumentationsmaterial. Då är det klokt att man väljer den period från fartygets aktiva tid som är bäst dokumenterad.

Dokumentationsmaterialet bör innehålla beskrivning av fartygets konstruktion, riggning, maskineri, tekniska utrustning, ombyggnader och liknande information. Det är också angeläget att dokumentera fartygets nuvarande skick liksom restaureringsprocessen.

Arbetenas karaktär

- Utföras så att fartygets exteriör är enligt samma utformning som denna typ av skepp har haft under en definierad och väldokumenterad period i yrkesfart, det vill säga verklighetstroget. Samma gäller för interiören i de fall den har betydelse för beslut om k-märkning.
- Utföras materialtroget vilket innebär att traditionella material ska användas vid restaurering eller återskapande av konstruktioner.
- Utföras så långt som möjligt hantverkstroget och att traditionella metoder används vid nytillverkning av det som byts ut.
- Arbetet utförs så att fartygets historiska källvärde inte fördärvas.
- Arbetena får inte vara avslutade vid ansökningstillfället.

Utbetalning av bidrag

Bidraget utbetalas efterhand som arbetet utförs. Utbetalningar kan ske vid tre tillfällen – sista tillfället dock senast den 1 december det år bidraget beviljats. Vid rekvisition av bidragsmedlen ska kopior på fakturor för de arbeten som den beviljade ansökan omfattar bifogas. Utbetalning görs till den som sökt stödet d v s fartygsägaren.

De fartyg som ges stöd ska efter avslutat arbete lämna en rapport innehållande en dokumentation av arbetet till Statens maritima museer. Om tidsplanen ändras och/eller arbetsplanen revideras under pågående insats är det särskilt viktigt att Statens maritima museer informeras (för att inte den som sökt stöd ska riskera återbetalning).